



Datum: 15.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: državni putevi I i II reda u Srbiji

Napomena:

Površina: 1732



Naslov: Na dva točka preko sedam mostova

Strana: 1,4,5

ТЕМА
„ДНЕВНИКА“

БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА
ОД НОВОГ САДА ДО БЕОГРАДА

На два точка преко седам мостова

16,94
километра
прва деоница
Петроварадин
– Сремски
Карловци –
Чортановци



стр. 4-5





Datum: 15.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: državni putevi I i II reda u Srbiji

Naslov: Na dva točka preko sedam mostova

Napomena:

Površina: 1732



Strana: 1,4,5

ТЕМА „ДНЕВНИКА“ БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА ОД НОВОГ САДА ДО БЕОГРАДА

На два тоčka преко седам мостова

Бициклистичка стаза, која ће повезати Нови Сад и Београд предвиђена је у зони државног пута. Почетак трасе планиран је на силазној рампи са Жежељевог моста на Дунаву, који раздваја бачку и сремску страну Српске Атине, а крај на почетку територије града Београда, уз пролазак кроз Сремске Карловце, Инђију, Стару и Нову Пазову.

Просторним планом Подручја посебне намене изградње и реконструкције бициклистичке стазе у зони ДП ПА РЕДА бр. 100 на деоници Нови Сад – Стара Пазова обух-

(приближно 5,4 километра) или је траса положена по општинској путној мрежи, због просторних и инфраструктурних ограничења (8,3 километра). Траса планиране бициклистичке стазе једним делом иде по траси некадашње пруге, а другим делом је у коридору ДП ПА РЕДА бр. 100.

Планом су обухваћени сегменти трасе државног пута на потесу Нови Сад (Петроварадин) – Стара Пазова, део планираног коридора државног пута бр. 21 (Фрушкогорски коридор), сегменти категорисане и некатегорисане

Почетак трасе планиран је на силазној рампи са Жежељевог моста на Дунаву, који раздваја бачку и сремску страну Српске Атине, а крај на административној граници АП Војводине са Градом Београдом, уз пролазак кроз Сремске Карловце, Инђију, Стару и Нову Пазову

„Саобраћајно-техничко решење стазе омогућиће функционалан, ефикасан и безбедан бициклистички саобраћај на предметном правцу, тј. бициклистима ће бити омогућена максимална независност у односу на друге учеснике у саобраћају“, наведено је у тексту плана.

Прва деоница Петроварадин – Сремски Карловци – Чортановци дуга је 16,94 километра. Почиње по силаску са Жежељевог моста

си демонтиране пруге, паралелно са старим Инђијским путем, где је планиран објекат преко потока Табаниште (Ђурић), затим у наставку користи подвожњак испод брзе пруге. Ширина стазе је 2,5 метра, док је изграђени део (Сремски Карловци) широк 3,5 метра.

Планирана дужина деонице Чортановци – Бешка износи 6,6 ки-

лометара. По проласку испод пруге, стаза иде по траси демонтиране пруге, до уласка у тунел Чортановци. Напуштени тунел се користи за стазу и по изласку из њега стаза се, преко новопланираног објекта спиралног типа, везује на постојећи пут (улица Шумска и Дунавска у Чортановцима) и касније трасом демонтиране пруге води до центра



Бешке. На тој деоници предвиђено је и одмориште за бициклисте.

Трећа деоница од Бешке до Инђије биће дуга 7,4 километра. По изласку из Бешке траса се, како је објашњено, води у коридору брзе пруге (траса демонтиране пруге), уз дениве-



16,94
километра
прва деоница
Петроварадин
– Сремски
Карловци –
Чортановци

ваћена је површина од око 387 километара квадратних. Укупна дужина коридора је око 58 километара, од којих су 44,3 километра нове стазе, а остатак од 13,7 километара сегменти већ изграђене цикло мреже у насељима, Стара и Нова Пазова

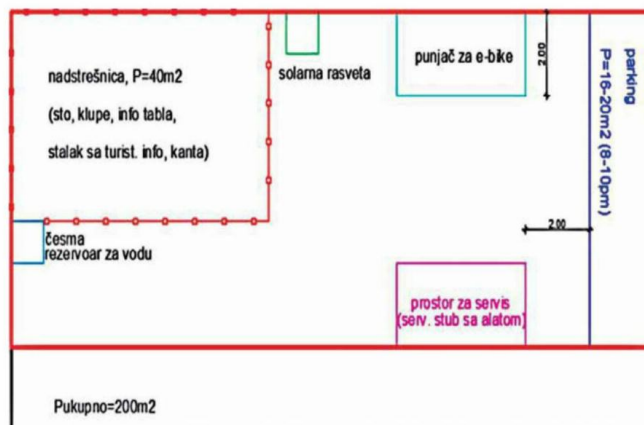
ане путне мреже, као и деонице насипа и трасе напуштених железничких пруга. У обухвату су целе катастарске општине у јединицама локалне самоуправе: Град Нови Сад (КО Петроварадин), Сремски Карловци (КО Сремски Карловци), Инђија (КО Инђија, КО Чортановци, КО Марадик и КО Бешка) и Стара Пазова (КО Голубинци, КО Стара Пазова и КО Нова Пазова).

На свакој од деоница планирани су различити објекти преко којих се остварује укрштање стазе са осталим инфраструктурним системима. Предвиђени су седам мостова, један подвожњак, један пропуст и два потпорна зида.

6,6
километара
друга деоница
Чортановци –
Бешка

7,4
километра
трећа деоница,
од Бешке
до Инђије

и иде уз брзу пругу, тачније по траси демонтиране пруге, користећи изграђени део бициклистичких стазе у Сремским Карловцима (надвожњак преко пруге). Користећи потходник и лифт даље иде између демонтиране пруге и ДП ПА РЕДА бр. 100 до раскрснице за одвајање општинског пута ка радној зони. После проласка поред терминала иде по тра-



Чортановачки тунел и спирални об





Datum: 15.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Автори: redakcija

Теме: државни путеви I и II реда у Србији

Наслов: На два тоčka преко седам мостова

Напомена:

Површина: 1732



Страна: 1,4,5



ДП IIA бр. 100/М-22.1



лациона укрштања са брзом пругом и испод ДП IIA реда бр.125. Ширина стазе је два и по метра.

Од Инђије до Старе Пазове планирана је деоница дужине 10,8 километара. По уласку у Инђију стаза иде ули-

цама Ђорђа Војиновића и Ђурђевском, уз планирану акумулацију, води до спортско-рекреативног центра, базе-

На свакој од деоница планирани су различити објекти преко којих се остварује укрштање стазе са осталим инфраструктурним системима. Предвиђени су седам мостова, један подвожњак, један пропуст и два потпорна зида

Објекат

Железнички тунел на траси укинуте пруге у пуној дужини биће у функцији бициклистичке стазе. Унутар постојећег габарита обезбеђен је простор за смештај потребних инсталација, система осветљења и друге саобраћајно-техничке опреме. „На излазу из Чортановачког тунела планирана је изградња спиралног објекта (спиралне рампе) ради савладавања висинске разлике између коте бициклистичке стазе у зони портала тунела и коте постојеће саобраћајнице на коју се стаза надовезује. Спирални објекат је конципиран као вишеспратна рампна конструкција елипсне диспозиције, која омогућава постизање прихватљивих уздужних нагиба у складу са функционалним захтевима бициклистичког саобраћаја“, објашњено је у планском документу.

Осим основне саобраћајне функције, објекат има и додатну намену - видикови. „У централном делу конструкције планирано је формирање вертикалне комуникације (лифтовског окна), којим се обезбеђује приступ завршној етажи. На последњем нивоу предвиђен је челични мост као конструктивни и функционални сегмент спиралне рампе, као и кровна платформа са функцијом видиковца. У оквиру видиковца на последњем нивоу предвиђено је одмориште са потребним мобилијаром. Коначне техничке карактеристике објекта биће дефинисане у наредним фазама израде техничке документације, у складу са детаљнијим техничким анализама и условима надлежних институција“, наводе аутори просторног плана.

Одморишта

У зонама бициклистичких станица/одморишта биће обезбеђен простор површине од најмање 200 квадрата, који ће бити опремљен, осветљен соларном или електричном расветом, озелењен и уређен. Осим тога, мора имати обезбеђен и извор пијаће воде, односно чесма. Одмориште ће имати и простор за стационирање и сервисирање бицикала али и пуњење електричних двоточкаша, а требало би обезбедити и надстрешницу где ће се налазити столони, клупе, канте за отпатке и табле информативног садржаја.



на. После укрштања са ДП IIA реда бр. 100 иде уз Инђијски канал до Дома здравља Инђија и укрштања са ДП IIA реда бр.126. После преласка тог пута наставља уз Инђијски канал до укрштања са пругом, који се решава денивелационо (објекат испод пруге). У наставку траса иде ободом насеља, уз прелаз Инђијског канала - објектом до укрштања са ДП IIA реда бр. 100 (Улица краља Петра I). На укрштају са магистралном пругом и ДП IIA реда бр. 100 планиран је потпорни зид, ради обезбеђења стазе. После тог укрштања траסה води паралелно са ДП IIA реда бр. 100 до уласка у насеље Стара

метар. У оквиру грађевинских подручја Старе и Нова Пазове стаза је унутар регулације главне насељске саобраћајнице -ДП IIA реда бр. 100, са повременим раздвајањем на једносмерне или двосмерне сегменте, што је, како је објашњено, условљено постојећим распоредом унутар попречног профила и изграђеношћу. Ширина двосмерних стаза је 2,5 метра, док су једносмерне метар и по. „Изградњом и реконструкцијом бициклистичке стазе, обухваћен простор јединица локалне самоуправе на потесу Нови Сад - Београд значајно ће добити у смислу саобраћајног повезивања и повећања

10,8
километара
четврта
деоница,
од Инђије до
Старе Пазове

16,1
километар пета
деоница,
Стара Пазова
- Нова Пазова -
Београд

ПА реда бр. 100, значајно ће повећати и степен интеграције у мрежу цикло коридора међународног и регионал-



Пазова. На тој деоници предвиђено је још једно одмориште за бициклисте. Ширина стазе је 2,5 м. Дужина пете деонице, Стара Пазова - Нова Пазова - до уласка у Београд, износи 16,1 кило-

степена доступности и остваривања веза на регионалном нивоу. Реализацијом планираних решења пута и бициклистичке стазе, осим могућности брзог и лаког повезивања насељених места уз ДП

ног нивоа“, закључују аутори планског документа. Просторни план је на јавном увиди био до 14. октобра
Ј. Вукашиновић
Фото: планска документација

