



Vreme: 13.10.2026 08:30

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/revolucija-u-flotama-i-skladistima-kako-odrziva-i-zelena-logistika->

Autori: P.O.

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva; Koridor 10

Naslov: REVOLUCIJA U FLOTAMA I SKLADIŠTIMA Kako održiva i zelena logistika menjaju srpsku i evropsku privredu

6402



U eri kada globalna ekonomija prolazi kroz najdinamičniju transformaciju u poslednjih nekoliko decenija, logistika više nije samo puki prevoz robe od tačke A do tačke B. Ona je postala kičma održivog razvoja i primarni poligon za testiranje inovacija koje direktno utiču na ekološki otisak velikih kompanija. Zelena logistika - koncept koji obuhvata optimizaciju transportnih ruta, elektrifikaciju voznih parkova, upotrebu obnovljivih izvora energije u skladištima i integraciju cirkularne ekonomije - prerasla je iz marketinškog trenda u ključni poslovni imperativ i preduslov za konkurentnost na evropskom tržištu. Suočene sa sve strožim regulatornim zahtevima Evropske unije, ESG (Environmental, Social, and Governance) standardima i promenjenim očekivanjima potrošača, domaće i regionalne kompanije intenzivno preispituju svoje lance snabdevanja. Transportni sektor istorijski važi za jednog od najvećih emitera ugljen-dioksida, zbog čega se pritisak za potpunu dekarbonizaciju strmomglavo povećava. Za srpsku privredu, koja je čvrsto naslonjena na trgovinske tokove sa zemljama članicama EU, usvajanje zelenih praksi u skladištenju i distribuciji više nije stvar izbora, već uslov opstanka. Glavni zamajac promena dolazi sa evropskog trona. Uvođenje mehanizama poput CBAM-a (Mehanizam za prekogranično prilagođavanje ugljenika) i rigorozne Direktive o izveštavanju o korporativnoj održivosti (CSRD) nameće obavezu svim privrednim subjektima da detaljno mere i smanjuju svoj "ugljenični otisak". Prema pisanju privrednih rubrika vodećih domaćih medija, među kojima je i Blic Biznis, Srbija usvaja sveobuhvatne strategije zaštite životne sredine i prilagođavanja EU standardima čija se vrednost meri u milijardama evra, a dekarbonizacija i zelena tranzicija predstavljaju najvažnije stubove tih reformi. Kada se analizira lanac vrednosti, takozvana "poslednja milja" (last-mile delivery) - finalna faza dostave paketa do krajnjeg kupca - pokazuje se kao najkritičniji punkt. Ekspanzija elektronske trgovine tokom proteklih godina višestruko je povećala broj lakih dostavnih vozila u gradskim jezgrima, povećavajući gužve i nivo zagađenja vazduha. Kako prenosi stručni portal Pluton Logistics, regionalni lideri u oblasti špedicije i transporta sve više ulažu u pametna rešenja za optimizaciju ruta i elektrifikaciju dostavnih vozila kako bi odgovorili na izazove održivog urbanog transporta. U praksi, prelazak na zelenu logistiku odvija se na dva fronta: na putevima i unutar skladišnih objekata. Veliki logistički centri koji se podižu u okolini Beograda, Novog Sada i duž [Koridora 10](#) sve češće dobijaju BREEAM ili LEED sertifikate za ekološku gradnju. Ovi objekti koriste sopstvene solarne elektrane na krovovima za napajanje toplotnih pumpi, viljuškara i sistema za klimatizaciju, čime drastično smanjuju zavisnost od fosilnih goriva. Stručni izvori poput portala TIMOCOM ističu da je transparentnost u praćenju emisija ugljen-dioksida postala ključni parametar pri izboru logističkih partnera na evropskom tržištu. Sa druge strane, flotni menadžment prolazi kroz pravu digitalnu transformaciju. Pored uvođenja električnih kombija za gradske dostave, u međunarodnom transportu sve se više eksperimentiše sa biogorivima, tečnim prirodnim gasom (LNG) i vodonikom za teške kamione. Integracija AI algoritama omogućava pretvaranje hiljada pojedinačnih podataka u najoptimalnije rute, čime se direktno smanjuje potrošnja goriva i emisija štetnih gasova po prevezenom ton-kilometru. Jedan od ključnih elemenata moderne održive logistike jeste takozvana reversna logistika. U tradicionalnom modelu, roba ide od proizvođača do potrošača gde se njen životni vek završava. U cirkularnom modelu, logističke kompanije preuzimaju ključnu ulogu u prikupljanju ambalaže, stare elektronske opreme, reciklabilnih materijala i oštećenih proizvoda, vraćajući ih u





Vreme: 13.10.2026 08:30

Medij: blic.rs

Link: <https://www.blic.rs/biznis/vesti/revolucija-u-flotama-i-skladistima-kako-odrziva-i-zelena-logistika->

Autori: P.O.

Teme: zaštita životne sredine i ekologija u izgradnji puteva; Koridor 10

Naslov: **REVOLUCIJA U FLOTAMA I SKLADIŠTIMA Kako održiva i zelena logistika menjaju srpsku i evropsku privredu**

proizvodni ciklus. Ipak, put ka potpunoj zelenoj transformaciji u Srbiji nosi i specifične izazove. Osnovna prepreka za brže usvajanje ovih tehnologija jesu visoki početni kapitalni troškovi. Električni kamioni i dostavna vozila i dalje su znatno skuplji od svojih dizel pandana, dok infrastruktura za punjenje brzih punjača na ključnim saobraćajnicama još uvek zahteva značajna ulaganja. U tom kontekstu, podrška finansijskih institucija i državnih fondova igra presudnu ulogu. Prema izveštajima koje redovno objavljuje NIN, zelene investicije i subvencije za nabavku ekoloških vozila, kao i kreditne linije međunarodnih finansijskih institucija (poput EBRD-a) namenjene malim i srednjim preduzećima, postaju ključni pokretač ekološke tranzicije srpske privrede. Kompanije koje na vreme prepoznaju ovaj trend i investiraju u održive tehnologije osiguravaju dugoročnu stabilnost i prednost na izvozno orijentisanim tržištima. Logistika više nije nevidljivi pozadinski proces, već ključni izlog svake odgovorne kompanije. Zelena tranzicija u ovom sektoru ne predstavlja samo puko ispunjavanje zakonskih normi, već stratešku priliku za smanjenje operativnih troškova na dugi rok kroz uštedenu energiju i efikasnije resurse. Kako se tehnologija razvija, a cene ekološki prihvatljivih vozila i obnovljivih izvora energije padaju, zelena logistika će prestati da bude konkurentska prednost i postaće apsolutni standard bez kojeg neće biti moguće zamisliti učešće na globalnom tržištu. Kompanije u Srbiji koje danas naprave hrabre korake ka dekarbonizaciji svojih lanaca snabdevanja biće lideri regionalnog ekonomskog razvoja sutrašnjice. Zelena logistika označava skup svih mera i procesa usmerenih na smanjenje negativnog uticaja logističkih aktivnosti na životnu sredinu. Ona ne obuhvata samo prelazak na vozila sa nultim emisijama (električna i hidrogenska vozila), već i: Značaj održivih lanaca snabdevanja najbolje se ogleda u velikim infrastrukturnim i privrednim projektima. Organizacija velikih manifestacija i sajмова danas zahteva strogo poštovanje ekoloških kriterijuma. Primer za to je i odabir logističkih partnera za predstojeći specijalizovani sajam EXPO 2027 u Beogradu, gde se, kako izveštava Blic, kroz kompleksne ugovore i milionska ulaganja insistira na visokom nivou efikasnosti, pouzdanosti i primeni savremenih standarda u upravljanju robnim tokovima. Implementacija zelenih praksi na ovako obimnim projektima direktno utiče na smanjenje ukupnog ugljeničnog otiska celokupne privrede tokom trajanja priprema i održavanja događaja.

