



Datum: 14.10.2026

Medij: Most

Emisija: Veze

Autori: Redakcija

Početak

Trajanje

Emisija 14.10.2026 16:00:00

60:00

Prilog 14.10.2026 16:02:00

3:53

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Putevi Srbije d.o.o; državni putevi I i II reda u

Naslov: Bezbedna vožnja po jesenjim i zimskim uslovima; Putevi Srbije pripremaju zimsko održavanje puteva

[Pogledaj video prilog](#)

2618

Bezbedna vožnja po jesenjim i zimskim uslovima; [Putevi Srbije](#) pripremaju zimsko [održavanje puteva](#)

Iako su proteklih nedelja u Srbiji, uprkos nižim jutarnjim temperaturama, dnevne bile više od proseka, stručnjaci za bezbednost saobraćaja savetuju vozačima da se ne opuštaju previše, jer je jesen doba godine kada iznenada može doći do promene vremena i otežanih uslova za vožnju. [Putevi Srbije](#) uveliko vrše pripreme za primenu Plana [zimskog održavanja](#) državnih puteva prvog i drugog reda u Republici Srbiji, kojiće važiti od 1.

novembra ove do 31. marta naredne godine. Tokom trajanja [zimске službe](#), prisustvo ljudstva i mehanizacije u putnim bazama na [autoputu](#) biće 24 časa, a na ostalim putevima 8 ili 16 časova, a po potrebi i duže, u zavisnosti od vremenskih prilika kojeće nas očekivati u narednom periodu. Na internet strani ovog preduzeća svi zainteresovani moćiće da vide raspored dežurnih ekipa sa teritorija koje pokrivaju. Sajtće, kada primena Plana počne, biti interaktivan tako daće prikazivati sve promene na terenu odmah u realnom vremenu.

Iz [Puteva Srbije](#) podsećaju sve učesnike u saobraćaju na neophodnost povećane opreznosti zbog nepovoljnih uslova za vožnju koji se mogu očekivati u narednom periodu, kada zbog vlažnih i klizavih kolovoza i smanjene vidljivosti zbog magle može nastati i veći broj saobraćajnih nezgoda.

Vozači moraju da znaju i da je zaustavni put vozila na vlažnom kolovozu, u zavisnosti od brzine kretanja, vrste vozila, tipa i stanja pneumatika, i do 50% duži u odnosu na zaustavni put na suvom kolovozu.

Iz tog razloga svima koji automobilom učestvuju u saobraćaju savetuju obavezno poštovanje ograničenja brzine kretanja, jer pri većim brzinama često se dešava da vozač izgubi kontrolu nad vozilom, što najčešće dovodi do sletanja vozila sa puta, naletanja na drugo vozilo ili čeonih sudara.

Statistika pokazuje da je u takvim saobraćajnim nezgodama zabeležen najveći broj poginulih i teško povređenih učesnika u saobraćaju. Vozačima takođe skreću pažnju na veliku opasnost koja vreba u jesenjim uslovima vožnje, a reč je o mogućoj pojavi magle koja se obično može javiti u ranim jutarnjim ili kasnim večernjim satima. Magla može drastično da smanji vidljivost, pa je samim tim tada teže proceniti razdaljinu među vozilima. Zato, kada je magla, treba biti skoncentrisan i izuzetno oprezan u vožnji, bez obzira na to je li reč tek o pojavi sumaglice ili nepreglednoj maglovitoj masi.

Tada uvek smanjite brzinu, jer je dokazano da se sudari za vreme magle uvek po pravilu dešavaju kada vozač brzinu vožnje nije prilagodio uslovima na putu i nije video vozilo ispred sebe.

