



Vreme: 14.10.2026 13:50

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101083716/novi-most-kod-svilajнца---rok-zavrsetka-i-cena->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Aleksandra Damjanović Sofronijević

Naslov: Novi most kod Svilajнца - rok završetka i cena projekta

5242

Kod Svilajнца se gradi novi most preko Velike Morave, kao deo projekta [obilaznice](#) vrednog oko 25 miliona evra. U planu su i dodatna ulaganja u lokalne puteve i kanalizacionu mrežu.

Izgradnja novog mosta preko Velike Morave kod Svilajнца trebalo bi da bude završena do maja naredne godine, dok se paralelno radi na izgradnji [obilaznice](#) oko ovog grada. Za ceo projekat, koji obuhvata gotovo 11 kilometara [obilaznice](#) i novi most, izdvojeno je oko tri milijarde dinara, odnosno približno 25 miliona evra.

Prema najavama [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, radovi su značajno napredovali, a cilj je da most i pripadajuća deonica puta budu završeni tako da mogu da se koriste kao funkcionalna celina.

Tokom obilaska gradilišta, ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević upoznala se sa tokom radova i drugim [infrastrukturnim](#) projektima koji se realizuju na teritoriji opštine Svilajnac, piše Tanjug.

Novi most preko Velike Morave trebalo bi da bude gotov do maja

Izgradnja mosta deo je prve faze projekta [obilaznice](#) oko Svilajнца, čija je ukupna dužina gotovo 11 kilometara. Trenutno se izvode radovi na stubnim mestima, a izvođači su najavili da bi most trebalo da bude završen tokom aprila ili maja naredne godine.

Prema rečima Sofronijevićeve, radovi na mostu odvijaju se paralelno sa izgradnjom pripadajuće deonice puta, kako bi nakon završetka građevinskih radova infrastruktura mogla da bude stavljena u funkciju.

"Naše je da proverimo da li se radovi izvode u skladu sa izdatim dozvolama, da li je prisutan stručni nadzor, da li se poštuju ugovoreni rokovi i da li se radovi izvode u propisanom kvalitetu", navela je ministarka tokom posete.

Dodala je da se posebna pažnja posvećuje bezbednosti radnika na gradilištu.

Izgradnju finansira [Ministarstvo građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture, a radove izvodi konzorcijum okupljen oko kompanije Srbijaautoptut.

[Obilaznica](#) bi trebalo da olakša saobraćaj oko Svilajнца

Novi most i [obilaznica](#) predstavljaju važan deo unapređenja saobraćajne infrastrukture u ovom delu Srbije.

Prema najavama nadležnih, završetak projekta trebalo bi da doprinese boljoj povezanosti i olakša kretanje ljudi i robe. Očekuje se da će koristiti osetiti i privreda, posebno kompanije kojima su pouzdane saobraćajne veze važne za poslovanje i transport.

Sofronijevićeva je istakla da ulaganja u lokalnu infrastrukturu imaju za cilj ravnomerniji razvoj zemlje i stvaranje boljih uslova za život i rad u različitim delovima Srbije.

Predsednik opštine Svilajnac Predrag Milanović izjavio je da je u ovu opštinu tokom njegovog mandata stiglo 15 stranih investicija, uz ulaganja domaćih kompanija.

Prema njegovim rečima, zatvaranje starog mosta i produžetak putovanja do [auto-puta](#) nisu zaustavili interesovanje investitora za Svilajnac.

Milanović je naveo i da opština želi da nastavi da privlači strane investicije i otvara nove fabrike, iako je, kako je ocenio, u prethodnom periodu došlo do usporavanja pojedinih investicionih aktivnosti.

Ulaže se i u puteve u okolini Svilajнца

Pored [obilaznice](#) i novog mosta, na području opštine realizuje se još nekoliko [infrastrukturnih](#) projekata.

Među njima je rekonstrukcija državnog puta Svilajnac-Vojška, dužine 22 kilometra, kao i radovi na tri lokalna puta ukupne dužine 28 kilometara.

Ukupna vrednost ovih projekata iznosi oko 1,1 milijardu dinara.

Sofronijevićeva je navela i da je Srbija sa Bankom Saveta Evrope (CEB) zaključila ugovor o finansiranju [rehabilitacije](#) lokalnih puteva, u okviru kojeg je obezbeđeno 286 miliona evra.

Za opštinu Svilajnac već je odobreno 5,5 miliona evra za obnovu oko 18 kilometara lokalnih puteva.

Ova ulaganja trebalo bi da unaprede povezanost naselja, olakšaju svakodnevno kretanje stanovništva i poboljšaju uslove za privredne aktivnosti.

Planirana nova ulaganja u kanalizacionu mrežu

U Svilajncu se paralelno realizuju i projekti komunalne infrastrukture.

Prema podacima koje je iznela ministarka, u okviru projekta "Čista Srbija" postavljeno je oko 72 kilometra kanalizacionih cevi, a radovi su u trenutku njene posete bili završeni 99 odsto.

Najavljena je i naredna faza projekta, koja bi trebalo da obuhvati izgradnju približno 50 kilometara kanalizacione mreže i postrojenja za prečišćavanje otpadnih voda kapaciteta za ekvivalent 20.000





Vreme: 14.10.2026 13:50

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101083716/novi-most-kod-svilajнца---rok-zavrsetka-i-cena->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Aleksandra Damjanović Sofronijević

Naslov: Novi most kod Svilajнца - rok završetka i cena projekta

stanovnika.

Ukupna vrednost planiranih radova procenjena je na 56 miliona evra.

Prema najavi Sofronijevićeve, odobravanje treće faze projekta očekivalo se na narednoj sednici Vlade Srbije u tehničkom mandatu.

Pored saobraćajne i komunalne infrastrukture, tokom posete Svilajncu običeni su i drugi projekti, uključujući radove na unapređenju javnih površina u okolnim selima i naseljima.

Šta novi most znači za Svilajnac?

Izgradnja novog mosta preko Velike Morave deo je šireg investicionog ciklusa koji obuhvata puteve, kanalizacionu mrežu i druge [infrastrukturne](#) projekte u opštini.

Za stanovnike i privredu najvažnije će biti da radovi budu završeni u najavljenim rokovima i da nova infrastruktura bude stavljena u funkciju.

Most i [obilaznica](#) trebalo bi da unaprede saobraćajnu povezanost Svilajнца, dok bi dodatna ulaganja u lokalne puteve i kanalizaciju mogla da poboljšaju uslove života u gradu i okolnim naseljima.

