



Datum: 14.10.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1300

Autori: Redakcija

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	14.10.2026 13:00:00	180:00
Prilog	14.10.2026 13:25:00	4:57

Naslov: Osmeh Vojvodine

[Pogledaj video prilog](#)

4058

Izgradnja [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad

Izgradnja [autoputa](#) Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, jedan je od najznačajnijih [infrastrukturnih](#) projekata u Vojvodini. Više od 105 km budućeg [autoputa](#) promeniće sliku ovog dela Srbije.

Ekipa naše televizije proveravala je dokle su stigli radovi i štaće ova saobraćajnica doneti građanima i privredi. Od Ovče, preko Kovačice i Zrenjanina, sve do Novog Sada, više od 105 km budućeg [autoputa](#) donosi veliku ekonomsku i [infrastrukturnu](#) promenu celoj Srbiji.

Projekat je podeljen na dve glavne deonice: Beograd-Zrenjanin u dužini od 67 km i Zrenjanin-Novi Sad 37,7 km. I ima višestruku funkciju: od, da kažemo, lokalnog karaktera, gdeće rasteretiti saobraćaj od Beograda do Zrenjanina, i od Zrenjanina do Novog Sada.

Ima i funkciju povezivanja južnog dela Srbije preko [obilaznice](#) oko Beograda, koja se završava kod petlje Ovča, odakle i naš [koridor](#) kreće sa izgradnjom. A upravo na toj početnoj tački, budućoj petlji Ovča, radovi su u punom jeku: raščišćava se teren, formiraju nasipi i pripremaju prelazi preko kanala. Iako prolazi kroz ravnice, izgradnja ovog [autoputa](#), kažu, nosi brojne izazove. Na trasi budućeg [autoputa](#), dugoj više od 105 km, ne gradi se samo novi put.

U planu je izgradnja 4 velika mosta: preko Tamiša, Tise i Begeja, kao i 20 nadvožnjaka, podvožnjaka i 7 saobraćajnih petlji. Sve sa ciljem kako bi Banat dobio bržu i direktniju povezanost sa Beogradom i Novim Sadom. Od Ovče preko Kovačice, trasa se nastavlja sve do Zrenjanina, gde se završava prva deonica duga 67 km. U blizini buduće petlje, kojaće Zrenjanincima omogućiti direktan pristup novom [autoputu](#), radi se punom parom. Malo smo iza buduće petlje Zrenjanin-Zapad, kojaće biti najverovatnije najjednostavniji način da građani Zrenjanina dođu do [autoputa](#). Trenutno se nalazimo na sloju koji predstavlja sloj kolovozne konstrukcije, završni sloj pred asfaltiranje, i trenutno su na ovom potezu u toku radovi delom na izgradnji nasipa, delom na izgradnji kolovozne konstrukcije. Takođe, izvode se i radovi na odvodnjavanju. Na ovom mestu još nema asfalta, ali se već nazire buduća trasa [autoputa](#).

Saobraćajnica duga više od 105 km povezaće Beograd, Zrenjanin i Novi Sad, a vreme putovanja od Zrenjanina do prestonice, prema najavama, skratice se na svega 35 minuta. Pa, znate kako je to značajno.

Inače, kad se spremamo za Beograd, moramo 2 sata ranije da krenemo i sve živo.

Sad, kad znam daću za čas stići u Beograd, pa to je... to je super.

A isto i za poljoprivrednike. Jer mi imamo sad prelaz, i poljoprivredniciće se bolje osećati.

Biće asfalt, biće sve. Znači, i za poljoprivrednike. Sigurnoće taj put daleko biti i bezbedniji, i putovanja mi se, a i samim tim, kraći. Tako da, moćićemo vrlo brzo da stignemo i do Beograda, i da se uključimo i na [autoput](#) prema Beograd-Niš i Miloša Velikog, za Moravski [koridor](#). Dobro, kad ideš za Beograd, znaš to da ideš kroz selo Stajićevo, pa Čenta, pa kroz sela... vau,će biti [obilaznica](#) malo i ovde, teretnjake, valjdaće se rasteretiti.

Znači, mnogo znači, jer velike su saobraćajke i ovo na tim putevima, Zrenjanin-Beograd, i tajće [autoput](#) mnogo, mnogo da znači. Do tada, potrebno je završiti brojne [infrastrukturne](#) objekte.

Iako je u okolini Zrenjanina trenutno najveći akcenat na izgradnji nasipa, u planu je i most kojimće [autoput](#) preći reku Begej. Objekat kojiće predstavljati tačku gde [autoput](#) prelazi preko reke Begej.

U toj mikrolokaciji, sa desne strane [autoputa](#), gledano iz pravca Beograda, nalaziće se postojeće naselje Mužlja, a sa leve strane specijalni rezervat prirode Carska Bara. I u suštini, to je jedan minimalni deo gde je [autoput](#) prirodno i mogao da prođe bez ugrožavanja i jedne i druge strane.

Projektovan za brzinu od 130 km/h, 4 vozne i 2 zaustavne trake, budući [autoput](#), poznat i kao vojvođansko P, rasteretiće postojeće saobraćajnice i omogućiti brže i bezbednije putovanje.

Uz povezivanje sa Fruškogorskim [koridorom](#) preko šire [putne mreže](#), Banatće dobiti i bolju vezu sa zapadnom Srbijom i Bosnom i Hercegovinom. Sanja Bone Stepanović, Televizija Pink.

