



Vreme: 14.10.2026 17:30

Medij: politika.rs

Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/793477/od-uzica-do-bajine-baste-voznja-ce-biti-30-minuta-kraca>

Autori: D. Spalović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra

Naslov: Od Užica do Bajine Bašte vožnja će biti 30 minuta kraća

3035



Počela je izgradnja deonice državnog puta prvog B reda Dub-Dubci u dužini od 6,2 kilometra koja će povezati Užice i Bajinu Baštu. Na ovoj trasi koja će povezati biće izgrađen niz zahtevnih inženjerskih objekata, kao što su šest mostova i čak 20 potpornih konstrukcija. Najzahtevniji, a istovremeno i najznačajniji za izgradnju biće tunel ispod prevoja Kadinjača dug 1.260 metara. Planirano je i projektovano da tunel ima jednu glavnu cev sa dvosmernim saobraćajem, dok će paralelno biti izgrađena i druga cev koja će služiti kao evakuacioni izlaz u slučaju akcidenta. Radovi su počeli sa strane Užica, ali istovremeno je izvođač počeo i pripremne radove za tunel Kadinjača prema Bajinoj Bašti. Ovaj put deluje kratko, ali predstavlja decenijsku želju i građana Užica i građana Bajine Bašte, jer oni koji su se vozili ovim putem, naročito zimi, znaju koliko je on zahtevan. Dešavalo se da zbog velikog snega bude i obustavljen saobraćaj na ovoj deonici, što kada bude izgrađena ova deonica neće biti slučaj. Štaviše, skratice vreme putovanja 30 minuta i moći će da se koristi ovaj novi put bezbedno i sigurno, bez obzira na to da li pada sneg ili je lep dan. Izgradnja ove deonice ima veliki saobraćajni značaj jer povezuje zapadnu Srbiju sa Republikom Srpskom, odnosno Bosnom i Hercegovinom, a posredno i povezivanje sa [auto-putem](#) E-761 i budućim [auto-putem](#) Beograd - Južni Jadran. Nova deonica je od velikog značaja i za građane Užica, Bajine Bašte, Ljubovije i Malog Zvornika, jer će se nova deonica direktno nadovezati na [obilaznicu](#) oko Užica, čija je izgradnja u toku. Naime, građani Užica i celog tog dela zapadne Srbije imaju jedan sigurniji, pouzdaniji i bezbedniji put. Nedavno je početak radova na ovoj deonici obišla ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević, koja je tim povodom rekla da su radovi počeli nakon izdavanja prve građevinske dozvole. Govoreći o samoj lokaciji na kojoj se izvode radovi, Sofronijevićeva je istakla da je jedan od izazova zaštita prirode i istorijskog kompleksa Kadinjača. "Ovaj kompleks ovde gde se nalazimo nije samo zahtevan u smislu geoloških uslova, koji su izuzetno teški. Nije zahtevan samo zbog konfiguracije terena. Mi se nalazimo na jednom istorijskom kompleksu, kompleksu Kadinjače, i moramo istovremeno, sa svim ovim radovima, da sačuvamo i prirodu Kadinjače, da zaštitimo našu planinu i da sačuvamo spomenički kompleks Kadinjača. Sve imamo u vidu, sve ćemo sačuvati", rekla je ona. Ocenila je da će izgradnja puta imati značaj i za dalji razvoj turizma, privlačenje investicija i stvaranje uslova za povratak stanovništva. "Znači, čuvamo istoriju, čuvamo prirodu, ali gledamo u budućnost, gradimo infrastrukturu koja će svim našim građanima značajno poboljšati kvalitet i saobraćaja i života. Jer kada izgradite put, turizam će da procveta, doći će nove investicije i svi oni koji su možda otišli sa svojih ognjišta možda će poželeli da se vrate jer će imati pouzdanu, bezbednu vezu sa svojim selom", rekla je Sofronijevićeva.

