



Vreme: 11.10.2026 01:00

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4412444-infrastruktura-zeleznice-srbije-pruga-nis-brestovac-prosla->

Autori: J. V.

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

Naslov: Infrastruktura železnice Srbije: Pruga Niš-Brestovac prošla predviđena ispitivanja

5745



Infrastruktura železnice Srbije saopštila je u subotu da je deonica pruge Niš-Brestovac pre uvođenja u saobraćaja prošla predviđena ispitivanja i merenja,

Infrastruktura železnice Srbije saopštila je u subotu da je deonica pruge Niš-Brestovac pre uvođenja u saobraćaja prošla predviđena ispitivanja i merenja, kojima su provereni uslovi za bezbedno odvijanje železničkog saobraćaja. Povodom izjave aktivistkinje Stranke slobode i pravde Jelene Milošević u vezi sa bezbednošću pruge Niš-Brestovac i radom železničke komisije, "Infrastruktura železnice Srbije" navela je da je na pruzi Niš-Brestovac, nakon završene modernizacije, u petak 9. oktobra 2026. godine uveden putnički saobraćaj za brzine vozova do 120 kilometara na sat. Saobraćaj se tokom prva dva dana odvijao bezbedno i bez teškoća, a prema podacima za danas do 9 časova, na pravcu Niš-Leskovac saobraćalo je ukupno 16 putničkih i osam teretnih vozova. Pre uvođenja putničkog saobraćaja obavljena su ispitivanja i merenja u skladu sa standardom EN 13848, koji se odnosi na geometriju koloseka na prugama u eksploataciji. Prema rezultatima tih merenja, nisu registrovane kritične greške koje bi ukazivale na bezbednosne rizike. Tokom izvođenja radova na deonici Niš-Brestovac, železnički teretni saobraćaj odvijao se redovno, uz prosečno osam teretnih vozova dnevno. U skladu sa ugovornim obavezama, izvođači radova i dalje su prisutni na deonici i dužni su da otklone eventualne nedostatke koji se mogu pojaviti tokom eksploatacije pruge. "Infrastruktura železnice Srbije" takođe ističe da su tvrdnje Jelene Milošević o premeštanju i kažnjavanju članova komisije netačne. Komisija za funkcionalnu proveru [infrastrukturnih](#) kapaciteta na deonici Niš-Brestovac imala je 23 člana. Nijedan član komisije nije premešten na drugo radno mesto, kako je navedeno u medijskim istupima. Članstvo u komisiji predstavljalo je dodatno zaduženje zaposlenih u okviru njihovih redovnih radnih obaveza. Za angažovanje tokom prethodna tri meseca, u periodu trajanja aktivnosti komisije, članovi su bili i dodatno nagrađivani. Važno je ukazati i na to da je prvobitno rešenje o imenovanju komisije od 30. decembra 2025. godine izmenjeno na zahtev njenih članova, imajući u vidu obim njihovih obaveza i odgovornosti. Novo rešenje o obrazovanju Komisije za funkcionalnu proveru [infrastrukturnih](#) kapaciteta na deonici Niš-Brestovac doneto je 2. septembra 2026. godine. Dok je prvobitnim rešenjem komisija bila zadužena za tehnički prijem, puštanje u rad, praćenje probnog rada i primopredaju novoizgrađenih i rekonstruisanih [infrastrukturnih](#) kapaciteta, novim rešenjem njen zadatak ograničen je na funkcionalnu proveru [infrastrukturnih](#) kapaciteta. Komisija, prema tome, nije bila zadužena za konačnu primopredaju pruge na korišćenje i upotrebu. Tokom rada komisija je, u skladu sa svojim zadacima i ovlašćenjima, utvrđivala nedostatke na pruzi, koje je izvođač radova otklonio pre uvođenja putničkog saobraćaja. Organizacione promene u "Infrastrukturi železnice Srbije" sprovode se kontinuirano, u skladu sa potrebama poslovanja i radi efikasnijeg funkcionisanja sistema na celoj teritoriji Srbije. One nemaju veze sa navodnim pritiscima ili kažnjavanjem članova komisije. Organizacione promene biće nastavljene i na području Niša, imajući u vidu obim i značaj železničkih [infrastrukturnih](#) projekata koji se realizuju u ovom regionu, među kojima su izgradnja brze pruge Beograd-Niš, modernizacija i elektrifikacija pruge Niš-Dimitrovgrad, izgradnja železničke [obilaznice](#) oko Niša i radovi na pruzi Niš-Preševo. Projekat modernizacije pruge Niš-Brestovac finansiran je sredstvima fondova Evropske unije u okviru IPA programa, u iznosu većem od 44 miliona evra. Radove su izvodile bugarske kompanije "Trace Group Holding" i "Balkantel", izabrane na





Vreme: 11.10.2026 01:00

Medij: biznis.telegraf.rs

Link: <https://biznis.telegraf.rs/info-biz/4412444-infrastruktura-zeleznice-srbije-pruga-nis-brestovac-prosla->

Autori: J. V.

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

Naslov: Infrastruktura železnice Srbije: Pruga Niš-Brestovac prošla predviđena ispitivanja

međunarodnom tenderu u skladu sa pravilima Evropske unije. Stručni nadzor nad realizacijom projekta vršio je konzorcijum na čelu sa italijanskom kompanijom "Italfer", dok je projektnu dokumentaciju izradila kompanija "Louis Berger". Kada je reč o tvrdnji da 86 odsto građana nema poverenja da putuje vozom na ovoj deonici, ostaje pitanje na osnovu kog istraživanja je iznet taj podatak. Podaci prevoznika pokazuju da je već u prva dva dana od uvođenja putničkog saobraćaja više stotina putnika putovalo vozovima između Niša i Leskovca. Ponovnim uspostavljanjem putničkog saobraćaja omogućeno je i zaustavljanje vozova u svih jedanaest mesta između ova dva grada, što predstavlja značajnu pogodnost za stanovnike ovog područja. Podsećamo da su vozovi pre rekonstrukcije na pojedinim delovima pruge saobraćali brzinama od 10 do 20 kilometara na sat, dok je nakon modernizacije omogućen saobraćaj brzinama do 120 kilometara na sat. "Infrastruktura železnice Srbije" ističe da ostaje posvećena bezbednosti železničkog saobraćaja, odgovornom postupanju i redovnom informisanju javnosti o činjenicama koje se odnose na stanje i funkcionisanje železničke infrastrukture. Smatramo da se o bezbednosti pruge mora govoriti na osnovu proverljivih podataka, rezultata stručnih ispitivanja i jasno utvrđenih nadležnosti, a ne na osnovu neproverenih tvrdnji i proizvoljnih ocena. Poslanica Stranke slobode i pravde Jelena Milošević prenela je portalu Nova S svedočenja putnika koji tvrdi da su mu konduktar i mašinovođa rekli da niko nije potpisao odobrenje za korišćenje pruge Niš-Leskovac u putničkom saobraćaju. Ona je, takođe, rekla da članovima Komisije za funkcionalnu proveru [infrastrukturnih](#) kapaciteta na deonici pruge Niš-Brestovac, koji nisu želeli da potpišu da je s prugom sve u redu kako bi se Aleksandar Vučić slikao na njoj u predizbornoj kampanji, preti se premeštanjem, kao i da 86 odsto putnika nema poverenje da putuje tom deonicom. (Telegraf.rs/Tanjug)

