



Vreme: 10.10.2026 10:49

Medij: kurir.rs

Link: <https://biznis.kurir.rs/info-biz/10127871/pocela-izgradnja-tunela-ispod-prevoja-kadinjaca>

Autori: Biznis Kurir

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: Počela izgradnja deonice Dub-Dubce: Gradi se tunel ispod prevoja Kadinjača

2393



Počela izgradnja deonice Dub - Dubci, koja uključuje tunel ispod prevoja Kadinjača, važan za saobraćaj Užica i Bajine Bašte.

Počela je izgradnja deonice Dub-Dubci, duge 6,2 kilometra, a najzahtevniji objekat biće tunel ispod prevoja Kadinjača od 1.260 metara. Nova trasa povezaće Užice i Bajinu Baštu pouzdanije i bezbednije, uz kraći put za šest kilometara i oko 30 minuta manje vožnje. Tokom radova posebna pažnja biće posvećena zaštiti prirode i očuvanju spomen-kompleksa Kadinjača. Pre nekoliko dana izdata je prva građevinska dozvola za pripremne radove, čime je počela izgradnja državnog puta prvog B reda koji će povezati Dub - Dubce, izjavila je danas ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević, nakon obilaska radova na izgradnji ove deonice, sa tunelom ispod prevoja Kadinjača. Ministarka Sofronijević je istakla da je cela trasa duga 6,2 kilometra, a najznačajniji i najzahtevniji objekat biće tunel ispod prevoja Kadinjača, dužine 1.260 metara. Biće izgrađena jedna tunnelska cev sa dvosmernim saobraćajem sa širinom traka u tunelu od 7,2 metra, kao i paralelna cev iste dužine koja će služiti kao evakuacioni izlaz u slučaju vanrednih situacija. Započeti radovi su započeli sa strane Užica, dok se istovremeno izvode pripremni radovi i sa druge strane tunela, prema Bajinoj Bašti. Ministarka Sofronijević je istakla da ova deonica predstavlja važan **infrastrukturni** projekat za građane Užica i Bajine Bašte, posebno imajući u vidu da je postojeći put tokom zime često otežan za saobraćaj, a u slučaju velikih snežnih padavina dolazilo je i do obustave saobraćaja. Izgradnjom deonice Dub-Dubci biće uspostavljena pouzdanija i bezbednija saobraćajna veza Užica i Bajine Bašte, ali i bolja povezanost sa Ljubovijom i Malim Zvornikom, kao i sa Republikom Srpskom. Nova trasa biće kraća za šest kilometara, a vreme putovanja biće skraćeno za oko 30 minuta. Čuvamo istoriju i prirodu, ali gledamo u budućnost. Izgradnjom ove saobraćajnice značajno ćemo unaprediti kvalitet saobraćaja i života građana, a bolja povezanost stvoriće uslove za snažniji razvoj turizma i dolazak novih investicija u ovaj deo zapadne Srbije. Tokom izvođenja radova posebna pažnja biće posvećena zaštiti prirode i očuvanju spomen-kompleksa Kadinjača, koji se nalazi u neposrednoj blizini gradilišta, poručila je ministarka Sofronijević. Biznis Kurir

