



Datum: 13.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Napomena:

Površina: 502



Naslov: Gradska kasa teža za sedam milijardi dinara

Strana: 4

ПРЕД ОДБОРНИЦИМА СКУПШТИНЕ НОВОГ САДА ДРУГИ РЕБАЛАНС

Градска каса тежа за седам милијарди динара

Пред одборницима Скупштине Града Новог Сада, у четвртак 15. октобра наћи ће се други ребаланс буџета за ову годину, којим ће градска каса бити увећана за седам милијарди динара, па ће изнети 55,52 милијарде динара. Највећи део тог новца је усмерен за саобраћај и превоз, развој спорта и омладине, за социјалну и деčју заштиту, за предшколско, основно и средње образовање, али и за урбанизам.



Новац намењен за изградњу и одржавање саобраћајне инфраструктуре углавном се односи на редовно одржавање путева и других саобраћајних објеката, али и на више пројеката у области развоја

Према првобитном буџету за ову годину, за јавну потрошњу из свих извора финансирања било је планирано 48,166 милијарди динара. Првим ребалансом, усвојеним након утврђивања завршног рачуна буџета за 2025. годину, тај износ повећан је за готово седам милијарди динара, на 55,13 милијарди динара. До повећања је дошло првенствено због расподељивања преосталог суфицита из претходне године, као и усклађивања планираних прихода и примања са њиховом реализацијом. Накнадним приливом два милиона динара из републичког буџета и 377,66 милиона динара од продаје нефинансијске имовине, важећи план буџета повећан је на 55,515 милијарди динара. Предложеним новим ребалансом, укупан буџет Града Новог Сада из свих извора финансирања повећан је и за додатних 7,05 ми-

лиона динара, на 55,522 милијарде динара.

Како је објашњено ребалансом буџета измење-

средства, како би се она ефикасније користила и усмерила на приоритете. Захваљујући уштедама код појединих буџетских корисника, новац је преусмерен на намене за које првобитно планирани износи нису били довољни, као и на непланиране расходе.

Новац намењен за изградњу и одржавање саобраћајне инфраструктуре углавном се односи на редовно одржавање путева и других саобраћајних

на динамика реализације појединих инвестиција, па су неки радови одложени за 2027. годину. У складу с тим, део пара за ову годину је умањен, а планирање расхода за наредну годину прилагођено је очекиваном току радова. Између осталог, измењена је динамика финансирања одржавања Моста слободе и тунела на Мишелуку. За пројекте у области развоја заједнице планирана средства умањена су за укупно 95,6 милиона динара. Од тога је износ намењен изградњи постројења за пречишћавање отпадних вода у Бегечу смањен за 15 милиона динара, због промене динамике уговарања и извођења друге фазе радова. За изградњу канализације отпадних вода у Ветернику, северно од Новосадског пута, планирано је 50 милиона динара мање, такође због измене динамике финансирања друге фазе радова. Мање средстава пред-

Субвенције предузећима

● За субвенције је ребалансом планирано укупно 6,58 милијарди динара, што је за 534,9 милиона динара, односно 8,8 одсто више него према важећем буџету. Повећање се у целисти односи на субвенције јавним и јавним комуналним предузећима чији је оснивач Град Нови Сад, док су субвенције приватним предузећима остале непромењене и износе 164,3 милиона динара.

Највеће повећање предложила је Градска управа за саобраћај и путеве, која је за јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“ планирала додатних 900 милиона динара за градски и приградски превоз путника. Како је наведено у образложењу ребаланса, додатна средства потребна су због отежаних услова пословања, смањених прихода услед мањег броја превезених путника и повећаних расхода, како би се обезбедило одвијање јавног превоза према регистрованом и овереном реду вожње.

ни су планирани расходи и издаци, како би се они ускладили са реалним могућностима буџета, новом пројекцијом прихода и потребама буџетских корисника до краја године. На основу досадашње реализације буџета и предлога корисника, процењено је да је потребно другачије распоредити

објеката, али и на више пројеката у области развоја заједнице. Ребалансом је за управљање и одржавање саобраћајне инфраструктуре планирано 2,42 милијарде динара, што је за 765,7 милиона динара мање него што је првобитно било предвиђено. До смањења је дошло јер је промене-

виђено је и за партнерно уређење дела градског језгра. Тај износ умањен је за 126,4 милиона динара због измене динамике финансирања радова у другој фази етапе 2Б уређења овог простора.

Средства буџетске резерве, планирана у оквиру Градске управе за финансије, ребалансом су умањена за укупно 334,4 милиона динара. Смањена је текућа буџетска резерва, док је стална остала на истом нивоу, јер је процењено да ће преостала средства бити довољна за ефикасно реаговање у случају непланираних или ванредних околности. Након измена, за буџетску резерву укупно је планиран 651,1 милион динара.

С. Ковач

Социјала и трансфери школама

● Градска управа за социјалну и деčју заштиту повећала је средства за 168,2 милиона динара ради побољшања материјалног положаја корисника социјалне помоћи. За једнократну помоћ и друге облике помоћи уследиће увећање од 204 милиона динара, а за обављање делатности установа социјалне заштите 74 милиона. За трансфере школама на територији Новог Сада планирано је укупно 25,2 милиона динара више. При томе су средства за основно образовање повећана за 39,2 милиона динара, док су трансфери за средње образовање умањени за 14 милиона динара. Градска управа за културу смањила је планиране трансфере за 500.000 динара.

