



Vreme: 13.10.2026 10:09

Medij: bizportal.rs

Link: <https://bizportal.rs/biz-info/svet/101083329/poceo-megaprojekat-od-dve-milijarde-evra--portugal->

Autori: Marija Bosiljčić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Naslov: Počeo megaprojekat od dve milijarde evra- Portugal gradi železnicu koja će promeniti putovanja

3819

Kada cela linija bude završena, putovanje između dva najveća grada trebalo bi da traje samo 75 minuta. Portugal je započeo realizaciju jednog od najvažnijih transportnih projekata u svojoj istoriji. U ponedeljak su počeli radovi na izgradnji brze železničke pruge koja će povezati Lisabon i Porto, dva najveća portugalska grada.

Očekuje se da će projekat značajno skratiti vreme putovanja, poboljšati saobraćajne veze zemlje i ojačati njene veze sa susednom Španijom.

Prva faza izgradnje obuhvata deonicu između stanice Porto-Kampanja i grada Oja, koji se nalazi u okrugu Aveiro. Po završetku cele brze železničke veze, putnici će moći da stignu od Lisabona do Porta za samo jedan sat i 15 minuta, što predstavlja veliki korak napred u razvoju portugalskog železničkog saobraćaja, piše Večernji list.

Projekat brze železnice, poznat kao LAV, ima mnogo širu ulogu od samog povezivanja dva grada.

Prva deonica duga 71 kilometar, cilj je putovanje za 75 minuta

Portugalske vlasti smatraju da je to važan deo nacionalne strategije razvoja vazdušnog saobraćaja, jer će obezbediti bolju povezanost sa budućim novim aerodromom u Lisabonu.

Istovremeno, trebalo bi da doprinese jačem povezivanju portugalske železničke mreže sa španskom. Jedan od dugoročnih ciljeva portugalske vlade je uspostavljanje brze železničke veze između Lisabona i Madrida, što bi skratilo putovanje između dve prestonice na približno tri sata do 2034. godine.

Značaj investicije istakao je portugalski ministar za infrastrukturu i stanovanje, Migel Pinto Luz, koji je naglasio da je to projekat koji će obeležiti razvoj zemlje u narednim decenijama.

"Uz novi lisabonski aerodrom, brze železničke pruge predstavljaju najveće **infrastrukturne** projekte koje će zemlja realizovati u ovom veku. Stoga je ključno da postoji snažan nacionalni konsenzus o brzim železnicama, za koji znam da postoji, kao i o važnosti ulaganja u železnički sistem uopšte", rekao je Luz.

Prva deonica, duga 71 kilometar, takođe uključuje niz zahtevnih građevinskih projekata.

Među najvažnijima je izgradnja novog mosta preko reke Douro, koji će obavljati i drumski i železnički saobraćaj. Planirana je i izgradnja nove železničke stanice Vila Nova de Gaja-Santo Ovidio, dok će postojeća intermodalna stanica Porto-Kampanja biti proširena i temeljno renovirana kako bi zadovoljila potrebe budućeg transportnog sistema.

Vrednost koncesionog ugovora za deonicu Porto-Oja, potpisanog 29. jula 2025. godine, procenjuje se na približno dve milijarde evra.

Značajan deo finansiranja obezbediće evropske institucije. Prema portugalskoj vladi, Evropska investiciona banka će učestvovati sa 875 miliona evra, dok je dodatnih 480 miliona evra predviđeno iz Fonda za povezivanje Evrope, prenosi Euronews.

Projekat se realizuje po modelu javno-privatnog partnerstva, a portugalsko Ministarstvo infrastrukture i stanovanja ističe njegov značaj za dugoročno funkcionisanje javnog prevoza i razvoj regiona.

"Ovaj projekat, strukturiran kao javno-privatno partnerstvo, od ključnog je značaja za sistem javnog putničkog prevoza i predstavlja jedan od osnovnih **infrastrukturnih** elemenata regiona", saopštilo je Ministarstvo infrastrukture i stanovanja.

Dodali su da je projekat "u skladu sa ciljevima Evropske komisije da se udvostruči železnički putnički saobraćaj, dopuni konvencionalni železnički saobraćaj i podstaknu multimodalni i održivi pristupi transportu, uz druge opcije mobilnosti", piše Poslovni dnevnik.

Izgradnja brze pruge stoga nije zamišljena samo kao modernizacija postojeće transportne infrastrukture, već i kao deo šire evropske strategije za razvoj održive mobilnosti.

Ovom investicijom, Portugal nastoji da poveća atraktivnost železničkog saobraćaja, bolje poveže različite vrste transporta i stvori temelje za efikasniji putnički prevoz unutar zemlje i prema ostatku Evrope.

