



Vreme: 12.10.2026 13:45

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/tunel-sirine-petrovaradin-fruskogorski-koridor-peti-most/>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Tunel "Širine" menja saobraćajnu sliku Petrovaradina: Peti most i Fruškogorski koridor donose novu vezu Novog Sada i Srema (FOTO/VIDEO)

6745



PETROVARADIN - Izgradnja tunela "Širine" u Petrovaradinu jedan je od važnih delova Fruškogorskog [koridora](#), velikog [infrastrukturnog](#) projekta koji će unaprediti saobraćajno povezivanje Novog Sada, Srema i šireg regiona. U kombinaciji sa petim novosadskim mostom preko Dunava i novim prilaznim saobraćajnicama, tunel će omogućiti efikasnije povezivanje različitih delova grada i stvoriti uslove za izmeštanje tranzitnog saobraćaja [...] PETROVARADIN - Izgradnja tunela "Širine" u Petrovaradinu jedan je od važnih delova Fruškogorskog [koridora](#), velikog [infrastrukturnog](#) projekta koji će unaprediti saobraćajno povezivanje Novog Sada, Srema i šireg regiona. U kombinaciji sa petim novosadskim mostom preko Dunava i novim prilaznim saobraćajnicama, tunel će omogućiti efikasnije povezivanje različitih delova grada i stvoriti uslove za izmeštanje tranzitnog saobraćaja iz naseljenih područja. Radovi na području Petrovaradina predstavljaju važnu kariku u izgradnji nove saobraćajne trase koja će povezati most preko Dunava sa petljom Petrovaradin jug i nastaviti prema Mišeluku i ostatku Fruškogorskog [koridora](#). Prema ranijim izveštajima portala Vojvodina uživo i B92, tunel "Širine" projektovan je u dužini od oko 350 metara. Njegova uloga nije samo da omogući prolazak ispod petrovaradinskog brda već i da obezbedi funkcionalno povezivanje novog mosta sa budućom mrežom brzih saobraćajnica. Veliko gradilište kod Petrovaradina: Kako napreduju radovi? Na trasi budućeg tunela izvode se pripremni građevinski radovi koji obuhvataju raščišćavanje terena, iskope, ugradnju šipova i zaštitu kosina. Ovi radovi predstavljaju neophodnu pripremu za izgradnju tunelske konstrukcije. Prema izveštajima Vojvodine uživo iz juna i septembra 2026. godine, gradilište se prostire na području između nekadašnje ciglane na Bukovačkom putu i zone Karlovačkog drumu, u blizini objekta ION Solutions. Foto: Vojvodina uživo Posebnost projekta je primena principa useka i prekrivanja. Umesto klasičnog probijanja tunela kroz brdo, teren se otvara, formira se tunelska konstrukcija, a zatim se ona prekriva zemljom. Sličan princip primenjen je i prilikom izgradnje tunela kod Mosta slobode u Novom Sadu. Ovakvo građevinsko rešenje predstavlja važan deo tehničke organizacije projekta, dok će konačni značaj tunela biti vidljiv tek kada bude povezan sa ostatkom nove saobraćajnice i pušten u saobraćaj. Tunel "Širine" povezuje peti most sa novom [obilaznicom](#) Jedan od ključnih elemenata Fruškogorskog [koridora](#) jeste novi, peti novosadski most preko Dunava, koji povezuje područje Kaća sa petrovaradinskom stranom grada. Most, zajedno sa prilaznim konstrukcijama, projektovan je u ukupnoj dužini od oko 1.765 metara. Njegov značaj prevazilazi samo uspostavljanje još jednog prelaza preko Dunava: on je deo šireg sistema koji treba da omogući efikasnije kretanje vozila između Bačke i Srema. Upravo se tu ogleda značaj tunela "Širine". Sa petrovaradinske strane, nova mostovska veza nastavlja se preko prilaznih saobraćajnica, a tunel omogućava prolazak trase kroz područje Petrovaradina i vezu sa petljom Petrovaradin jug. Time se formira nova saobraćajna celina koja povezuje most, tunel, petlje i buduću brzu saobraćajnicu. Bez ovakvih pratećih objekata, sam most ne bi mogao da ostvari puni saobraćajni potencijal. O napretku radova na petom mostu i njegovom povezivanju sa Fruškogorskim [koridorom](#) ranije su izveštavali i NS Uživo i B92. Fruškogorski [koridor](#): Jedan od najznačajnijih [infrastrukturnih](#) projekata u Vojvodini Fruškogorski [koridor](#) predstavlja novu brzu saobraćajnicu dužine približno 47,7 kilometara, koja će povezati područje Novog Sada sa Rumom i omogućiti efikasnije uključivanje na glavne putne pravce, uključujući [autoputeve](#) E-75 i E-70. Foto: Vojvodina uživo Projekat obuhvata niz zahtevnih građevinskih





Vreme: 12.10.2026 13:45

Medij: vojvodinauzivo.rs

Link: <https://vojvodinauzivo.rs/tunel-sirine-petrovaradin-fruskogorski-koridor-peti-most/>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Tunel "Širine" menja saobraćajnu sliku Petrovaradina: Peti most i Fruškogorski koridor donose novu vezu Novog Sada i Srema (FOTO/VIDEO)

objekata, među kojima su most preko Dunava, tuneli, mostovi, nadvožnjaci i petlje. Posebno mesto zauzima tunel "Iriški venac", koji prolazi ispod Fruške gore, dok "Širine" predstavljaju važnu kariku na novosadskoj strani [koridora](#). Izgradnja ovakve infrastrukture zahteva usklađivanje velikog broja građevinskih aktivnosti i povezivanje različitih deonica u jedinstven saobraćajni sistem. Zbog toga napredak na tunelu "Širine" treba posmatrati u širem kontekstu izgradnje čitavog [koridora](#). Svaki od ovih objekata ima svoju funkciju, ali se puni efekat očekuje tek kada svi ključni delovi trase budu završeni i povezani. Manje kamiona kroz naselja i bolja povezanost Novog Sada i Srema Jedan od glavnih ciljeva Fruškogorskog [koridora](#) jeste da se tranzitni saobraćaj, naročito teretna vozila, usmeri na novu saobraćajnicu umesto kroz gradske ulice i naseljena mesta. Za Petrovaradin bi to moglo da znači manje opterećenje postojećih saobraćajnica, lakše kretanje lokalnog stanovništva i bolje uslove za svakodnevni život. Očekuje se i unapređenje bezbednosti, kao i smanjenje zastoja na pojedinim pravcima koji danas nose veliki deo saobraćajnog opterećenja. Nova veza preko Dunava trebalo bi da unapredi i komunikaciju između Bačke i Srema, dok će povezivanje sa Fruškogorskim [koridorom](#) omogućiti efikasniji pristup pravcima prema Rumi i ostatku [putne mreže](#) Srbije. Koristi neće biti ograničene samo na vozače koji svakodnevno putuju između Novog Sada i okolnih mesta. Kvalitetnija saobraćajna infrastruktura važna je i za privredu, prevoz robe, logistiku i stvaranje povoljnijih uslova za buduće investicije. Ipak, konkretni efekti na smanjenje gužvi zavisiće od završetka i puštanja u saobraćaj svih ključnih deonica [koridora](#), kao i od načina na koji će nova trasa preuzeti postojeće saobraćajno opterećenje. Ulaganje u infrastrukturu koje treba da donese dugoročne rezultate Tunel "Širine", peti most preko Dunava i Fruškogorski [koridor](#) predstavljaju delove jedinstvenog [infrastrukturnog](#) poduhvata čiji je cilj modernizacija drumskog saobraćaja u Novom Sadu i Vojvodini. Ulaganje u ovakve projekte pokazuje koliko je važno da se saobraćajna infrastruktura razvija planski, uz izgradnju novih veza koje mogu da odgovore na potrebe rastućeg grada i privrede. Za građane Petrovaradina i Novog Sada najvažniji rezultat trebalo bi da bude funkcionalnija saobraćajna mreža, manje tranzitnog opterećenja kroz naselja i jednostavnije putovanje prema drugim delovima Vojvodine i Srbije. Kada tunel "Širine" bude završen i povezan sa petim mostom i ostatkom Fruškogorskog [koridora](#), Novi Sad će dobiti novu saobraćajnu vezu koja bi mogla značajno da promeni način na koji se odvija drumski saobraćaj na ovom delu grada. Fruškogorski [koridor](#) tako nije samo nova saobraćajnica, već projekat koji treba da unapredi povezanost, rastereti postojeću [putnu mrežu](#) i stvori kvalitetnije uslove za dalji razvoj Novog Sada, Petrovaradina i čitave Vojvodine. BONUS VIDEO:

