Datum: 13.10.2026
Medij: Pink
Emisija: Nacionalni dnevnik 1830
Autori: Redakcija
Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva; autoputevi, magistrale

	Početak	Trajanje
Emisija	13.10.2026 17:45:00	165:00
Prilog	13.10.2026 17:57:00	4:58

Naslov: Izgradnja autoputa Beograd - Zrenjanin - Novi Sad

Pogledaj video prilog

Izgradnja autoputa Beograd–Zrenjanin–Novi Sad

Izgradnja autoputa Beograd-Zrenjanin-Novi Sad, jedan je od najznačajnijih infrastrukturnih projekata u Vojvodini. Više od 105 km budućeg autoputa promeniće sliku ovog dela Srbije.

Ekipa naše televizije proveravala je dokle su stigli radovi i štaće ova saobraćajnica doneti i građanima i privredi. Od Ovče, preko Kovačice i Zrenjanina, sve do Novog Sada: više od 105 km budućeg autoputa donosi veliku ekonomsku i infrastrukturnu promenu celoj Srbiji.

Projekat je podeljen na dve glavne deonice: Beograd-Zrenjanin u dužini od 67 km i Zrenjanin-Novi Sad 37,7 km. I ima višestruku funkciju: od, da kažemo, lokalnog karaktera, gdeće rasteretiti saobraćaj od Beograda do Zrenjanina, i od Zrenjanina do Novog Sada.

Ima i funkciju povezivanja južnog dela Srbije preko obilaznice oko Beograda, koja se završava kod petlje Ovča, odakle i naš koridor kreće sa izgradnjom. A upravo na toj početnoj tački, budućoj petlji Ovča, radovi su u punom jeku: raščišćava se teren, formiraju nasipi i pripremaju prelazi preko kanala. Iako prolazi kroz ravnicu, izgradnja ovog autoputa, kažu, nosi brojne izazove. Na trasi budućeg autoputa, dugoj više od 105 km, ne gradi se samo novi put.

U planu je izgradnja 4 velika mosta: preko Tamiša, Tise i Begeja, kao i 20 nadvožnjaka, podvožnjaca i 7 saobraćajnih petlji. Sve sa ciljem kako bi Banat dobio bržu i direktniju povezanost sa Beogradom i Novim Sadom. Od Ovče, preko Kovačice, trasa se nastavlja sve do Zrenjanina, gde se završava prva deonica duga 67 km. U blizini buduće petlje, kojaće Zrenjanincima omogućiti direktan pristup novom autoputu, radi se punom parom. Malo smo iza buduće petlje Zrenjanin-Zapad, kojaće biti najverovatnije najjednostavniji način da građani Zrenjanina dođu do autoputa. Trenutno se nalazimo na sloju koji predstavlja sloj kolovozne konstrukcije, završni sloj pred asfaltiranje, i trenutno su na ovom potezu u toku radovi delom na izgradnji nasipa, delom na izgradnji kolovozne konstrukcije. Takođe, izvode se i radovi na odvodnjavanju. Na ovom mestu još nema asfalta, ali se već nazire buduća trasa autoputa.

Saobraćajnica duga više od 105 km povezaće Beograd, Zrenjanin i Novi Sad, a vreme putovanja od Zrenjanina do prestonice, prema najavama, skratiće se na svega 35 minuta. Pa, znate kako je to značajno.

Inače, kad se spremamo za Beograd, moramo 2 sata ranije da krenemo i sve živo.

Sad, kad znam daću za čas stići u Beograd, pa to je... to je super.

A isto i za poljoprivrednike. Jer mi imamo sad prelaz, i poljoprivredniciće se bolje osećati.

Biće asfalt, biće sve. Znači. Daće taj put daleko biti i bezbedniji, putovanja, mislim, a i samim tim kraći. Tako da, moćićemo vrlo brzo da stignemo i do Beograda, i da se uključimo i na autoput prema Beograd-Niš i Miloša Velikog, za Moravski koridor. Dobro, kad ideš za Beograd, znaš to da ideš kroz selo Stajićevo, pa Čenta, pa kroz sela... uh,će biti obilaznica malo i ovde, teretnjake, valjdaće se rasteretiti.

Znači, mnogo znači, jer velike su saobraćajke i ovo na tim putevima, Zrenjanin-Beograd, i tajće autoput mnogo, mnogo da znači. Do tada, potrebno je završiti brojne infrastrukturne objekte.

Iako je u okolini Zrenjanina trenutno najveći akcenat na izgradnji nasipa, u planu je i most kojimće autoput preći reku Begej. Objekat kojiće predstavljati tačku gde autoput prelazi preko reke Begej.

U toj mikrolokaciji, sa desne strane autoputa, gledano iz pravca Beograda, nalaziće se postojeće naselje Mužlja, a sa leve strane specijalni rezervat prirode Carska Bara. I u suštini, to je jedan minimalni deo gde je autoput prirodno i mogao da prođe bez ugrožavanja i jedne i druge strane.

Projektovan za brzinu od 130 km/h, 4 vozne i 2 zaustavne trake, budući autoput, poznat i kao "vojvođansko P", rasteretiće postojeće saobraćajnice i omogućiti brže i bezbednije putovanje.

Uz povezivanje sa Fruškogorskim koridorom preko šire putne mreže, Banatće dobiti i bolju vezu sa zapadnom Srbijom i Bosnom i Hercegovinom. Sanja Bornastepanović, Televizija Pink.