



Datum: 14.10.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika: Beograd

Autori: S. Krgović

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 344



Naslov: RUŠENJE ZBOG TUNELA

Strana: 26

ИЗДАТИ ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ПОДЗЕМНЕ ВЕЗЕ ИЗМЕЂУ САВСКЕ И ДУНАВСKE ПАДИНЕ

РУШЕЊЕ ЗБОГ ТУНЕЛА

Предвиђено уклањање десетине објеката, међу којима су стамбене куће

С. Крговић

ИЗГРАДЊА саобраћајног тунела који би требало да повеже савску и дунавску обалу Београда на новој је административној степеници. Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је локацијске услове за реализацију овог пројекта, који подразумева пробијање подземне везе дуге више од два и по километра, али и значајне промене на површини. Због планираних



▲ ПРОЈЕКАТ објекти на црвеној траси би требало да буду срушени

Контролно-командни центар

У БЛИЗИНИ савског улаза у тунел планирана је изградња контролно-командног центра, из којег ће се надзирати одвијање саобраћаја кроз обе цеви. Тачна површина парцеле на којој ће овај објекат бити изграђен биће одређена током даље разраде пројекта.

радова предвиђено је уклањање неколико десетина објеката различите намене, међу којима су стамбене куће, пословни и помоћни објекти.

Будућа саобраћајница простирала се испод делова Савског венца, Старог града и Палилуле, а повезивала Карађорђеву улицу са Булеваром деспота Стефана. Пројекат обухвата две одвоје-

не тунелске цеви, по једну за сваки смер, са по две саобраћајне траке. Десна цев биће дуга 2,62 километра, док је за леву предвиђена дужина од 2,45 километара.

Посебна пажња посвећена је безбедности возача, па су предвиђени попречни пешачки пролази између тунелских цеви на сваких 300 метара. Пешачко кретање кроз тунел неће бити до-

звољено, осим у ванредним ситуацијама.

У функцији безбедности корисника тунела кроз техничку документацију дефинисати прецизно, у складу са техничким прописима за грађење тунелских објеката, потребу, број, позиције и димензије објеката.

Улаз са савске стране налазиће се у близини Парка Луке Ђеловића, где ће се приступне саобраћајнице постепено спуштати испод нивоа постојећих улица. Возила ће пролазити испод Улице Гаврила Принципа, а затим настављати подземном трасом испод централног дела

града. Тунел ће пролазити и испод постојећег Теразијског колектора и будућег колектора Хитна помоћ - Венизелосова, након чега ће се постепено издизати

Новопостављене цеви ће пролазити и испод постојећег Теразијског колектора

према излазу на дунавској страни.

На другом крају, у Булевару деспота Стефана, планирано је раз-



Фото: Беоинфо

Парковске површине и зеленило

У ПАРКУ Луке Ђеловића планирано је очување постојећег зеленила, уз садњу новог дрвећа и украсног растиња. За стабла која се налазе на траси будуће саобраћајнице, укључујући платане, разматраће се могућност пресађивања на оближње зелене површине, пре свега између улица Гаврила Принципа, Карађорђеве и Личке.

Нову парковску површину требало би да добије и простор између Краљице Наталије, Ломине и Каменичке улице.

двајање саобраћајнице на два крака, чиме ће бити обезбеђен простор за улазак и излазак из тунела. Уређење овог дела подразумева проширење коловоза, изградњу потпорних зидова, тротоара и бициклистичких стаза. До раскрснице са Поенкаревом улицом предвиђене су по две траке у сваком смеру, уз нове зелене површине.

Промене су планиране и у Улици Јована Авкумовића, која би требало да добије по две саобраћајне траке у оба

смера, тротоаре, бициклистичку стазу и зеленило. У овој улици предвиђено је и 27 паркинг-места, од којих ће осам бити намењено подужном, а 19 управном паркирању.

Према издатим локацијским условима, изградња тунела предвиђена је у фазама, а за пробијање подземне трасе користиће се специјална ТБМ машина. Њено спуштање планирано је на дунавској страни, док ће завршетак пробијања бити на Савској падини. ■

