



Vreme: 14.10.2026 09:54

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101083605/gradi-se-osmeh-vojvodine---kuda-prolazi-nova->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Gradi se "Osmeh Vojvodine" - kuda prolazi nova saobraćajnica duga 185 kilometara

5228

"Osmeh Vojvodine" povezaće Sombor, Kulu, Vrbas, Bečej i Kikindu sa granicama Mađarske i Rumunije. Pogledajte kuda prolazi nova saobraćajnica i šta je do sada urađeno na prvoj deonici.

Nova brza saobraćajnica "Osmeh Vojvodine", koja će povezati Bački Breg na granici sa Mađarskom sa Srpskom Crnjom na granici sa Rumunijom, gradi se na teritoriji Vojvodine. Na prvoj deonici od Bačkog Brega do Sombora, dugoj 22,4 kilometra, u toku su intenzivni zemljani i pripremni radovi, a projekat obuhvata izgradnju više od 100 putnih objekata duž cele trase, piše RTS.

Nova saobraćajnica biće duga oko 185,5 kilometara i povezaće više gradova i opština na severu Vojvodine. Trasa će prolaziti preko Kule, Vrbasa, Srbobrana, Bečeja i Kikinde, sve do graničnog prelaza kod Srpske Crnje.

Cilj projekta je da se unapredi povezanost Bačke i Banata, olakša putovanje između naselja i poboljša veza Srbije sa Mađarskom i Rumunijom.

Dokle su stigli radovi na prvoj deonici?

Na prvoj deonici, između Bačkog Brega i Sombora, izvode se zemljani radovi, koji obuhvataju iskopavanje, uklanjanje površinskog sloja zemlje, izgradnju nasipa i pripremu podloge za budući kolovoz. Prema podacima izvođača, na prvih 3,5 kilometara završeni su zemljani radovi, a preostaje izgradnja kolovozne konstrukcije. Na ostalim delovima deonice nastavljaju se pripremni radovi, kao i izmeštanje postojećih instalacija.

U posao su uključeni bageri, valjci, kamioni i druga građevinska mehanizacija, koja se koristi za pripremu terena i izgradnju nasipa.

Za izgradnju prvih 30 kilometara saobraćajnice predviđena je ugradnja oko dva miliona kubnih metara materijala u nasip, kao i pobijanje šipova ukupne dužine od gotovo 15.000 metara.

Arheološka ispitivanja i [eksproprijacija](#) utiču na dinamiku radova

Jedan od važnih koraka pre početka zemljanih radova bila su arheološka ispitivanja na lokacijama duž trase.

Prema navodima predstavnika "[Koridora](#) Srbije", na oko 20 kilometara prve deonice evidentirano je više od 20 lokacija na kojima su bila potrebna potencijalna arheološka ispitivanja. Oko 70 do 80 odsto tih aktivnosti bilo je rešeno u trenutku davanja izjave.

Istovremeno, [eksproprijacija](#) zemljišta na trasi od Bačkog Brega do Sombora gotovo je u potpunosti završena. To je važno za nastavak radova jer omogućava izvođaču da pristupi zemljištu predviđenom za izgradnju saobraćajnice.

Ugovor za realizaciju projekta potpisan je u martu 2026. godine između Republike Srbije, "[Koridora](#) Srbije" i kompanije "AzVirt" iz Azerbejdžana.

Kuda će prolaziti "Osmeh Vojvodine"?

Planirana trasa povezaće severozapadni i severoistočni deo Vojvodine, od granice sa Mađarskom do granice sa Rumunijom.

Saobraćajnica će prolaziti kroz područja Bačkog Brega, Sombora, Kule, Vrbasa, Srbobrana, Bečeja i Kikinde, a završavaće se kod Srpske Crnje.

Ovakva putna veza trebalo bi da unapredi povezanost brojnih vojvođanskih naselja i olakša pristup važnim regionalnim pravcima.

Projekat je posebno značajan za putovanja između Bačke i Banata, jer bi nova trasa trebalo da omogući direktnije i efikasnije povezivanje naselja duž severa pokrajine.

Dvanaest petlji i više od 100 putnih objekata

"Osmeh Vojvodine" nije samo izgradnja novog kolovoza. Projekat obuhvata veliki broj objekata koji treba da omoguće bezbedno ukrštanje sa postojećim putevima i železničkim prugama.

Prema podacima navedenim u projektu, duž trase planirano je 12 petlji, 12 denivelisanih raskrsnica i 13 kružnih raskrsnica u nivou, uz brojne mostove, nadvožnjake i druge putne objekte.

Na trasi je predviđeno i 11 ukrštanja sa železničkim prugama, što zahteva usklađivanje građevinskih radova sa postojećom saobraćajnom infrastrukturom.

Izgradnja ovakvih objekata predstavlja jedan od zahtevnijih delova projekta, jer je potrebno obezbediti da se radovi izvode bez ugrožavanja postojećeg drumskog i železničkog saobraćaja.

Novi granični prelazi kod Bačkog Brega i Srpske Crnje

Pored same saobraćajnice, projekat predviđa unapređenje granične infrastrukture na dva važna pravca.

Kod Bačkog Brega planirano je proširenje graničnog prelaza prema Mađarskoj, dok je na istočnom kraju trase predviđeno unapređenje prelaza kod Srpske Crnje, na granici sa Rumunijom.





Vreme: 14.10.2026 09:54

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/srbija/101083605/gradi-se-osmeh-vojvodine---kuda-prolazi-nova->

Autori: Dubravka Jovanović

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: Gradi se "Osmeh Vojvodine" - kuda prolazi nova saobraćajnica duga 185 kilometara

Bolja granična infrastruktura trebalo bi da doprinese efikasnijem protoku putnika i robe, što je posebno značajno za transport i privredu.

Za stanovnike Vojvodine, ali i za prevoznike i privrednike, nova saobraćajnica mogla bi da predstavlja važnu alternativu postojećim putnim pravcima.

Kada će "Osmeh Vojvodine" biti završen?

Radovi su trenutno usmereni na prvu deonicu između Bačkog Brega i Sombora, dok je izgradnja cele saobraćajnice dugoročno složen projekat koji obuhvata više deonica i veliki broj [infrastrukturnih](#) objekata.

Za sada je najvažnije da se na prvoj deonici nastavljaju zemljani radovi, priprema terena i rešavanje tehničkih uslova za dalju izgradnju.

Tačan rok završetka cele saobraćajnice ne treba zaključivati samo na osnovu napretka na prvoj deonici, već je potrebno pratiti zvanične rokove i dinamiku radova koju objavljuju nadležni organi.

Kada bude završena, saobraćajnica duga oko 185,5 kilometara trebalo bi da poveže sever Vojvodine od granice sa Mađarskom do granice sa Rumunijom i unapredi drumsku povezanost ovog dela Srbije.

