



Datum: 13.10.2026

Medij: Politika

Rubrika Beograd

Autori: Daliborka Mučibabić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

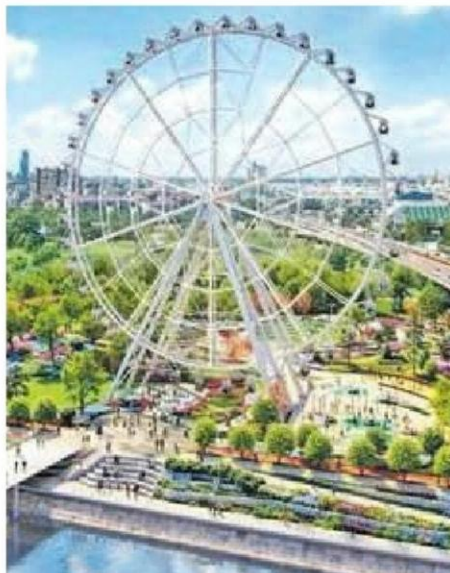
Napomena:

Površina: 791



Naslov: U Novom Beogradu gradiće se park sa panoramskim točkom od 80 metara

Strana: 1,14



У Новом Београду
градиће се парк
са панорамским
точком од 80 метара
стр. 14





Datum: 13.10.2026

Medij: Politika

Rubrika: Beograd

Autori: Daliborka Mučibabić

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Napomena:

Površina: 791



Naslov: U Novom Beogradu gradiće se park sa panoramskim točkom od 80 metara

Strana: 1,14

Парк са панорамским точком од 80 метара са 40 кабина

Биће саграђен на левој обали Саве између два моста, Газеле и старог железничког, будућег пешачко-бициклистичког. На тој новобеоградској локацији бивше бетоњарке, 17.064 квадратна метра требало би да буде преуређено у јавни простор са зонама рекреације, лежњим игралиштем, амфитеатром, инфо центром и инфраструктурним објектима попут трафостанице и дизел-електричног агрегата.

Његов централни садржај биће панорамски точак висине 80 метара и пречника 76 метара, са 40 затворених кабина. Ово су основни подаци будућег парка са панорамским точком предвиђеног прошлогодишњим изменама Просторног плана подручја посебне намене за Београд на води који сада могу да

Комплекс ће бити изграђен на новобеоградској страни реке Саве, између „Газеле“ и Старог железничког моста, који се претвара у пешачко-бициклистички

се виде у захтеву за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину тог пројекта.

Захтев је Министарству заштите животне средине поднела компанија Београд на води, која је носиоца пројекта. Локацијске услове за изградњу парка са точком који ће бити на траси новог линијског парка (он обухвата седам парцела на левој и десној обали Сави) издало је у мају ове године Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре. У документацији која је приложена уз захтев поднет Министарству заштите животне средине пише да је инвестициона вредност парка са панорамским точком проценена на 4,6 милијарди динара без ПДВ-а.

Локација није обухваћена заштићеним природним подручјима нити подручјима у поступку заштите, али се налази у непосредној близини еколошки значајних подручја. Најближе заштићено подручје је Заштићено станиште „Зимовалиште Малог Бранца“ на око 380 метара, док се део локације налази у оквиру еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав“ и међународног коридора реке Саве, као и у ужој зони санитарне заштите београдског водоизворишта – наведено је у захтеву за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину изградње јавне зелене површине – парка са панорамским точком.



У будућем комплексу, како је планирано идејним решењем које је израдио предузеће „ASMEC Consultants“, парковски простор имаће 12.112 квадратних метара зелених површина у директном контакту са тлом, што чини око 71 одсто укупне површине парцеле. Парку ће се моћи приступити из Бродарске улице и са приобаља Саве, као и преко реконструисаног железничког моста са рампом, пасарелом и лифтовима за пешаке и бициклисте.

Планирани објекти у том вишенаменском јавном простору пројектовани су „као монтажне или полумонтажне структуре са минималним утицајем на подлогу и могућношћу демонтаже или релокације“. Панорамски точак биће постављен на посебно пројектован плато. Његова конструкција биће челична и носиће 40 затворених кабина опремљених аутоматским вратима, системима климатизације и грејања. У сваку од њих моћи ће да се смести по шест

особа, укупно 240, а приближна маса једне кабине је око 300 килограма без додатне опреме.

Погонски систем панорамског точка који је прошле године крштен као „Београдско око“ и који би према најавама требало да буде постављен до почетка Експа, пројектовала је компанија „Сименс“.

– Време једне потпуне ротације је око 15 минута, уз могућност подешавања брзине у опсегу ± 20 одсто, док је максимални број обртаја четири ротације на сат. Пројектовани теоријски капацитет система износи приближно 1.280 путника на сат. Стандардна конструкција панорамског точка пројектована је за брзину ветра до 28 метара у секунди – прецизирано је у захтеву.

Пре него што се точак нашао у изменама плана за Београд на води које предвиђају ширење тог пројекта и на леву обалу Саве, он је био предвиђен на десној обали Дунава, између будућег Природњачког музеја, који ће се градити у Парку пријатељства, и некадашњег хотела „Југославија“. На ту позицију смењено га је победнички тим архитекта академичка Бранислава Митровића, др Ђорђа Алфировића, Уроша Мајсторовића, Душана Грујовића и Душана Међедовића чији је рад, у конкуренцији од 18 идејних решења, 2024. победио на урбанистичко-архитектонском конкурс за подручје „Парка пријатељства“ – Ушће. То јавно надметање наручио је Природњачки музеј, а од учесника се очекивало да одговоре на два задатка: урбанистички – да понуде локације за Природњачки и Музеј уметности 21. века, акваријум и панорамски точак и архитектонски да дају решење за ново зграње Природњачког музеја. Јер са наменски грађеном зградом, први пут од оснивања, што је цео један век, та установа културе од националног значаја решиће вишедесетилејски проблем неадекватног смештаја.

Точак замишљен на тој позицији изгубио се у Урбанистичком пројекту парка Ушће који је почетком 2025. године био на јавној презентацији. Уместо њега, у УП осванула је друга атракција и то привремена.

На иницијативу предузећа „Експо 2027“, како је наведено у том документу, у оквиру парка одређена је зона за постављање балона за панорамско разгледање Београда. Његова локација била је у средишњем делу парковског простора у Блоку 15, северно од Бранковог моста, наспрам ТЦ „Ушће“, непосредно уз трасу планиране гондоле.

Далиборка Муџибарић

