



Vreme: 13.10.2026 11:00

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/za-deset-godina-u-beogradu-u-saobračaju-poginulo-skoro-1->

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Za deset godina u Beogradu u saobraćaju poginulo skoro 1.000 ljudi: Najviše stradaju mladi i penzioneri

8320



U periodu od 2016. do 2025. godine, u Beogradu je u saobraćajnim nezgodama poginula ukupno 941 osoba, navodi se u Izveštaju o stanju bezbednosti saobraćaja na teritoriji Grada Beograda, koji su nedavno usvojili predstavnici vladajuće većine u gradskoj skupštini. Kako se navodi u izveštaju, prethodna, 2025, bila je jedna od povoljnijih u posmatranom desetogodišnjem periodu, [...]

U periodu od 2016. do 2025. godine, u Beogradu je u saobraćajnim nezgodama poginula ukupno 941 osoba, navodi se u Izveštaju o stanju bezbednosti saobraćaja na teritoriji Grada Beograda, koji su nedavno usvojili predstavnici vladajuće većine u gradskoj skupštini. U periodu od 2016. do 2025. godine, u Beogradu je u saobraćajnim nezgodama poginula ukupno 941 osoba, navodi se u Izveštaju o stanju bezbednosti saobraćaja na teritoriji Grada Beograda, koji su nedavno usvojili predstavnici vladajuće većine u gradskoj skupštini. Kako se navodi u izveštaju, prethodna, 2025, bila je jedna od povoljnijih u posmatranom desetogodišnjem periodu, kada je reč bezbednost u saobraćaju u glavnom gradu. Konkretno, prošle godine bilo je manje saobraćajnih nesreća sa poginulim licima, a i ukupan broj saobraćajnih nezgoda beleži kontinuirani pad. Međutim, sam broj poginulih lica, kao i teško povređenih, porastao je u odnosu na 2024. godinu. Kada je reč o saobraćajnim nezgodama sa poginulim licima, njih je od 2016. do 2025. godine bilo ukupno 893. Najveći broj takvih udesa zabeležen je 2018, kada ih je bilo 98, dok je najmanje udesa sa smrtnim ishodom, njih 73, bilo 2021. godine. Prošle, 2025, bilo je 85 saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima. Sam broj poginulih je viši. Za 10 godina, u Beogradu je u udesima stradala 941 osoba. "Najcrnje" je bilo 2018, kada je poginulo 105 osoba. Najmanje poginulih je bilo u 2021. godini - 76, u vreme smanjenog saobraćaja zbog korona virusa. 941 osoba. Prošle godine poginulo je 94 osoba, što je blagi rast u odnosu na 2024, kada je poginula 91 osoba. Potom, u udesima u Beogradu tokom prošle godine teško je povređeno 889 osoba. To je više u odnosu na 2024, kada je bilo 798 teško povređenih. Ujedno, to je i godina sa najviše teško povređenih u posmatranom periodu. S druge strane, najmanje teško povređenih u udesima u Beogradu bilo je 2020. godine - 646. Kada je reč o lakim telesnim povredama u udesima, njih je u Beogradu u 2025. zadobilo 4.128 osoba, najmanje u posmatranom desetogodišnjem periodu. S druge strane, 2016. bilo ih je 6.161. Ipak, to nije najveći broj lako povređenih. Naime, najviše osoba koje su u udesima zadobile lake telesne povrede bilo je 2017. godine, ukupno 6.513. "Ovakvi trendovi ukazuju da, iako dolazi do smanjenja ukupnog broja nezgoda sa lakšim posledicama, težina posledica kod određenog broja nezgoda i dalje predstavlja izazov. Smanjenje broja lakših povreda može ukazivati na efikasnije preventivne mere, dok porast teških povreda naglašava potrebu za dodatnim unapređenjem bezbednosnih mehanizama. Na osnovu navedenog može se zaključiti da su određeni pozitivni pomaci u oblasti bezbednosti saobraćaja ostvareni, pre svega u smanjenju broja nezgoda i lakših povreda, ali da je neophodno dodatno delovati u pravcu smanjenja najtežih posledica, kroz dalje unapređenje tehničkih (poboljšanje putne infrastrukture, signalizacije i tehničke ispravnosti vozila), organizacionih (stroža kontrola saobraćaja i doslednija primena propisa) i preventivnih mera (edukacija učesnika u saobraćaju i podizanje svesti o rizicima) bezbednosti saobraćaja. Takođe, uočena težina posledica saobraćajnih nesreća može ukazivati na prisustvo neprilagođene, odnosno povećane brzine kretanja vozila kao jednog od značajnih faktora rizika", navodi se u Izveštaju. težina posledica U najvećem broju saobraćajnih nesreća tokom proteklih 10 godina





Vreme: 13.10.2026 11:00

Medij: novaekonomija.rs

Link: <https://novaekonomija.rs/vesti-iz-zemlje/za-deset-godina-u-beogradu-u-saobračaju-poginulo-skoro-1->

Autori: Redakcija

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Za deset godina u Beogradu u saobraćaju poginulo skoro 1.000 ljudi: Najviše stradaju mladi i penzioneri

učestvovala su putnička vozila. Istovremeno, najviše poginulih je takođe bilo u nesrećama u kojima su učestvovali automobili. Slede motocikli i teretna vozila. "Ovakva struktura ukazuje na potrebu za posebnim usmeravanjem mera bezbednosti ka putničkim vozilima (kontrola brzine, upotreba sigurnosnih pojaseva, smanjenje vožnje pod uticajem alkohola), kao i ka ranjivijim kategorijama kao što su motociklisti, kroz unapređenje zaštitne opreme i podizanje svesti o rizicima u saobraćaju", navodi se u Izveštaju. Kada se posmatraju godine starosti poginulih, prošle godine ih je u Beogradu bilo najviše u kategoriji starijih od 65 godina - 27 od ukupno 94 poginulih. Za njima sledi grupa mladih, od 15 do 30 godina, u kojoj je bilo 25 poginulih. U najmlađim kategorijama, do šest, a potom i od sedam do 14 godina, bilo je dvoje, odnosno troje poginulih. 65 godina 27 od ukupno 94 poginulih. Što se tiče stradalih vozača, prošle godine ih je najviše bilo uzrasta od 15 do 30 godina - njih 16. S druge strane, isto toliko pešaka uzrasta 65 i više godina poginulo je u Beogradu. Ovo je ujedno najugroženija kategorija kada su u pitanju pešaci. A kada su u pitanju vozači stariji od 65 godina, njih je prošle godine poginulo desetoro, dok je kao putnik stradala jedna osoba. 15 do 30 godina U svim kategorijama - poginuli, teško povređeni i lako povređeni, dominiraju muškarci u odnosu na žene. Konkretno, prošle godine je od ukupno 94 poginulih u Beogradu, bilo je čak 70 muškaraca. Od ukupno 889 teško povređenih, muškaraca je bilo 524. Konačno, od 4.128 lako povređenih, muškaraca je bilo 2.288. "Ovakva struktura može ukazivati na različite obrasce ponašanja u saobraćaju, gde su muškarci češće izloženi rizičnim situacijama (češće upravljaju vozilom, veća sklonost ka neprilagođenoj brzini i slično). Na osnovu navedenog može se zaključiti da je neophodno usmeriti preventivne i bezbednosne mere posebno ka populaciji muškaraca, uz istovremeno podizanje svesti kod svih učesnika u saobraćaju, u cilju smanjenja broja stradalih i unapređenja bezbednosti saobraćaja", navodi se u izveštaju. Takođe, u izveštaju se navodi da su žene u manjem broju slučajeva u odnosu na muškarce češće poginule ili povređene u udesima kao vozači, već uglavnom kao putnici. Od svih beogradskih opština, najviše poginulih vozača tokom prošle godine bilo je na Čukarici (šest) Barajevu, Paliluli i Voždovcu (po pet). Rakovica, Sopot i Zvezdara opštine su na kojima nije bilo poginulih. Kada je reč o poginulim pešacima, najviše ih je bilo na Paliluli - petoro. Kada je reč o deci uzrasta od sedam do 14 godina, koja su najranjivija kategorija, dobra vest je da tokom prošle godine nije bilo poginulih u zonama škole. Ipak, bilo ih je desetoro povređenih, od čega dvoje teško. Van zona škole, prošle godine je u Beogradu poginulo troje dece. Od 2016. do 2025, na teritoriji glavnog grada poginulo je ukupno 16 dece. desetoro povređenih. Prošle godine je u Beogradu poginuo i jedan biciklista, a teško ih je povređeno 46. Kada su u pitanju vozači motocikala, poginulo ih je 12, a teško je bila povređena 141 osoba. Tokom prošle godine, najviše građana poginulo je u oktobru - njih 18. Kako se navodi u izveštaju, to je mesec u kojem počinje nova akademska godina, te pun intenzitet školskih aktivnosti povećava broj pešaka i mladih vozača. Takođe, vreme počinje da bude nepovoljnije - padaju prve jesenje kiše, a dan postaje kraći. Kao najnebezbedniji dan, statistički se izdvaja subota, jer je prošle godine na ovaj dan bilo ukupno 18 pogibija. Generalno, vikendima je prošle godine poginulo ukupno 36 odsto svih stradalih. Kako se navodi u izveštaju, ovo direktno ukazuje na faktor mogućih većih brzina tokom noćnih sati. Preciznije, "ekstremni rizik" je subotom od 23 časa, pa sve do tri sata posle ponoći. subota. Kako se navodi u izveštaju, tokom prošle godine, stručne službe Sekretarijata za saobraćaj izvršile su uvid u stanje saobraćaja na više od 800 lokacija. Tada su sprovedene analize postojećeg režima saobraćaja, sagledavanje rizika, analiza kretanja učesnika u saobraćaju, preglednosti i konfliktnih tačaka, a definisane su i mere predloga za unapređenje bezbednosti saobraćaja. Tokom godine izdato je 710 rešenja za postavljanje saobraćajne signalizacije, izmene režima saobraćaja, obeležavanje pešačkih prelaza... Izdato je i 30 rešenja za obeležavanje zona škole. Realizovane su i kampanje i edukacije za unapređenje bezbednosti saobraćaja. Srbija u vrhu evropskih zemalja po broju poginulih u udesima: Od početka godine u saobraćaju stradalo skoro 400 ljudi

