



Datum: 14.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

	Početak	Trajanje
Emisija	14.10.2026 06:00:00	210:00
Prilog	14.10.2026 06:34:00	4:25

Naslov: Kružni tokovi

[Pogledaj video prilog](#)

3783

Beograd planira rekonstrukciju kružnih tokova

Videćemo da liće biti uplaćeno to gorivo i da liće se omogućiti odvoz za smeće.

A raspisan je još jedan u nizu javnih nabavki u Beogradu, ovoga puta za rekonstrukciju kružnih tokova na Ušću, Tošinom bunaru i ulici Omladinskih brigada, a procenjena vrednost tog posla je 864 miliona dinara. Ovom temom bavi se ovog jutra naša Emilija Gojković.

Emilije, do kada je rok za podnošenje prijave? Nevena, pre svega da napomenem da se mi nalazimo kod novootvorenog kružnog toka Ušće, a rok je 11. novembar, i tog datuma treba već da budu poznati izvođači, s obzirom na to da ih može biti više, ukoliko, naravno, ne bude žalbi ili produženja rokova. Ali detaljnije o tome ovog jutra razgovaramo sa Ivanom Komaricom.

Dobro jutro. Najpre da vas pitam, evo, kao što sam ja pomenula, dakle, ovo je novootvoreni kružni tok. Osim ovog kružnog toka u planu, kada je reč o ovom tenderu, dakle, jesu i onaj kružni tok u Omladinskih brigadi na Tošinom bunaru. I da li je zaista to neophodno u ovom trenutku? Pa, dobro jutro prvo vama i vašim gledaocima.

Ako građani misle da je ovo vrhunac saobraćajnih gužvi, moraju da shvate da Aleksandar Šapić planira još 3 kružna toka minimum, i daće gužve biti sve veće, i daće kasniti na posao, i daće kasniti po decu u školu i u vrtiće. Sam kružni tok treba da omogući brži protok automobila i smanjenje gužve.

Nažalost, iz našeg iskustva, to nije tako, i iskustva građana, nažalost, verovatno nisu saobraćajne analize dobrourađene, ili uopšte nisu urađene, i to je razlog zašto se stvaraju ovakve gužve, pa se na kraju prave i semafori. A takođe, i sam, sam, sam grad Beograd je u finansijskom kolapsu, jer pre samo 20-ak dana država je uplatila milijardu dinara zbog straha od tekuće likvidnosti.

Javna komunalna preduzeća duguju 30 milijardi dinara dobavljačima, a po našoj proceni, grad Beograd će se zadužiti još 10 milijardi dinara kod poslovnih banaka. Ono što, što još se planira je kružni tok kod Bokeljske petlje, odnosno Ustaničke ulice i Južnog buleva, u vrednosti od milijardu i po.

I ovi, ova 3 kružna toka koja ste najavili su, to, koštaće 864 miliona dinara, što mislimo da nije, da, što nije neophodno u ovom trenutku, ovakav trošak. Moraju da se, da se razumemo, ja nisam protiv ulaganja u saobraćajne kružne tokove i saobraćaj sam, ne, već sam želim da znamo šta su prioriteti, želim da znam, šta, šta se dobija, koji su benefiti, i koliko će se uložiti u to.

Je li očekujemo da je ova cena od 864 miliona dinara konačna cena, ili možemo da očekujemo, ukoliko dođe do produžetka rokova, što svakako nije redak slučaj kada je reč o radovima koji se dešavaju u našoj zemlji, konkretno u Beogradu, da samim tim cena bude i dosta viša? Pa, ništa nas ne bi iznenadilo.

Iz prakse se pokazi, pokazalo da se to često dešava kad su, ovakvi tenderi u pitanju, i mi se nadamo daće grad ipak odustati. Ako su odustali od fabrike otpadnih voda, koji su krucijalni i prioritet u gradu Beogradu, mislimo da ovo definitivno nije prioritet, i da do sada nisu pokazali kružni tokovi, u praksi da su efikasni. Hvala mnogo što ste ovog jutra govorili za televiziju Nova i jutarnji program "Probudi se". Dakle, kao što ste čuli, očekuje se još, kako je najavljeno, iz grada čak 10 kružnih tokova u našem glavnom gradu. I ono što su poručili iz grada jeste da se nadaju daće, u stvari, na taj način smanjiti gužve, ali evo, imali smo priliku da čujemo da, nažalost, to u praksi najčešće nije slučaj. Mićemo svakako ostati i u narednim, narednom periodu da ispratimo to.

I samo za kraj, evo, kao što možete i videti, dakle, nema gužve, barem još ne u ovom trenutku, jer je još nekoliko minuta pre 7, ali već od 7 ovde se očekuje velika gužva, kao i svakoga dana, naročito u vremenu, u trenutku kada je špic.

