



Vreme: 14.10.2026 08:24

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/foto-dnevnik-na-licu-mesta-na-trasi-fruskogorskog->

Autori: Redakcija

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva;

Naslov: (FOTO) "DNEVNIK" NA LICU MESTA: NA TRASI FRUŠKOGORSKOG KORIDORA KOD PETROVARADINA Čvrsta podloga za tunel Širine

4575

Šest meseci od početka priprema za grad-nju drugog od dva tunela na trasi Fruškogorskog [koridora](#) - putnog pravca koji povezuje Novi Sad, Rumu, Šabac, Loznicu i granicu sa Bosnom i Hercegovinom, na prostoru između nekadašnje ciglane na Bukovačkom putu i pametne zgrade ION Solutions na Karlovačkom drumu, radovi su prilično odmakli.

Deset puta kraći od tunela Iriški venac (3,5 kilometara) čiji kraj gradnje se očekuje do isteka ove godine, a kada bude završen biće najduži u Srbiji, tunel Širine (350 metara) gradi se po istom principu kao i tunel kod Mosta slobode u Novom Sadu. Umesto klasičnog kopanja otvora kroz brdo, ovde je iskopan usek, a iznad tunelske cevi će se naneti zemlja. Za to će biti upotrebljena zemlja koja je prilikom trasiranja tunela i pravljenja useka lagerovana u neposrednoj blizini budućeg tunela, do samih ciglaninih objekata, pa čak i preko puta drumu za Bukovac. Tunel Širine (350 metara) gradi se po istom principu kao i tunel kod Mosta slobode u Novom Sadu. Umesto klasičnog kopanja otvora kroz brdo, ovde je iskopan usek, a iznad tunelske cevi će se naneti zemlja Foto: Dnevnik / Z. Milosavljević U tunel će se s petrovaradinske strane ulaziti u blizini i visini ION Solutions zgrade, a izlaziti na Bukovačkom dolu, odakle će se nastavljati putem preko Mišeluka do buduće petlje koja će spojiti [koridor](#) sa saobraćajem koji pristiže sa [obilaznice](#) oko Novog Sada sa planiranog četvrtog mosta preko Dunava. Na tunel će se s petrovaradinske strane nadovezati saobraćajnica s mosta preko Dunava između Petrovaradina i Kaća. Ovaj most čiji krakovi su letos spojeni, će povezati Petrovaradin sa [auto-putem](#) E-75 sa bačke strane i imaće i tranzitnu ulogu za teretni saobraćaj, tako da kamioni koji su u tranzitu više neće prolaziti kroz Petrovaradin i Novi Sad. Takođe, omogućiće vezu [auto-puteva](#) Subotica - Novi Sad - Beograd i Novi Sad - Zrenjanin - Beograd sa Fruškogorskim [koridorom](#), odnosno Rumom. Na tunel će se s petrovaradinske strane nadovezati saobraćajnica s mosta preko Dunava između Petrovaradina i Kaća Foto: Dnevnik / Z. Milosavljević Na silasku s mosta sa sremske strane gradi se petlja i novi put do Žeželjevog mosta, koji će služiti kao deo [obilaznice](#) oko Petrovaradina. Kako se može videti na terenu, novi put je trasiran i stotinak metara ga deli od Žeželjevog mosta. Po površini je nasut rizlom i ostaje još malo da dobije obrise asfaltirane saobraćajnice. Drugi prilaz, usmeren ka Sremskim Karlovcima, ide uz šumu pored Dunava i biće deo Fruškogorskog [koridora](#). Sa Karlovačkim drumom spaja se petljom u blizini Košarićeve bare, nedaleko od crkve na Tekijama. Prugu i put preći će preko nadvožnjaka i spojiti se sa tunelom Širine. Odatle, Fruškogorski [koridor](#) nastavlja do dela Ulice Račkog i Mišeluka, pored MOL pumpe, sve do tunela "Iriški venac". Most počinje 5.536 metara od startne pozicije Fruškogorskog [koridora](#) kod Kaća, a završava se na 7.200 metara od početka, premošćujući 560 metara širok Dunav. Sastoji se od 668 metara duge severne prilazne konstrukcije, koja se proteže na kačkoj strani, glavne mostovske konstrukcije dužine 505 metara i južne prilazne konstrukcije na petrovaradinskoj strani, duge oko 488 metara. Osim tunela Iriški venac i Širine, Fruškogorski [koridor](#) u svom sklopu imaće više od 40 [infrastrukturnih](#) objekata, poput mostova, podvožnjaka, nadvožnjaka, uključujući i most preko Dunava Foto: Dnevnik / Z. Milosavljević Dug je 1.765 metara, uključujući prilazne konstrukcije. Imaće pešačke i biciklističke staze širine po dva metra. Most je širok između 25 i 28 metara, a projektovan je kao brza saobraćajnica sa četiri trake. Njegovom izgradnjom očekuje se da će biti rasterećen saobraćaj u Novom Sadu, pa će prema procenama, opterećenje na mostu Slobode biti smanjeno za 40 odsto, a na Varadinskom i do 50 odsto. Foto: Dnevnik / Z. Milosavljević Fruškogorski [koridor](#) se gradi u četiri faze. Prva faza je ulaz u tunel kroz Frušku goru, druga je izgradnja tunela u dužini od 3,5 kilometara, treća faza je izgradnja izlaza iz tunela do petlje na Mišeluku i četvrta [obilaznica](#) oko Petrovaradinai treba. Dug je oko 47 kilometara. Osim tunela Iriški venac i Širine, u svom sklopu imaće više od 40 [infrastrukturnih](#) objekata, poput mostova, podvožnjaka, nadvožnjaka, uključujući i most preko Dunava kod Petrovaradina. Radove izvodi kineska kompanija China road and Bridge Corporation (CRBC). Zabranjeno je preuzimanje teksta ili dela teksta bez navođenja autora i naše medijske kuće, u vidu živog linka koji vodi ka originalnom sadržaju. Svako kršenje ovog pravila tretiraće se kao povreda autorskih prava.

