



Datum: 14.10.2026

Medij: Politika

Rubrika: Ekonomija

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva; Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i

Naslov: Od Užica do Bajine Bašte vožnja će biti 30 minuta kraća

Napomena:

Površina: 570



Strana: 11

Од Ужица до Бајине Баште вожња ће бити 30 минута краћа

Најзначајнији за изградњу дела деонице пута биће тунел испод превоја Кадињача дуг 1.260 метара

Почела је изградња деонице државног пута првог Б реда Дуб–Дубци у дужини од 6,2 километра која ће повезати Ужице и Бајину Башту. На овој траси која ће повезати биће изграђен низ захтевних инжењерских објеката, као што су шест мостова и чак 20 потпорних конструкција. Најзахтевнији, а истовремено и најзначајнији за изградњу биће тунел испод превоја Кадињача дуг 1.260 метара. Планирано је и пројектовано да тунел има једну главну цев са двосмерним саобраћајем, док ће паралелно бити изграђена и друга цев која ће служити као евакуациони излаз у случају акцидента.

Радови су почели са стране Ужица, али истовремено је извођач почео и припремне радове за ту-

Изградња ове деонице има велики саобраћајни значај јер повезује западну Србију са Републиком Српском, односно БиХ

нел Кадињача према Бајиној Башти. Овај пут делује кратко, али представља деценијску жељу и грађана Ужица и грађана Бајине Баште, јер они који су се возили овим путем, нарочито зими, знају колико је он захтеван. Дешавало се да због великог снега буде и обустављен саобраћај на овој деоници, што када буде изграђена ова деоница неће бити случај. Штавише, скратиће време путовања 30 минута и моћи ће да се користи овај нови пут безбедно и сигурно, без обзира на то да ли пада снег или је леп дан.

Изградња ове деонице има велики саобраћајни значај јер повезује западну Србију са Републиком Српском, односно Босном и Херцеговином, а посредно и повезивање са ауто-путем Е-761 и будућим ауто-путем Београд – Јужни Јадран. Нова деоница је од великог значаја и за грађане Ужица, Бајине Баште, Љубовије и Малог Зворника, јер ће се нова деоница директно надовезати на обилазницу око Ужица, чија је изградња у току. Наиме, грађани Ужица и целог тог дела западне



Фото: Pexels

Србије имаће један сигурнији, поузданији и безбеднији пут.

Недавно је почетак радова на овој деоници обишла министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у техничком мандату Александра Софронијевић, која је тим поводом рекла да су радови почели након издавања прве грађевинске дозволе. Говорећи о самој локацији на којој се изводе радови, Софронијевићева је истакла да је један од изазова заштита природе и историјског комплекса Кадињача.

„Овај комплекс овде где се налазимо није само захтеван у смислу геолошких услова, који су изузетно тешки. Није захтеван само због конфигурације терена. Ми се налазимо на једном историјском комплексу, комплексу Кадињаче, и морамо истовремено,

са свим овим радовима, да сачувамо и природу Кадињаче, да заштитимо нашу планину и да сачувамо споменички комплекс Кадињача. Све имамо у виду, све ћемо сачувати”, рекла је она. Оценила је да ће изградња пута имати значај и за даљи развој туризма, привлачење инвестиција и стварање услова за повратак становништва.

„Значи, чувамо историју, чувамо природу, али гледамо у будућност, грађимо инфраструктуру која ће свим нашим грађанима значајно побољшати квалитет и саобраћаја и живота. Јер када изградите пут, туризам ће да процвета, доћи ће нове инвестиције и сви они који су можда отишли са својих огњишта можда ће пожелети да се врате јер ће имати поуздану, безбедну везу са својим селом”, рекла је Софронијевићева.

Д. Спаловић

