



Vreme: 13.10.2026 17:35

Medij: aero.telegraf.rs

Link: <https://aero.telegraf.rs/avio-kompanije/4414119-drzavni-posao-vredan-48-miliona-evra-air->

Autori: Igor Salinger

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Državni posao vredan 4,8 miliona evra: Air Montenegro dobio subvencionisane linije, jedini se javio na tender

2611

Air Montenegro dobio je tender za pet subvencionisanih linija iz Podgorice ka evropskim gradovima. Vrednost javne nabavke iznosi 4,79 miliona evra bez PDV-a, a kompanija je bila jedini ponuđač

Nacionalna avio-kompanija Crne Gore Air Montenegro (40) izabrana je kao najpovoljniji ponuđač na tenderu **Ministarstva saobraćaja** Crne Gore za subvencionisanje redovnih letova iz Podgorice (TGD) ka Briselu (BRU), Parizu (CDG), Frankfurtu (FRA), Zagrebu (ZAG) i Bariju (BRI). Procenjena vrednost javne nabavke iznosi 4,79 miliona evra bez PDV-a, a Air Montenegro bio je jedini ponuđač u postupku, prenose Vijesti. Ponude kompanije za svih pet linija dobile su maksimalnih 100 bodova, navode crnogorski mediji. Ugovor o obavljanju avio-prevoza predviđen je na godinu dana od zaključenja, odnosno od uvođenja ugovorenih redova letenja. Procenjena vrednost pojedinačnih ugovora iznosi 1,49 miliona evra za liniju Podgorica-Brisel-Podgorica, 1,15 miliona evra za Podgorica-Pariz-Podgorica, 912.700 evra za Podgorica-Frankfurt-Podgorica, 661.800 evra za Podgorica-Zagreb-Podgorica i 680.700 evra za Podgorica-Bari-Podgorica. Komisija **Ministarstva saobraćaja** pregledala je i ocenila ponude Air Montenegra i utvrdila da ne postoje razlozi za njihovu neispravnost. U postupku su proveravani podaci kod Ministarstva pravde, Poreske uprave i Centralnog registra privrednih subjekata, kao i dokumentacija kojom kompanija dokazuje da ispunjava stručne, tehničke i druge uslove. Kako je Aero.rs već ranije pisao, Vlada Crne Gore je krajem februara 2026. godine utvrdila odluku kojom je obavljanje redovnog avio-prevoza na šest međunarodnih linija iz Podgorice proglašeno javnim interesom za period od 1. juna 2026. do 31. maja 2030. godine. Pored pet linija obuhvaćenih tenderom, prvobitnom odlukom bila je predviđena i linija Podgorica-Amsterdam (AMS), ali ona nije uvrštena u tenderski postupak. Linije od javnog interesa (Public Service Obligation - PSO) je model u kojem država putem javne nabavke nudi subvencije avio-kompanijama za održavanje redovnih linija od javnog interesa. Kompanija izabrana na tenderu obavezna je da obavlja prevoz na utvrđenim linijama, u određenom periodu i uz naknadu, prema uslovima ugovora. Ovakav model primenjuje se i "u državama članicama Evropske unije, u skladu sa evropskim pravilima", podsećaju mediji u Crnoj Gori. Sličan model subvencionisanih letova primenjuje se i u Srbiji, gde država kroz PSO program finansira pojedine linije iz Niša (INI) i Kraljeva (KVO). Više o pročitajte u tekstu Air Serbia još četiri godine leti u javnom interesu: Iz Kraljeva i Niša deset avio-linija (Aero.rs)

