



Vreme: 10.10.2026 08:56

Medij: postinfo.rs

Link: <https://www.postinfo.rs/beograd-nezavisni-strucnjaci-proveravaju-bezbednost-nove-deonice-obilaznice/>

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda; Putevi Srbije d.o.o

Naslov: BEOGRAD: Nezavisni stručnjaci proveravaju bezbednost nove deonice obilaznice

2421

Javno preduzeće "**Putevi Srbije**" pokrenulo je javnu nabavku za nezavisnu proveru projekta nove deonice **Obilaznice** oko Beograda, na potezu od Starčeva do severnog dela Pančeva. Cilj je da se još u fazi projektovanja utvrde eventualni nedostaci koji bi mogli da utiču na bezbednost saobraćaja nakon izgradnje puta. Procenjena vrednost usluge iznosi oko 1,4 miliona dinara [...] Javno preduzeće "**Putevi Srbije**" pokrenulo je javnu nabavku za nezavisnu proveru projekta nove deonice **Obilaznice** oko Beograda, na potezu od Starčeva do severnog dela Pančeva. Cilj je da se još u fazi projektovanja utvrde eventualni nedostaci koji bi mogli da utiču na bezbednost saobraćaja nakon izgradnje puta. Procenjena vrednost usluge iznosi oko 1,4 miliona dinara bez PDV-a, a predmet kontrole je kompletna trasa Sektora C, duga 14,7 kilometara, sa tri denivelisane petlje. Revizija se sprovodi u fazi izrade Projekta za građevinsku dozvolu (PGD). Prema podacima iz dokumentacije nabavke, u ranijoj fazi izrade Idejnog projekta nije obavljena zakonom predviđena procena uticaja puta na bezbednost saobraćaja, zbog čega je sada predviđena kombinovana revizija. Provera trase i saobraćajnih rizika Od izabranog ponuđača očekuje se detaljan obilazak trase na terenu, analiza saobraćajnog opterećenja, sa posebnim osvrtom na teretni saobraćaj, kao i provera preglednosti i prohodnosti krivina i nagiba puta. Na osnovu sprovedene analize, stručnjaci treba da identifikuju potencijalne nedostatke i predlože mere za smanjenje rizika. Izveštaj će sadržati i procenu troškova predloženih intervencija, što bi trebalo da omogući da se potrebne izmene razmotre pre završetka projektovanja i početka izgradnje. Rok za izradu izveštaja je najviše 21 dan od dana preuzimanja dokumentacije. U reviziji učestvuju dva nezavisna inženjera Prema uslovima javne nabavke, stručni tim mora da čine dva nezavisna inženjera - jedan saobraćajne, a drugi građevinske struke. Oni ne smeju da budu učestvovali u dosadašnjem projektovanju ove deonice, kako bi kontrola bila nezavisna od prethodno donetih projektantskih rešenja. Ovakva provera treba da doprinese ranom otkrivanju projektnih problema i smanjenju mogućnosti da se nedostaci uoče tek nakon što put bude izgrađen i pušten u saobraćaj. Rezultati revizije trebalo bi da pokažu da li su na trasi potrebne dodatne mere za unapređenje bezbednosti i koliki bi bili troškovi njihove primene, piše eKapija.rs. M. T.

