



Datum: 14.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika Bez naslova

Autori: 3. Milosavljević

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 1210



Naslov: Čvrsta podloga za tunel Širine

Strana: 1,4,5

„ДНЕВНИК” НА ЛИЦУ МЕСТА: НА ТРАСИ
ФРУШКОГОРСКОГ КОРИДОРА КОД ПЕТРОВАРАДИНА

Чврста подлога за тунел Ширине



стр. 4-5





Datum: 14.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: 3. Milosavljević

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale

Naslov: Čvrsta podloga za tunel Širine

Napomena:

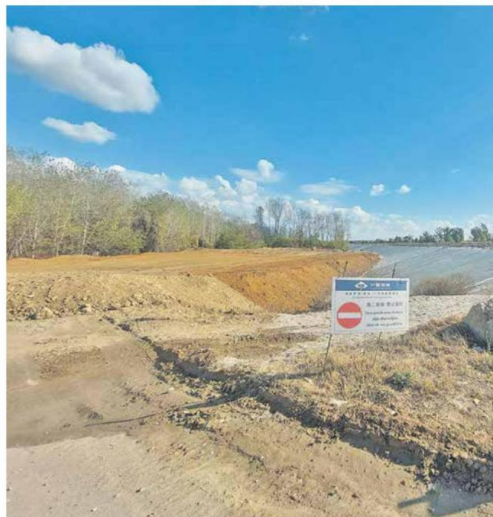
Površina: 1210



Strana: 1,4,5

„ДНЕВНИК” НА ЛИЦУ МЕСТА

Чврста по



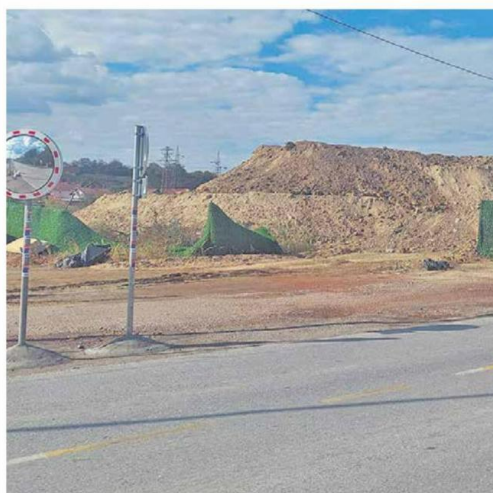
Шест месеци од почетка припрема за градњу другог од два тунела на траси Фрушкогорског коридора - путног правца који повезује Нови Сад, Руму, Шабац, Лозницу

Десет пута краћи од тунела Иришки венац (3,5 километара) чији крај градње се очекује до истека ове године, а када буде завршен биће најдужи у Србији, тунел Ширина (350 ме-

Тунел Ширина (350 метара) гради се по истом принципу као и тунел код Моста слободе у Новом Саду. Уместо класичног копања отвора кроз брдо, овде је ископан усек, а изнад тунелске цеви ће се нанети земља

и границу са Босном и Херцеговином, на простору између некадашње циглане на Буковачком путу и паметне зграде ION Solutions на Карловачком друму, радови су прилично одмакли.

тара) гради се по истом принципу као и тунел код Моста слободе у Новом Саду. Уместо класичног копања отвора кроз брдо, овде је ископан усек, а изнад тунелске цеви ће се нанети земља. За то





Datum: 14.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: 3. Milosavljević

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale

Napomena:

Površina: 1210

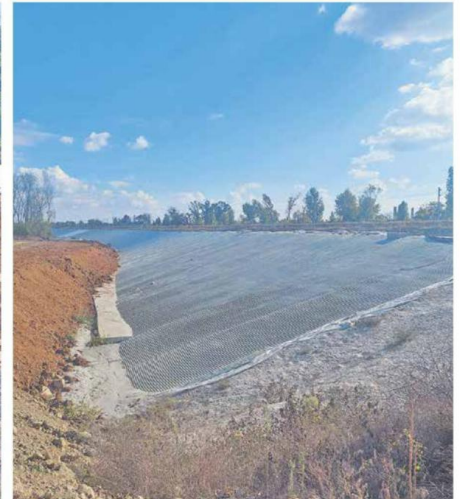


Naslov: Čvrsta podloga za tunel Širine

Strana: 1,4,5

А: НА ТРАСИ ФРУШКОГОРСКОГ КОРИДОРА КОД ПЕТРОВАРАДИНА

Одлога за тунел Ширине



ће бити употребљена земља која је приликом трасирања тунела и прављења усека лагерована у непосредној близини будућег тунела, до самих цигланиних објеката, па чак

и преко пута друма за Буковац.

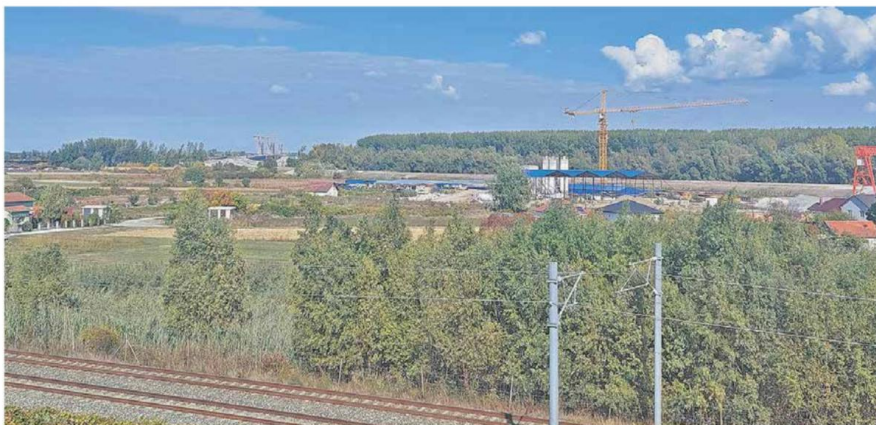
У тунел ће се с петроварадинске стране улазити у близини и висини ION Solutions зграде, а излазити на Буковачком долу, одакле ће се

настављати путем преко Мишелука до будуће петље која ће спојити коридор са саобраћајем који пристиже са обилазнице око Новог Сада са планираног четвртог моста преко Дунава.

и транзитну улогу за теретни саобраћај, тако да камиони који су у транзиту више неће пролазити кроз Петроварадин и Нови Сад. Такође, омогућиће везу ауто-путева Суботица

Петроварадина. Како се може видети на терену, нови пут је трасиран и стотинак метара га дели од Жежељевог моста. По површини је насут ризлом и остаје још мало да добије

Дуг је 1.765 метара, укључујући прилазне конструкције. Имаће пешачке и бициклистичке стазе ширине по два метра. Мост је широк између 25 и 28 метара, а пројектован



На тунел ће се с петроварадинске стране надовезати саобраћајница с моста преко Дунава између Петроварадина и Каћа

обрисе асфалтиране саобраћајнице. Други прилаз, усмерен ка Сремским Карловцима, иде уз шуму поред Дунава и биће део Фрушкогорског коридора. Са Карловачким друмом спаја се петљом у близини Кошарићеве баре, недалеко од цркве на Текијама. Пругу и пут прећи ће преко надвожњака и спојити се са тунелом Ширине. Одатле, Фрушкогорски коридор наставља до дела Улице Рачког и Мишелука, поред МОЛ пумпе, све до тунела „Иришки венац“.

Мост почиње 5.536 метара од стартне позиције Фрушкогорског коридора код Каћа, а завршава се на 7.200 метара од почетка, премашујући 560 метара широк Дунав. Састоји се од 668 метара дуге северне прилазне конструкције, која се протеже на кањској страни, главне мостовске конструкције дужине 505 метара и јужне прилазне конструкције на петроварадинској страни, дуге око 488 метара.

је као брза саобраћајница са четири траке. Његовом изградњом очекује се да ће бити растерећен саобраћај у Новом Саду, па ће према проценама, оптерећење на мосту Слободе бити смањено за 40 одсто, а на Варадинском и до 50 одсто.

Фрушкогорски коридор се гради у четири фазе. Прва фаза је улаз у тунел кроз Фрушку гору, друга је изградња тунела у дужини од 3,5 километара, трећа фаза је изградња излаза из тунела до петље на Мишелуку и четврта обилазница око Петроварадина треба. Дуг је око 47 километара. Осим тунела Иришки венац и Ширине, у свом склопу имаће више од 40 инфраструктурних објеката, попут мостова, подвожњака, надвожњака, укључујући и мост преко Дунава код Петроварадина. Радове изводи кинеска компанија China road and Bridge Corporation (CRBC).

Текст и фото:
3. Милосављевић

Осим тунела Иришки венац и Ширине, Фрушкогорски коридор у свом склопу имаће више од 40 инфраструктурних објеката, попут мостова, подвожњака, надвожњака, укључујући и мост преко Дунава

На тунел ће се с петроварадинске стране надовезати саобраћајница с моста преко Дунава између Петроварадина и Каћа. Овај мост чији кракови су летос спојени, ће повезати Петроварадин са ауто-путем Е-75 са бачке стране и имаће

– Нови Сад – Београд и Нови Сад – Зрењанин – Београд са Фрушкогорским коридором, односно Румом.

На силаску с моста са сремске стране гради се петља и нови пут до Жежељевог моста, који ће служити као део обилазнице око

