



Vreme: 13.10.2026 14:58

Medij: ziginfo.rs

Link: <https://ziginfo.rs/ekonomija/vlada-srbije-osnovala-radne-grupu-finansijska-konsolidacija-i-novi-plan-za->

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Vlada Srbije osnovala radne grupu: Finansijska konsolidacija i novi plan za "Puteve Srbije" nakon milionskih gubitaka

2083

Vlada Srbije osnovala je radnu grupu za finansijsku konsolidaciju "[Puteva Srbije](#)", nakon što su gubici ovog preduzeća u 2025. godini dostigli 22,5 milijardi dinara, a obaveze u prvoj polovini 2026. skočile na 28,8 milijardi. Vlada Srbije donela je odluku o osnivanju posebne radne grupe čiji je zadatak da pripremi operativni plan za finansijsku konsolidaciju, dugoročno održivo poslovanje i finansijsko izveštavanje javnog preduzeća "[Putevi Srbije](#)". Prema vladinoj odluci, zadatak ovog tela biće detaljna analiza finansijskog poslovanja, uključujući postojeće obaveze, dugovanja i docnje, na osnovu čega će biti kreiran novi finansijski model poslovanja za period od najmanje pet godina. Predsednik radne grupe biće Miroslav Alimpić, v.d. pomoćnik ministra građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture (MGSI), dok su članovi predstavnici resornog ministarstva, Ministarstva finansija i samih "[Puteva Srbije](#)". Rastući dugovi i rizik za javne finansije Formiranje ove radne grupe usledilo je nakon što je Međunarodni monetarni fond (MMF) prepoznao dugove "[Puteva Srbije](#)" kao ozbiljan rizik za javne finansije, a država preuzela obavezu uvođenja strože kontrole poslovanja ovog preduzeća. Finansijski pokazatelji iz prethodnih godina ukazuju na vrtoglavi rast gubitaka i obaveza: Skok gubitaka: "[Putevi Srbije](#)" su 2025. godine ostvarili gubitke od čak 22,5 milijardi dinara, što predstavlja gotovo duplo veći iznos nego 2024. i skoro četiri puta više u odnosu na 2023. godinu. Dugovanja prema dobavljačima: Prema zvaničnim bilansima za 2025. godinu, dugovi preduzeća prema dobavljačima dostigli su 22 milijarde dinara. Trenutno stanje u 2026: Prema tromesečnim izveštajima za prvu polovinu 2026. godine, poslovne obaveze ovog preduzeća skočile su na čak 28,8 milijardi dinara, iako je plan predviđao znatno manji iznos od 17,8 milijardi dinara. Novi operativni plan trebalo bi da ponudi rešenja za dugoročnu finansijsku održivost i jasan plan tranzicije kako bi se stabilizovalo poslovanje ovog ključnog [infrastrukturnog](#) preduzeća. Izvor: Danas / Zvanična odluka Vlade Srbije Priredio:

