



Datum: 15.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Tema: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	15.10.2026 06:00:00	210:00
Prilog	15.10.2026 06:17:00	5:06

Naslov: Kružni tok

[Pogledaj video prilog](#)

3543

Oštećen kružni tok na Dumači čeka obnovu

Hvala ti mnogo. A ukoliko planirate da putujete negde ovog vikenda, onda informacije kojećemo vam upravo reći biće vam od značaja. Naime, ako na primer stižete u Šabas iz pravca Valjeva ili Obrenovca, prvo nailazite na jedan kružni tok, a utisak vam neće biti ni malo lep.

Naime, vozači tu deonicu opisuju kao katastrofalnu. Zašto je tako, toće nam pokazati naš Đorđe Mijilović. Đorđe, za kada je najavljena rekonstrukcija tog kružnog toka i šta se desilo sa tim, zašto i opisujete sve ovo kao katastrofalno? Nevena, čini se, već nekoliko godina unazad lokalni mediji izveštavali su upravo o ovoj deonici na kojoj se ja sada nalazim, dakle ovaj kružni tok na Dumači. Poslednja informacija od [Puteva Srbije](#) jeste daće ovaj kružni tok ući u rekonstrukciju tokom 2026. godine. Mi, evo, sada približavamo se kraju, polako počinju i hladno vreme i dolazi zima, međutim od rekonstrukcije nema ništa.

Dakle, oni su najavili daće tokom 2026. godine biti izrađena projektna dokumentacija za rekonstrukciju ovog kružnog toka, koji je, po nekim istraživanjima, jedan od najprometnijih kružnih tokova u Šapcu, s obzirom da se nalazi na samom ulasku u grad, blizu industrijske zone, i da ovuda svakodnevno prođe ogroman broj teretnih kamiona.

Dakle, evo, možete videti sad, u ovom momentu, koji su veliki natovareni izuzetno teškim teretima, i verovatno je i zbog toga došlo do ovakvog stanja na kolovozu. Naime, ovaj kružni tokurađen je 2012.

godine na inicijativu meštana Jelenče. Zapravo, mesna zajednica Jelenča je ovo mesto gde se mi trenutno nalazimo, i od tada pa sve do sada kružni tok nije dobio apsolutno nikakvu veću rekonstrukciju, osim što se tokom zimskih meseci najudarnije rupe okrpe na ovom mestu.

Sadaćemo da pridemo, dakle, na ovo mesto, da vam pokažem zapravo kako izgleda najgora deonica.

Neću silaziti na kolovoz kako ne bih ometao saobraćaj, ali možete da vidite, dakle, da su ovde kolotrazi izuzetno duboki. Automobili, kada prolaze, oni pokušavaju negde da točkove usmere na taj način kako ne bi udarili trapom od asfalt, a sam kružni tok u sredini je u potpuno raspadnutom stanju zbog kamiona koji neretko, zbog širine kolovoza, i ne mogu da izvrše manevar kako bi obišli ove rupe, te dolazi do oštećenja i onih spoljnih delova kolovoza. Dakle, čini se da situacija je svakog dana sve gora i gora, a ta rekonstrukcija se i dalje čeka. I za sam kraj hoću da vam pokažem zapravo kako izgleda ovaj trotoar ovde. Dakle, neretko se dešava da kamioni prilikom obilaska ovih rupa i kolovoza koji su prepuni kolotruga, dakle, siđu sa samog asfalta, pređu preko ivičnjaka i onda prolaze ovuda uz asfalt, dakle, što možete i da vidite na ovim tragovima od kamiona i automobila na zemlji, gde bi trebalo da bude možda neki travnjak. Dakle, poslednja informacija za ovaj kružni tok jeste da bi trebalo da se uradi projekat rekonstrukcije tokom 2026.

godine, da dočeka od 2012. godine, kada je izrađen, i svoju rekonstrukciju.

Međutim, čitavo leto i lepo vreme prošli su, ulazimo u zimu, a te rekonstrukcije još uvek nema.

Ja da napomenem samo, dakle, u zimskim mesecima, kada je loše vreme, kada je kiša, kada je sneg i kada je led, ovaj kružni tok se neretko krpi i nekoliko puta mesečno, s obzirom da je ovaj kolovoz u katastrofalnom stanju. I na društvenim mrežama i u lokalnim medijima vozači su više puta apelovali, ali očigledno sluha od [Puteva Srbije](#) i dalje nema. Nadamo se daće imati sluha sada, posle ovog tvog izveštaja. Hvala ti na ovom slikovitom prikazu, bio je ovo uživo iz.

