



Vreme: 14.10.2026 16:13

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5702298/uskoro-rasterecenje-magistralnog-puta-m-17-novih-20-kilometara-autoputeva-izmedu-zenice-i-zepca>

Autori: @ekapija

Teme: autoputevi, magistrale

Naslov: Uskoro rasterećenje magistralnog puta M-17: Novih 20 kilometara autoputa između Zenice i Žepča

3205

Ilustracija (Foto: Nagy Szabi/Unsplash) Spajanjem četiri poddionice od Zenice sjever do Golubinje vozači dobivaju modernu i sigurnu prometnicu, što će donijeti prijeko potrebno rasterećenje magistralne ceste M-17. Vozači u Bosni i Hercegovini uskoro bi mogli dočekati iznimno važne i dugoočekivane vijesti kada je u pitanju prometna infrastruktura. Naime, nova, potpuno povezana dionica **Koridora** 5C, koja se proteže od naplatnog mjesta Zenica sjever pa sve do Golubinje, ulazi u svoju samu završnicu. Ovim kapitalnim **infrastrukturnim** zahvatom bit će ostvaren ogroman iskorak u modernom povezivanju sjevernog dijela Zeničko-dobojske županije, navodi portal 072info. Radovi na ovom građevinski zahtjevnom dijelu **Koridora** 5C, smještenom na području između Žepča i Zenice, privode se samome kraju. Prema ranijim najavama koje su stizale izravno s gradilišta, u bliskoj se budućnosti očekuje službeno puštanje u promet otprilike 20 kilometara nove autoceste u punom kontinuitetu. Ovaj veliki prometni potez zapravo je sastavljen od četiri manje, ali iznimno važne poddionice. Riječ je o trasama: Golubinja - Nemila, Nemila - Vranduk, Vranduk - Ponirak te Ponirak - Vraca. Kada se svi završni građevinski radovi na ovim poddionicama u potpunosti okončaju, Žepče i Zenica bit će izravno povezani suvremenom prometnicom najviših standarda. Prema informacijama koje su u javnosti objavljene početkom listopada, očekivano puštanje u promet ove kompletne trase najavljeno je za razdoblje od približno 15 dana. Potpunim dovršetkom preostalih aktivnosti i konačnim međusobnim povezivanjem spomenutih dionica, vozači će napokon dobiti mogućnost neprekinute vožnje autocestom od naplatnoga mjesta Zenica sjever do Golubinje. To u praksi znači da više neće biti dosadašnjih neugodnih prekida na ovoj trasi koji su usporavali putovanje i stvarali gužve. Korištenje ove nove dionice autoceste donosi višestruke prednosti. Od posebnog je značaja činjenica da će prometnica znatno unaprijediti prometnu i gospodarsku povezanost ovoga dijela Zeničko-dobojske županije. Istodobno, preusmjeravanje prometa na autocestu izravno će pridonijeti velikom rasterećenju postojeće magistralne ceste M-17. Samim time, osigurat će se znatno veća protočnost vozila te ono najvažnije - neusporedivo sigurnije putovanje za sve sudionike u prometu. Ovu trasu karakteriziraju i iznimno kompleksni građevinski pothvati. Među najvažnijim i najimpresivnijim objektima na ovom potezu svakako se ističu dva velika tunela. Prvi od njih je tunel Bosna, čija duljina iznosi približno 3,6 kilometara, dok je drugi tunel Zenica, koji je dug oko 3,36 kilometara. Nakon višegodišnje zahtjevne izgradnje, završetak ovoga dijela **Koridora** 5C nesumnjivo predstavlja jedan od najvažnijih koraka u cjelokupnom razvoju cestovne infrastrukture u Bosni i Hercegovini. Sada još samo preostaje da se uspješno privedu kraju posljednje tehničke provjere te da se službeno potvrdi točan termin puštanja u promet, nakon čega će vozači konačno na raspolaganju imati svojih novih, povezanih 20 kilometara autoceste između Zenice i Žepča, prenosi Hercegovina.in. Na linku OVDJE možete pogledati aktuelnu INFOMAPU izgradnje **autoputeva** i brzih saobraćajnica u BiH i regionu.

