



Datum: 12.10.2026

Medij: Večernje novosti

Rubrika Ekonomija

Autori: Z. Rajić

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: NOVI MOST NA DUNAVU DO 2030.

Napomena:

Površina: 515



Strana: 10

ДВА СРЕМСКА СЕЛА ПОВЕЗУЈУ СЕ СА МАТИЧНОМ ОПШТИНОМ У БАЧКОЈ

НОВИ МОСТ НА ДУНАВУ ДО 2030.

Житељи Нештина и Визића неће више
ићи у Бачку Паланку преко Хрватске

З. Рајић

НА сремској страни Дунава у току су припремни радови за изградњу моста који ће повезати фрушкогорска села Нештин и Визић са Бачком Паланком, чијој општини припадају, али до ње долазе - преко Хрватске.

Од 2013. године, кад је Хрватска ушла у ЕУ, траје и иницијатива локалне самоуправе у Бачкој Паланци да се изгради мост који би спојио ову општину са српским



▲ Милан Чавић

делом Срема, јер је она сада мостом преко Дунава повезана само са Илоком у Укуварско-сремској жупанији. То је створило велике невоље житељима Нештина и Визића, које од посла, школе, здравствених и других установа у Бачкој Паланци деле четири гранична прелаза са Хрватском, а у јулу ове године су, због строгих прописа ЕУ о дужини боравка у шенгенској зони (најдуже 90 дана у току шест месеци), доживели чак да им буде забрањен одлазак у матичну општину. Проблем је, после протеста

који су организовали блокадом једног од граничних прелаза, решен издавањем посебних пропусница због специфичног положаја становника у пограничном подручју. - Од прошлог месеца се са нештинске обале пуном паром ради на изградњи приступне саобраћајнице до саме реке, где ће бити подигнут нови мост. Посао је поверен предузећу из Шапца, као подизвођачу, за чије ће раднике ускоро у Нештину бити направљено камп-насеље. Нема више никаквих препрека за обављање радова, јер је успешно спроведена експропријација њива и воћњака за потребе овог подухвата -

Мост на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима



1.856 м је пројектована дужина моста

2,5 километара низводно од постојећег моста између Бачке Паланке и Илока ће бити изграђен нови

истиче председник Скупштине општине у Бачкој Паланци Милан Чавић.

Наредних дана ће у Дунаву на локацији будућег моста, који ће бити подигнут 2,5 ки-

ња 1999. године, како би се створили услови за безбедно побијање шипова.

- Мост ће имати 22 уместо раније предвиђена 32 стуба, јер ће претходно пројектовану бетонску конструкцију заменити лакша и ефикаснија челична. Шири размак између стубова, који ће у централном делу износити чак 170 метара, знатно ће олакшати речни саобраћај и пловидбу Дунавом - навео је Чавић.

Дужина моста биће 1.856 метара, а са приступним саобраћајницама на обе стране 3.352 метра. Ширином од 12

Опстанак и перспектива

ПРЕДСЕДНИК Савета Месне заједнице у Нештину Сениша Вујашиновић (на слици) наглашава да ће будући мост значити опстанак овог и суседног села Визић:

- Многи су се, да не би свакодневно прелазили границу са Хрватском, преселили у Бачку Паланку, Нови Сад или Сремску Митровицу.

Неки сматрају да је непотребно градити мост за 850 становника - 600 у Нештину и 250 у Визићу - али заборављају да ће тај објекат повезати Бачку Паланку, уједно и читаву северозападну Бачку, са ауто-путем Београд-Загреб, а преко граничног прелаза код Сремске Раче и са Мачвом и Републиком Српском.



лометара низводно од садашњег моста између Илока и Бачке Паланке, бити ангажовани деминери за уклањање две авионске бомбе бацене током бомбардова-

метара садржаће две саобраћајне и пешачке траке.

- Очекујемо да ће коначна грађевинска дозвола за радове на мосту бити прибављена у фебруару 2027. године, после чега би шпанска компанија "Сентунион", као извођач, почела са производњом металних делова, које ће транспортовати из своје земље у Србију. Мост ће коштати 130 милиона евра, а требало би да буде завршен за три године, односно до 2030 - рекао је Чавић. ■



Фото: Група сагради смо нови мост

Фото: Група сагради смо нови мост

