



Datum: 14.10.2026

Medij: Most

Emisija: Veze

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

|         | Početak             | Trajanje |
|---------|---------------------|----------|
| Emisija | 14.10.2026 16:00:00 | 60:00    |
| Prilog  | 14.10.2026 16:00:00 | 5:12     |

## Naslov: Autoput Kuzmin–Sremska Rača povezuje Srbiju i BiH

[Pogledaj video prilog](#)

3130

### [Autoput](#) Kuzmin–Sremska Rača povezuje Srbiju i BiH

Na početku ovonedeljnog izdanja emisije o saobraćaju veze, govorimo o izgradnji deonice [autoputa](#) Kuzmin-Sremska Rača, koja polako ulazi u završnu fazu. [Autoput](#), ukupne dužine oko 18 km, sa mostom preko reke Save, predstavlja deo projekta izgradnje [autoputa](#) E-761 Beograd-Sarajevo.

Trasa je projektovana kao klasičan [autoputni](#) profil sa dva kolovoza, svaki sa po dve vozne i jednom zaustavnom trakom, razdvojena središnjim pojasom. Projektovana brzina kretanja vozila iznosiće do 130 km/h. Početak saobraćajnice predviđen je u blizini postojeće denivelisane raskrsnice Kuzmin na [autoputu](#) Beograd-Zagreb i vodi sve do postojećeg graničnog prelaza kod Sremske Rače. Izgradnja deonice [autoputa](#) ima izuzetan geostrateški značaj, jerće povezati Republiku Srbiju i Bosnu i Hercegovinu, i omogućiti vezu sa panevropskim [koridorima](#).

Kada [autoput](#) bude završen i pušten u saobraćaj, očekivanja su daće se putovanje između Beograda, Bijeljine i Sarajeva značajno ubrzati, štoće doprineti razvoju privrede, turizma i ukupne regionalne saradnje.

Omogućiće brži protok ljudi, robe i bolje povezivanje sa Republikom Srpskom.

Na trasi je izgrađen veliki broj objekata kojiće doprineti bezbednosti i funkcionalnosti saobraćaja.

Pored dva velika mosta, preko Save i Bosuta, izgrađeno je i osam manjih mostova, 11 podvožnjaka i 5 nadvožnjaka koji omogućavaju denivelisano ukrštanje sa lokalnim putevima i time povećavaju bezbednost svih učesnika u saobraćaju. Najzahtevniji i najznačajniji objekat na celoj deonici svakako je novi most preko reke Save kod Sremske Rače. Ovaj most, dužine 1.310 m, je već odavno završen, nedostaje jedino saobraćajna signalizacija. Pored ovog mosta, u završnoj fazi su i radovi na mostu preko reke Bosut, gde je tokom izgradnje tok reke bio privremeno izmenjen, ali je nakon završetka konstrukcije vraćen u puni protok. Prateća infrastruktura na ovoj deonici obuhvata i regulaciju 41.

melioracionog kanala, izgradnju zatvorenog sistema kišne kanalizacije, kao i postavljanje 34 separatora za prečišćavanje vode. Predviđene su i dve [naplatne rampe](#): bočna [naplatna rampa](#) Bosut i čeona [naplatna rampa](#) Sremska Rača. Paralelno sa [autoputem](#), u toku su i završni radovi na izgradnji modernog integrisanog graničnog prelaza Sremska Rača, koji se prostire na površini od 50 hektara.

Zbog postojećih dalekovoda, kompleks je izmešten u odnosu na osnovnu trasu i nalazi se oko 500 m pre mosta preko reke Save. Prelazće imati ukupno 16 traka, 12 za putnička vozila i 4 za teretni saobraćaj, a planirano je da na jednom mestu budu objedinjene kontrole Srbije i Bosne i Hercegovine, štoće značajno ubrzati prolazak preko granice. Završetkom i puštanjem u saobraćaj deonice [autoputa](#) Kuzmin-Sremska Rača, putovanjeće biti skraćeno za oko 30 minuta, jerće vozači u potpunosti zaobići naseljena mesta poput Kuzmina, Bosuta i Sremske Rače, kao i uske lokalne puteve koji trenutno usporavaju saobraćaj. Recimo i to da ovaj projekat predstavlja važan korak ka boljem regionalnom povezivanju, unapređenju infrastrukture i stvaranju uslova za brži ekonomski razvoj čitavog područja.

