



Vreme: 14.10.2026 18:55

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/srbija/teretnjaci-cekaju-satima-na-granici-srbije-gde-su-najveca->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Teretnjaci čekaju satima na granici Srbije: Gde su najveća zadržavanja i šta kažu podaci

11157



Srbija

Na graničnom prelazu Batrovci teretna vozila čekaju sedam sati, dok su na Horgošu i Šidu zadržavanja kraća. Putnička vozila prolaze bez čekanja.

Foto Izvor: Uprava Carina

Na graničnom prelazu Batrovci teretna vozila čekaju sedam sati, dok su na Horgošu i Šidu zadržavanja kraća. Putnička vozila prolaze bez čekanja.

Zadržavanja za teretna vozila na izlazu iz Srbije dostižu sedam sati na graničnom prelazu Batrovci, pokazuju najnoviji podaci dobijeni u 17.15 časova. Prema saopštenju Auto-moto saveza Srbije, najveće gužve beleže se upravo na ovom prelazu, dok je na drugim mestima situacija nešto povoljnija.

Na Horgošu teretna vozila čekaju šest sati, dok je na prelazu Šid zadržavanje pet sati. Na Bezdanu i Kelebiji vozači čekaju po tri sata, dok je na Sremskoj Rači zadržavanje svega jedan sat. Ovakve informacije posebno su važne za sve koji planiraju transport robe preko granica Srbije, jer im omogućavaju da bolje isplaniraju vreme putovanja i izbegnu nepotrebna čekanja.

Aktuelna situacija na graničnim prelazima

Prema saopštenju Uprave granične policije, putnička vozila trenutno nemaju zadržavanja na nijednom od graničnih prelaza. Ova informacija je značajna za sve koji se u ovom periodu odlučuju na put u inostranstvo ili povratak u zemlju.

Pored toga, iz [Puteva Srbije](#) navode da na [naplatnim stanicama](#) na [autoputevima](#) nema zadržavanja, što dodatno olakšava kretanje kroz zemlju i izlazak iz Srbije. Ipak, teretni saobraćaj i dalje se suočava sa izazovima na pojedinim graničnim prelazima.

Gde su najveća zadržavanja teretnjaka

Na izlazu iz Srbije, granični prelaz Batrovci beleži najduža čekanja za teretna vozila. Tamo vozači moraju da budu spremni na sedmočasovno zadržavanje. Na Horgošu situacija je nešto bolja, ali i dalje zahteva strpljenje, jer je čekanje oko šest sati. Prelaz Šid trenutno ima petočasovna zadržavanja, dok su na Bezdanu i Kelebiji zadržavanja upola manja. Na Sremskoj Rači vozači teretnih kamiona čekaju jedan sat.

U međuvremenu, putnička vozila nemaju nikakva zadržavanja, što pokazuje da trenutni zastoji na granici pretežno pogađaju transport robe.

Korisne informacije za vozače i prevoznike

S obzirom na dužinu čekanja, preporučuje se svim prevoznicima da pre polaska provere najnovije informacije o stanju na granicama. Na taj način mogu bolje isplanirati put i izabrati prelaz sa najmanje zadržavanja.

Važno je napomenuti da ovakva zadržavanja mogu uticati na isporuku robe i logističke planove, pa je preporučljivo pratiti zvanična saopštenja i koristiti alternativne pravce kada je to moguće. Takođe, izostanak zadržavanja na [naplatnim rampama](#) olakšava vozačima tranzit kroz Srbiju, ali je ključno obratiti pažnju na aktuelne podatke sa granica.

Srbija





Vreme: 14.10.2026 18:55

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/srbija/teretnjaci-cekaju-satima-na-granici-srbije-gde-su-najveca->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Teretnjaci čekaju satima na granici Srbije: Gde su najveća zadržavanja i šta kažu podaci

Ministar Gašić u Kruševcu: Novi pogon u 'Trajalu' i važan ugovor za odbranu

Bratislav Gašić otvorio je novi pogon u 'Trajal korporaciji' i prisustvovao potpisivanju ugovora o saradnji sa Ministarstvom odbrane.

Objavljeno pre
30 minutes

,
October 14, 2026

Bratislav Gašić otvorio je novi pogon u 'Trajal korporaciji' i prisustvovao potpisivanju ugovora o saradnji sa Ministarstvom odbrane.

Ministar odbrane Bratislav Gašić posetio je danas Kruševac i obišao 'Trajal korporaciju', gde je otvoren novi proizvodni pogon, a potpisan je i ugovor o saradnji između Ministarstva odbrane i ove kompanije. Novi pogon dodatno jača kapacitete 'Trajala', a saradnja se fokusira na proizvodnju sredstava maskirne zaštite, što je od značaja za domaću odbrambenu industriju, navodi se u saopštenju.

Ugovor su potpisali pukovnik Ivan Delić ispred Uprave za nabavku i prodaju Ministarstva odbrane i generalni direktor 'Trajal korporacije' Miloš Nenezić. Ovim je potvrđena zajednička namera da se razvijaju inovacije i modernizuju proizvodni procesi u oblasti zaštitne opreme.

Detalji posete i značaj novog pogona

Ministar Gašić sastao se sa rukovodstvom 'Trajal korporacije', gde su razgovarali o unapređenju saradnje i razvojnim planovima kompanije. Poseban akcenat stavljen je na modernizaciju kapaciteta i jačanje odbrambene industrije Srbije. Takođe, ministar je obišao pogone gumeno-tehničke robe i proizvodnje zaštitnih sredstava, upoznavajući se sa savremenim tehnologijama koje kompanija koristi.

Tokom posete, otvoren je i novi pogon za proizvodnju amonijum-perhlorata u naselju Obilićevo. Ova investicija predstavlja važan korak za povećanje proizvodnih mogućnosti 'Trajala', što je dodatno istaknuto kao pozitivan primer razvoja domaćih resursa.

Ugovor o saradnji i priznanje za tradiciju

Prilikom potpisivanja ugovora o saradnji, ministar odbrane naglasio je koliko je saradnja sa domaćim kompanijama poput 'Trajala' ključna za jačanje nacionalne bezbednosti. Generalni direktor Miloš Nenezić uručio je ministru Gašiću Plaketu povodom 137 godina rada 'Trajal korporacije', što je priznanje za dugogodišnji uspeh i opstanak kompanije.

Ministar Gašić je istakao da su generacije radnika, inženjera i stručnjaka kroz decenije ulagale svoje znanje i trud u razvoj 'Trajala'. Prema njegovim rečima, kompanija je postala deo privrednog identiteta Kruševca i prepoznatljiv brend u Srbiji. "Današnje otvaranje novog pogona za proizvodnju predstavlja važan korak u daljem tehnološkom razvoju kompanije i jačanju njenih proizvodnih kapaciteta. To je poruka da se ne oslanjamo samo na ono što smo nasledili, već da stvaramo uslove za budućnost", poručio je ministar.

Pored toga, ministarstvo i 'Trajal korporacija' su potvrdili da će nastaviti sa zajedničkim projektima kako bi dodatno unapredili domaću proizvodnju i osigurali tehnološki napredak u oblasti odbrane.

Srbija

EPS pred grejnu sezonu: Spremnost kapaciteta i najava novih zapošljavanja

Ministarka rudarstva i energetike obišla termoelektranu, ističe završene remonte i rast zaliha uglja pred zimu

Objavljeno pre
45 minutes

,
October 14, 2026

Ministarka rudarstva i energetike obišla termoelektranu, ističe završene remonte i rast zaliha uglja pred zimu

Elektroprivreda Srbije (EPS) završila je ključne pripreme pred grejnu sezonu, što je potvrdila ministarka rudarstva i energetike Dubravka Đedović Handanović tokom današnje posete termoelektrani "Nikola Tesla A" u Obrenovcu. Tom prilikom, ministarka je razgovarala sa rukovodstvom EPS-a i direktorima za proizvodnju uglja i električne energije iz Obrenovca, Kostolca i Kolubare o spremnosti proizvodnih kapaciteta za predstojeću zimu, prema saopštenju ministarstva.

Remonti završeni, zalihe uglja stabilne

Direktori su izvestili da su svi remont sistema za proizvodnju i dopremu uglja u potpunosti završeni, dok





Vreme: 14.10.2026 18:55

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/srbija/teretnjaci-cekaju-satima-na-granici-srbije-gde-su-najveca->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Teretnjaci čekaju satima na granici Srbije: Gde su najveća zadržavanja i šta kažu podaci

se završetak preostalih remontnih aktivnosti u termoelektrarnom sektoru očekuje početkom novembra. Ovi radovi su prilagođavani lošim hidrometeorološkim uslovima, što je, kako su naveli, predstavljalo izazov tokom prethodnih meseci. Ministarstvo je potvrdilo da je zaostatak u proizvodnji uglja iz prvog dela godine u potpunosti nadoknađen i da je trenutna proizvodnja u skladu sa planiranim vrednostima.

Zalihe uglja na skoro dva miliona tona

Đedović Handanović je istakla da su zalihe uglja na deponijama termoelektrana dostigle oko 1,93 miliona tona, približavajući se planiranom cilju od dva miliona tona. To je, prema njenim rečima, važan oslonac za stabilnu proizvodnju električne energije tokom zime. "Nastavak stabilne proizvodnje uglja i dalje povećanje zaliha ostaju među našim prioritetima, jer pouzdan rad termoelektrana zavisi i od sigurnog snabdevanja ovim energentom. U tome će značajnu ulogu imati i nova rudarska oprema koja je počela s radom na Radljevu", navela je ministarka u zvaničnoj izjavi.

Najavljeno zapošljavanje novih radnika u EPS-u

Tokom obilaska, Đedović Handanović je najavila i zapošljavanje novih radnika u proizvodnim kapacitetima EPS-a, što će dodatno doprineti stabilnosti sistema. Posebno je podsetila da je zbog nepovoljnih uslova na Dunavu u prethodnim mesecima bio usporen transport uglja, koji se koristi za povećanje toplotne moći kolubarskog uglja.

Stabilnost snabdevanja prioritet pred zimsku sezonu

Pored toga, ministarka je naglasila da EPS nastavlja sa merama koje treba da obezbede kontinuitet i sigurnost snabdevanja strujom, posebno u periodu pojačane potrošnje tokom zime. Na kraju, istaknuto je da će nova rudarska oprema na Radljevu doprineti efikasnijoj eksploataciji i daljoj stabilizaciji energetskeg sistema Srbije.

Srbija

Ogroman medved kod Vranja: Vozač ga pratio kroz naselje, društvene mreže reaguju

Na snimku iz Vranja vidi se kako medved panično beži pred automobilom, a ponašanje vozača izazvalo je burne komentare na društvenim mrežama.

Objavljeno pre

55 minutes

October 14, 2026

Na snimku iz Vranja vidi se kako medved panično beži pred automobilom, a ponašanje vozača izazvalo je burne komentare na društvenim mrežama.

U blizini Vranja zabeležen je nesvakidašnji događaj koji je privukao pažnju javnosti. Na snimku koji kruži društvenim mrežama vidi se ogroman medved kako panično beži pred automobilom kroz naseljeni deo grada. Ovakav susret izazvao je brojne reakcije, a postupak vozača naišao je na osudu korisnika interneta.

Na snimku, koji je zabeležen tokom noći, jasno se vidi kako životinja bezuspešno pokušava da pobegne od vozila koje ga prati u stopu. Medved, očigledno uplašen, trči po kolovozu, sve dok konačno ne uspeva da skrene levo u travu i skloni se sa puta. Ova scena dodatno je uznemirila javnost, pogotovo zbog činjenice da se incident dogodio u naseljenom mestu, gde je kontakt između ljudi i divljih životinja posebno rizičan.

Reakcije na snimak medveda kod Vranja

Mnogi korisnici društvenih mreža izrazili su zabrinutost zbog načina na koji je vozač postupio prema životinji. U komentarima su se mogli pročitati pozivi da se divlje životinje ne uznemiravaju i ne plaše, uz napomenu da takvo ponašanje može imati ozbiljne posledice kako za ljude, tako i za same životinje.

Jedan od komentara glasi: "Ne uznemiravajte i plašite životinju... jeste normalni? A da on vas pojuri?" Drugi korisnici ističu da jurnjava medveda prema naseljenom mestu može dovesti do nesreće i za ljude i za životinju. "Juri medveda prema naseljenom mestu, da neko od medveda nastrada usput", navedeno je u još jednom komentaru.

Opasnosti susreta sa divljim životinjama

Zbog učestalosti susreta sa divljim životinjama u blizini naseljenih mesta, stručnjaci već duže vreme apeluju na građane da budu oprezniji i da ne pokušavaju da sami reše ovakve situacije. Medvedi, iako često izbegavaju kontakt sa ljudima, mogu postati opasni ukoliko se osećaju ugroženima ili uplašenima. Osim toga, jurnjava divljih životinja automobilima dodatno ugrožava njihovu bezbednost i može izazvati saobraćajne nezgode.

Iako se ovakvi incidenti ne dešavaju često, svaki susret sa divljom životinjom nosi sa sobom određene





Vreme: 14.10.2026 18:55

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/srbija/teretnjaci-cekaju-satima-na-granici-srbije-gde-su-najveca->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Teretnjaci čekaju satima na granici Srbije: Gde su najveća zadržavanja i šta kažu podaci

rizike. Nadležne službe apeluju na građane da u ovakvim situacijama obaveste nadležne institucije, kako bi profesionalci mogli adekvatno da reaguju i zaštite i stanovništvo i životinje.

Na kraju, slučaj iz Vranja pokazuje koliko je važno odgovorno ponašanje u kontaktu sa divljim životinjama i koliko nepromišljene radnje mogu izazvati negativne posledice. Susret sa medvedom kod Vranja još jednom je podsetio na potrebu edukacije i svesti o zaštiti prirode i životne sredine.

