



Datum: 14.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Dnevnik 2/RTS1

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	14.10.2026 19:30:00	90:00
Prilog	14.10.2026 19:34:00	2:45

Naslov: Beograd gradi prvu liniju metroa

[Pogledaj video prilog](#)

2267

Beograd gradi prvu liniju metroa

Sredinom sledeće godine trebalo bi da počne podzemno kopanje tunela za prvu liniju beogradskog metroa.

Uveliko su u toku pripremni radovi za postavljanje TBM, mašina poznatijih kao "krtice", kojeće narednih meseci stići u Beograd i kopati na prvoj od najavljene 3 linije. 70 km metroa na buduće 3 linije, tokom sledeće decenije dobiće srpska prestonica, najavio je Siniša Mali prilikom obilaska radova na Makišu, gde su intenzivni radovi na budućem depou beogradskog metroa i jednoj od stanica.

Ova stanica je upravo i stanica gdeće ona velika "krtica" koja je sada trenutno na granici sa Rumunijom, dakle došla je iz Kine, čekamo samo vodostaj Dunava da se još malo podigne kako bi došla u luku Pančevu.

Dakle, ovo je ono mesto na kojemće "krtica" ući, osim što je ovo i nova stanica metroa, četvrta, kažem, kada gledate sa te strane Makiškog polja, dakle ona je takođe i prva ulazna stanica za tu veliku "krticu".

Uveliko traju radovi i na ulaznoj tački druge "krtice", kod Pančevačkog mosta na Karaburmi.

Druga TBM u Srbiju stiže tokom novembra. Posle sklapanja mašina, za koje je potrebno nekoliko meseci, i završetka pripremnih radova, počće kopanje "krticama" na obe strane.

Ovdeće samo na dijafragmama biti utrošeno 12.600 kubika betona, 2.250 tona armature, to je samo za dijafragme. Nakon izrade svih tih dijafragmi vrši se iskop, privremeno razupiranje jame sa čeličnim nosačima, na primer 1.000 tona samo čelične konstrukcije biće iskorišćeno za razupiranje te jame.

Nakon toga biće izvedena temeljna ploča odakleće se lansirati TBM. Beograd je sve bliže ostvarenju višedecenijskog plana, kojiće, prema rečima nadležnih, promeniti saobraćajnu sliku glavnog grada.

70-ih godina je formiran tim za metro, prvi put u gradu, ali mi imamo podatke iz 38.

godine, znači pre Drugog svetskog rata imamo prvu mapu metroa, i uopšte se ne razlikuju naše dve linije, znači prva i druga, sa onom što je još 38. planirano.

Prva linija beogradskog metroa, od Železnika do Mirijeva, duga 21,4 km, imaće 21 stanicu.

Druga linija, čija izgradnja treba da krene 2028, ide od Mirijeva do Bežanijske kose, duga je 24 km i imaće 24 stanice. I treća linija, duga 24,6 km, ićiće od Bežanijske kose do BIO4 kampusa i imaće 27 stanica.

