



Datum: 15.10.2026

Medij: Alo

Rubrika Politika

Autori: A. ILIĆ

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Napomena:

Površina: 1273



Naslov: OD DRŽAVE KOJA JE TONULA DO SRBIJE KOJOJ SE SVET DIVI

Strana: 4,5

»» 19 GODINA ALO! SA NAŠIM I VAŠIM NOVINAMA, DRAGI ČIT

»» ZATVORENE FABRIKE



OD DRŽAVE KOJA JE TONULA DO SRBIJE KOJOJ S

Ovo nije samo priča o rođendanu jednih novina. Ovo je priča o zemlji koja je bila na kolenima, osiromašena, skrajnuta i gotovo bez nade, a koja se izdigla, ponovo stala na noge i postala država koja gradi, napreduje i dočekuje svet

PIŠE: A. ILIĆ

Kada je 15. oktobra 2007. izašao prvi broj ALO! novina, Srbija je bila zemlja koja je propadala, osiromašena i skrajnuta, država čiji se glas nije čuo u svetu i iz koje su mnogo češće stizale loše nego dobre vesti.



»» IBARSKA MAGISTRALA



Pljačkaške privatizacije zavile su zemlju u crno, fabrike su se gasile, ljudi ostajali bez posla, a Ibarska magistrala, na kojoj su se nizale tragedije, bila je simbol Srbije koja je čekala bolje dane. O auto-putevima kojima danas putujemo, brzim vozovima, Beogradu na vodi ili EXPO

PLJAČKAŠKE
PRIVATIZACIJE ZAVILE SU
ZEMlju U CRNO, FABRIKE
SU SE GASILE. LJUDI
OSTAJALI BEZ POSLA, A
IBARSKA MAGISTRALA,
NA KOJOJ SU SE NIZALE
TRAGEDIJE, BILA JE
ŠIMBOL SRBIJE KOJA JE
ČEKALA BOLJE DANE





Datum: 15.10.2026

Medij: Alo

Rubrika: Politika

Autori: A. ILIĆ

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Napomena:

Površina: 1273



Naslov: OD DRŽAVE KOJA JE TONULA DO SRBIJE KOJOJ SE SVET DIVI

Strana: 4,5

AOCI, RASLA JE I MENJALA SE ČITAVA ZEMLJA

NEZAPOSLENOST

2007. – **18,06%**
2026. – **7,2%**

PROSEČNA NETO ZARADA

2007. – **27.759 dinara**
2026. – **121.346 dinara**

PRIČA O SRBIJI KOJA JE OD DNE STIGLA DO VELIKIH USPEHA, KORAK PO KORAK, GODINU PO GODINU. A ALO! JE SVIH TIH 19 GODINA BIO TU, DA BELEŽI I TEŠKE DANE I VELIKE POBEDE

SRBIJA 2026.

SE SVET DIVI

IZGRAĐENI PUTEVI



u Beogradu tada se nije ni sanjalo. Devetnaest godina kasnije slavimo rođendan u nekoj sasvim drugačijoj Srbiji. I zato ovo nije samo priča o rođendanu jednih novina. Ovo je priča o zemlji koja je padala, ustajala, menjala se i, korak po korak, krenula napred. A ALO! je sve vreme bio tu.

Devetnaest godina.

Toliko je prošlo otkako se 15. oktobra 2007. na kioscima pojavio prvi broj ALO!. Za jedne novine to su hiljade naslovnih strana, priča i ljudi. Za jednu zemlju - gotovo čitava epoha. Kada danas prelistavamo naše prve brojeve, ne vraćamo se samo u istoriju ALO!. Vraćamo se u Srbiju koje se mnogo još dobro sećaju. Srbija je prolazila kroz tešku tranziciju. Pljačkaške privatizacije, koje

su zemlju zavile u crno, za sobom su ostavljale ugašena preduzeća i ljude koji su preko noći ostajali bez sigurnosti koju su gradili godinama. Samo od 2005. do 2007. privatizovano su 953 društvena preduzeća. Nezaposlenost je 2007. iznosila 18,06 odsto, a prosečna neto plata 27.759 dinara.

Iza tih hladnih brojkica bili su stvarni ljudi. Roditelji koji su računali kako da pregraju mesec. Radnici koji nisu znali da li će sutra imati gde da odu na posao. Mladi koji su budućnost često tražili daleko od svoje zemlje.

Drugačije smo i putovali.

Nije bilo auto-puta „Miloš Veliki“. Nije bilo brze pruge Beograd - Novi Sad. Ibarska magistrala bila je nezaobilazni put ka zapadnoj Srbiji,

ali i put s kojeg su godinama stizale tragične vesti.

Beograd na vodi nije postojao. A da je neko tada rekao da će Beograd biti domaćin EXPO, verovatno bi mu malo ko poverovao.

A ONDA JE SRBIJA POČELA DA SE MENJA

Od 2012. počinje novo poglavlje. Nije sve moglo da se promeni za dan. Nisu problemi koji su se gomilali godinama mogli da nestanu preko noći.

Ali Srbija je počela da se podiže. Kilometar po kilometar. Pruga po pruga. Fabrika po fabrika.

Počeli su da niču auto-putevi i brze saobraćajnice, obnavljala se železnica, dolazile su investicije i otvarala nova radna mesta.

Tamo gde smo nekada satima vozili Ibarskom danas prolazimo auto-putem. Iz Beograda ka Novom Sadu putujemo brzim vozom.

Stvari koje su generaciji iz 2007. izgledale daleko postajale su deo svakodnevnog života.

Menjale su se i brojke.

Nezaposlenost sa 18,8 odsto iz 2007. pala je na 7,2 odsto u drugom kvartalu 2026, dok je prosečna neto zarada sa 27.759 dinara stigla



NOVE PRUGE



EKSPLO 2027.

MOŽDA SE TIH 19 GODINA NIGDE NE VIDI LEPŠE NEGO KADA POGLEDAMO SAVU. O AUTO-PUTEVIMA KOJIMA DANAS PUTUJEMO, BRZIM VOZOVIMA, BEOGRADU NA VODI ILI EXPO U BEOGRADU TE 2007. SE NUE NI SANJALO...

do 121.346 dinara u julu ove godine. Za 19 godina menjale su se, naravno, i cene i vrednost novca, ali promena tržišta rada govori o putu koji je zemlja prešla.

PROMENIO SE I NAŠ BEOGRAD

Možda se tih 19 godina nigde ne vidi lepše nego kada pogledamo Savu.

Na mestu nekada zapuštenog priobalja danas se uzdiže Beograd na vodi. Promenjena je silueta grada, nikli su novi trgovi, šetališta, zgrade. Beograd iz naših prvih brojeva i Beograd koji danas fotografišemo gotovo da ne izgledaju kao isti grad.

A najveća slika tek dolazi. EXPO 2027.

Od 15. maja do 15. avgusta sledeće godine Beograd će 93 dana biti domaćin sveta. Više od 140 međunarodnih učesnika već je potvrdilo dolazak, a očekuje se više od četiri miliona poseta. Zemlja koja je 2007. pokušavala da pronađe izlaz iz tranzicije sledeće godine otvara vrata svetu.

19 GODINA ZAJEDNO

A ALO! je sve to gledao i beležio. Bili smo tu kada je bilo teško. Kada su ljudi gubili poslove. Kada je stigla svetska ekonomska kriza.

Ali bili smo tu i kada je Srbija počela ponovo da gradi. Beležili smo prve kilometre novih puteva, nove pruge, fabrike, gradilišta, sportske pobe, velike događaje, srećne i tužne dane. Na hiljadama naših stranica ostalo je sačuvano 19 godina života jedne zemlje.

Zato danas, kada stavimo prvi ALO! iz 2007. pored ovog rođendanskog broja, ne gledamo samo dva primerka novina.

Gledamo dve slike Srbije.

Mnogo toga se promenilo za naših 19 godina. Menjali smo se i mi. Rasli smo zajedno. I baš zato ovaj rođendan nije samo pogled unazad. Jer najlepše stranice tek treba da napišemo.

