



Vreme: 14.10.2026 07:45

Medij: press.rs

Link: <https://www.press.rs/vesti/srbija/osmeh-vojvodine-kako-napreduje-izgradnja-moderne-saobraćajnice->

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Osmeh Vojvodine: Kako napreduje izgradnja moderne saobraćajnice kroz Bačku i Banat

3318



Radovi na prvoj deonici od 22,4 kilometra su u punom jeku, a [eksproprijacija](#) zemljišta gotovo potpuno završena.

Osmeh Vojvodine, nova brza saobraćajnica koja će povezati Bačku i Banat, dobija sve jasnije obrise dok radovi na prvoj deonici napreduju. Pripremni radovi u dužini od 22,4 kilometra, koja je deo ukupne trase od više od 185 kilometara, trenutno su u punom jeku, prema poslednjem saopštenju nadležnih.

Napredak radova na Osmehu Vojvodine Na gotovo 20 kilometara prve deonice saobraćajnice poznate kao "Osmeh Srbije", odnosno "Osmeh Vojvodine", privode se kraju zemljani radovi. Bageri, valjci, kamioni i damperi svakodnevno su angažovani na deonici od četvrtog do devetnaestog kilometra trase. Pre svega, radovi obuhvataju iskop, skidanje humusa, izradu nasipa i posteljičnog sloja. Kako je objasnio Pavle Banićević, rukovodilac projekta iz kompanije AzVirt, na prva tri i po kilometra završeni su svi zemljani radovi, a preostaje izgradnja kolovozne konstrukcije i izmeštanje postojećih instalacija.

[Infrastrukturni](#) objekti i arheološka istraživanja Osim toga, samo na prvoj deonici od 22,4 kilometra biće izgrađeno više od 20 [infrastrukturnih](#) objekata. Ovi objekti uključuju mostove, nadvožnjake i druge ključne elemente saobraćajne infrastrukture. S druge strane, prema rečima građevinskog inženjera [Koridora](#) Srbije Nikole Karadžića, na oko 20 kilometara trase postoji više od 20 lokacija koje zahtevaju potencijalna arheološka ispitivanja. "Da bismo započeli bilo koje zemljane radove, morali smo prvo da rešimo arheološka pitanja. Trenutno smo na 70-80 odsto realizacije tih ispitivanja", istakao je Karadžić.

Plan i značaj nove saobraćajnice Nova brza saobraćajnica prostiraće se od Sombora, odnosno Bačkog brega, preko Kule, Vrbasa, Srbobrana, Bečeja i Kikinde, sve do granice sa Rumunijom kod Srpske Crnje. U okviru projekta predviđena je izgradnja više od 100 putnih [infrastrukturnih](#) objekata, uključujući 12 petlji, 12 denivelisanih raskrsnica, još 13 kružnih raskrsnica u nivou i brojne mostove, nadvožnjake i nadputnjake. Zanimljivo je da će na celoj trasi postojati čak 11 ukrštanja sa železničkim prugama, što dodatno komplikuje, ali i usložnjava ovaj veliki [infrastrukturni](#) poduhvat.

[Eksproprijacija](#) i dinamika izvođenja radova [Eksproprijacija](#) zemljišta za prvu deonicu, od Bačkog Brega do Sombora, skoro u potpunosti je završena, što značajno olakšava dinamiku izvođenja radova. Na prvih 30 kilometara puta biće ugrađeno čak dva miliona kubika materijala u nasip, a pobijeno šipova u dužini od skoro 15.000 metara. Republika Srbija i [Koridori](#) Srbije potpisali su ugovor sa kompanijom AzVirt iz Azerbejdžana, što garantuje primenu visokih standarda kvaliteta i odgovornosti, kao i dinamiku izvođenja radova koja je već dokazano uspešna na sličnim projektima, poput deonice [auto-puta](#) "Miloš Veliki" od Ljiga do Preljine. Bolja veza između Bačke i Banata "Osmeh Vojvodine" doneće novu i bržu vezu između Bačke i Banata, što će doprineti bržem transportu, lakšem prelasku granice i boljem ekonomskom povezivanju regiona. Prvi poboljšani granični prelaz biće kod Srpske Crnje, a drugi kod Bačkog brega, za koji se očekuje da postane jedan od najvećih graničnih prelaza sa Mađarskom. Kao rezultat, region će dobiti modernu infrastrukturu koja odgovara na potrebe savremenog saobraćaja i privrede.

