



Vreme: 15.10.2026 13:13

Medij: n1info.rs

Link: <https://n1info.rs/biznis/danas-preduzece-putevi-srbije-na-finansijskoj-terapiji/>

Autori: Danas

Teme: Putevi Srbije d.o.o; naplata putarine/elektronska naplata putarine/ENP; održavanje,

Naslov: Danas: Preduzeće Putevi Srbije na finansijskoj terapiji

4364

Preduzeće "[Putevi Srbije](#)" je u prošloj godini imalo neto gubitak od 22,5 milijarde dinara što je dvostruko više u odnosu na 2024. godinu, kada je iznosio 11,4 m

Ukazano je da rastu i dugovi "[Puteva Srbije](#)" prema dobavljačima, a prema bilansima za prošlu godinu dostigli su 22 milijarde dinara. Prema tromesečnim izveštajima, obaveze iz poslovanja "[Puteva Srbije](#)" za prvu polovinu ove godine dostigle su 28,8 milijardi dinara, dok je plan bio 17,8 milijardi dinara. Kako je navedeno, finansijski bilansi pokazuju da, iako [putarine](#) često poskupljuju, što uvećava poslovni prihod "[Puteva Srbije](#)", to ne uspeva da ublaži gubitke, jer sa druge strane, rastu troškovi za održavanje i izgradnju puteva. Kada je reč o poslovanju "[Puteva Srbije](#)" u prvih šest meseci ove godine, neto gubitak višestruko je manji i iznosio je 1,1 milijardu dinara, mada je kompanija planirala da u ovom periodu ostvari dobit od 10 milijardi dinara. Ukoliko preduzeće nastavi ovim tempom do kraja godine, kako je ukazano, neto gubitak od dve milijarde dinara, nakon prošlogodišnjeg od 22,5 milijarde dinara, biće uspeh. Danas je naveo da za ovu godinu preduzeće optimistično očekuje da će ostvariti dobit od 11 milijardi dinara. Ukazali su da su poslovni prihodi iznosili 26 milijardi dinara, što je lošije od plana, prema kojem se očekivalo da će biti 29,7 milijardi dinara. Plan je da ove godine poslovni prihodi iznose 66,6 milijardi dinara, što bi bilo najviše do sada. Dodali su da sa druge strane, poslovni rashodi u prvoj polovini ove godine iznosili su 26 milijardi dinara i bili su veći od planiranih za osam milijardi dinara. Najveću stavku čine, kako je navedeno, troškovi proizvodnih usluga, koji su iznosili 22,3 milijarde dinara. U okviru ove kategorije, najznačajniji trošak odnosi se na [održavanje puteva](#) i sistema naplate [putarine](#). Preduzeće "[Putevi Srbije](#)" često navode u finansijskim izveštajima da su visoki troškovi održavanja i izgradnje puteva glavni uzrok hroničnog gubitka preduzeća, piše Danas. Navedeno je da kada je reč o investicijama, preduzeće je u poslednjem tromesečnom finansijskom izveštaju, kada su investicije u pitanju, samo u prvoj polovini ove godine iznosile 5,8 milijardi dinara, dok je plan investicija za ovu godinu 28 milijardi dinara. Ukazano je da bi to bio rekord u odnosu na ranije godine. Danas je naveo da je u 2023. godini vrednost investicija "[Puteva Srbije](#)" iznosila 17,5 milijardi dinara, u 2024. godini 12,7 milijardi dinara, a u prošloj godini 13,8 milijardi dinara. Zbog visokih državnih investicija, naročito u ovoj godini zbog [rehabilitacije](#) i izgradnje puteva za potrebe Specijalizovane izložbe Ekspo 2027 u Beogradu, postavljanja signalizacije, ali i [eksproprijacije](#), država izdvaja izdašne subvencije za "[Puteve Srbije](#)", piše Danas. Istaknuto je da je plan da ove godine subvencije države iznose 18,3 milijardi dinara, dok su u prvoj polovini ove godine isplaćene subvencije u iznosu od 5,7 milijardi dinara. Danas je ukazao da je država i ranijih godina isplaćivala visoke subvencije, 2023. godine iznosile su 29,3 milijarde dinara, 2024. godine bile su 17,6 milijardi dinara, a prošle godine 19,6 milijardi dinara. Subvencije "[Putevima Srbije](#)" država praktikuje od 2012. godine, a od tada zaključno sa prošlom godinom uplaćene su subvencije ovom preduzeću u iznosu od 195 milijardi dinara, odnosno 1,6 milijardi evra, pokazuju podaci iz poslovnih izveštaja tog preduzeća, piše Danas. Kada je reč o kreditnoj zaduženosti, kako je navedeno u izveštaju "[Puteva Srbije](#)", uglavnom reč o kreditima Evropske investicione banke (EIB) koji su uzeti 2002, 2004, 2007. i 2010. godine, ona je 30. juna ove godine iznosila 17,1 milijardu dinara, dok je 2023. godine bila 23,7 milijardi dinara. Međunarodni monetarni fond je u poslednjem izveštaju za Srbiju ukazao da fiskalni rizici povezani sa "[Putevima Srbije](#)" predstavljaju razlog za dodatnu pažnju u upravljanju javnim finansijama. Naveli su i da nagomilane neizmirene obaveze preduzeća treba trajno rešiti boljim nadzorom, kontrolom rashoda i usklađivanjem operativnih obaveza sa prihodima. Zbog toga je Vlada Srbije 13. oktobra osnovala radnu grupu koja bi trebalo da napravi plan i reši finansijske probleme "[Puteva Srbije](#)". Vlada je navela je da će cilj te radne grupe biti da pripremi operativni plan za finansijsku konsolidaciju, dugoročno održivo poslovanje i finansijsko izveštavanje za to preduzeće.

