



Vreme: 11.10.2026 23:15

Medij: 24sedam.rs

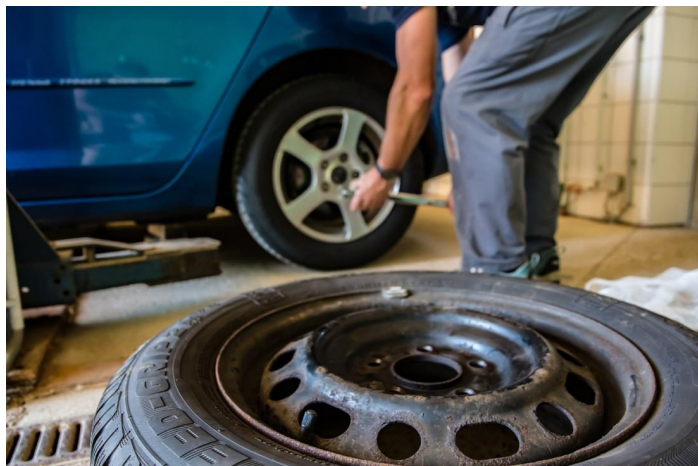
Link: <https://24sedam.rs/drustvo/vesti/483408/zimske-gume-od-1-novembra-pravila-i-kazna-od-5000/vest>

Autori: Sanja Bojanović

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Naslov: Vozači, spremite se za 1. novembar! Jedna greška može da vas košta 5.000 dinara: Evo kada su zimske gume obavezne!

3619



Od 1. novembra počinje obaveza korišćenja zimske opreme u Srbiji. Saznajte kada su gume i lanci obavezni i koliko iznose kazne

Vozači u Srbiji imaju još dvadesetak dana da pripreme automobile za zimsku sezonu! Od 1. novembra počinje period obavezne upotrebe zimske opreme, a oni koji ne poštuju propise rizikuju novčanu kaznu od 5.000 dinara. Ipak, postoji jedna važna začkoljica koju bi svaki vozač trebalo da zna - zimske gume nisu obavezne baš svakog dana tokom narednih pet meseci. Prema važećim propisima, period obavezne zimske opreme traje od 1. novembra do 1. aprila, ali se obaveza korišćenja zimskih pneumatika primenjuje kada se na kolovozu nalaze sneg, led ili poledica. Drugim rečima, vozači neće automatski biti kažnjeni samo zato što 1. novembra imaju letnje gume, ukoliko na putu nema zimskih uslova. Međutim, čim se na kolovozu pojave sneg, led ili poledica, pravila se menjaju. Propisi jasno određuju kakvi pneumatici moraju da budu postavljeni na putničkom automobilu kada nastupe zimski uslovi. Vozilo mora imati zimske gume na sva četiri točka, a dubina gazećeg sloja ne sme biti manja od četiri milimetra. To znači da nije dovoljno imati zimske pneumatike samo na pogonskim točkovima, niti je dozvoljeno koristiti istrošene zimske gume koje ne ispunjavaju propisane uslove. U zimske pneumatike spadaju gume sa odgovarajućim oznakama, poput M+S i Snow Winter, dok letnji pneumatici ne mogu da ih zamene kada su na putu sneg, led ili poledica, bez obzira na dubinu šare. Za neposredovanje ili nepropisno korišćenje zimske opreme predviđena je novčana kazna od 5.000 dinara, prema odredbama Zakona o bezbednosti saobraćaja na putevima. Međutim, važno je razlikovati prekršaj koji se odnosi na zimsku opremu od tehničke neispravnosti vozila. Ukoliko pneumatici ne ispunjavaju propisane tehničke uslove, mogu se primeniti i druge kaznene odredbe. Za fizička lica u takvim slučajevima predviđene su kazne od 6.000 do 20.000 dinara. Zbog toga vozači ne bi trebalo da proveravaju samo da li su gume zimske, već i njihovo stanje, dubinu šare i eventualna oštećenja. Zimski pneumatici nisu jedina oprema o kojoj vozači treba da vode računa. U periodu od 1. novembra do 1. aprila, prilikom vožnje van naseljenih mesta, potrebno je imati i lance za sneg ili druga odgovarajuća sredstva za povećanje prianjanja. Ova oprema namenjena je pogonskim točkovima, a koristi se kada to zahtevaju stanje puta i postavljena saobraćajna signalizacija. U naseljenim mestima posedovanje lanaca nije obavezno prema ovom pravilu. Posebno je važno da vozači znaju da se lanci ne postavljaju proizvoljno na suv kolovoz, već u skladu sa propisanim uslovima. Iako zakon ne zahteva zimske pneumatike kada na putu nema snega, leda ili poledice, stručnjaci za bezbednost saobraćaja savetuju vozačima da zamenu obave na vreme. Razlog je jednostavan - vremenski uslovi mogu brzo da se promene, naročito u planinskim predelima i tokom jutarnjih i noćnih sati. Zimske gume imaju karakteristike prilagođene nižim temperaturama, pa se njihovo korišćenje preporučuje i kada temperatura padne ispod sedam stepeni, čak i na suvom kolovozu. Pre početka sezone vozačima se savetuje da provere i stanje akumulatora, kočnica, brisača, svetlosne signalizacije i tačnosti za pranje vetrobranskog stakla. Važno je naglasiti da se od 1. novembra ne uvodi potpuno novo pravilo, već počinje redovni period primene postojećih propisa o zimskoj opremi. Zato je najbolje da vozači automobile pripreme pre prvog snega i tako izbegnu neprijatnosti, kazne i probleme na putu. Bonus video Instalirajte našu iOS ili android aplikaciju - 24sedam Vest koja vredi

