



Datum: 09.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	09.10.2026 06:00:00	210:00
Prilog	09.10.2026 06:57:00	5:11

Naslov: Nebezbedan most

[Pogledaj video prilog](#)

4822

Opasna pešačka infrastruktura kod Bora

Videli smo, videli smo sliku u Nišu, a sadaćemo otići do Borskog jezera i ovog gde naša Katarina stoji.

To je bio deo, zamislite, "ispunjenog" predizbornog obećanja iz 2016.

godine. Međutim, prolazak ovom rutom za pešake ovih dana, dakle 10 godina kasnije, postaje, Katarina, izuzetno opasan. O čemu je reč?

Pa, Nevena, evo, ukoliko želite iz pravca Borskog jezera, na primer, da dođete pešaka i da krenete put Brestovačke Banje ili iz Dubašnice, evo, zamoliću kolegu da pokaže. Imate ovde neuređeno prvo jedno autobusko stajalište, koje je izuzetno opasno, s obzirom da nema ni pešačkih prelaza i da teško možete, u stvari, na ovu stranu bezbedno da pređete. A onda, kad to učinite, kao što smo učinili mi, e, onda morate da se krećete upravo ovim mostom, koji je, kao što si sama rekla, ispunjeno predizborno obećanje od 2016. godine, ali očigledno, dakle, punih 10 godina u ovaj most nije ulagano ništa. Tako da je izuzetno nebezbedno. Evo, pokušaću da priđem sagovorniku.

Kretati se ovim mostom, koji je jedini, u stvari, način da dođete pešaka do Brestovačke Banje, s obzirom da trotoara nema. Kakvih sve opasnosti ima i kakvih sve problema, to razgovaramo sa Igorom Velićem ovog jutra. Igore, odaklećemo da krenemo? Pa, hajde da krenemo od toga da Bor ima godišnji budžet 14 milijardi, a Bor se nalazi na 98. mestu po stanju bezbednosti saobraćaja u Srbiji, i upravo su pešaci ti koji su najugroženiji. U proteklih 5 godina, 5 pešaka nam je smrtno stradalo, a oko 87 povređeno, i da kažemo, imamo 20 povređenih dece u svojstvu pešaka.

I to je, po meni, glavni problem. Kad pogledamo tu zvaničnu statistiku naše Agencije za bezbednost saobraćaja, mi zapravo vidimo da grad Bor neulaže novac u pešačku infrastrukturu, a to drugo što imamo od pešačke infrastrukture se bukvalno raspada na naše oči. I tih pre 10 godina, kad su oni ovo radili, pošto je ovo državni, državni put, bila je ideja da se pešački tokovi odvoje od motornog saobraćaja.

Jer je ovde i vikend naselje, znači ovde— I ovo je turistička atrakcija, evo, videćemo, Borsko jezero je, u stvari, blizu, šetamo, ovaj, duž obala Borskog jezera, je li tako? Tako je, i pogotovo ono proleće, leto, jesen, ima i dosta pešaka i dosta biciklista, ali mi nemamo infrastrukturu koja tako nešto može da podrži. I problem je samo i održavanje, znači nije dovoljno da vi napravite neku infrastrukturu, nego je potrebno da tu infrastrukturu vremenom i održavate.

Kao što se vidi, da se ovaj pešački mostić apsolutno ne održava, kao i ostatak pešačke staze koju oni su sređivali, koja je ovde sad ispred nas, gde vidimo da je zarasla, da je isto neprohodna i nebezbedna za pešake. Isto, ono, problem je i autobuska stajališta koja se nalaze na ovom putu Bor-Borsko jezero, koja su krajnje, krajnje nebezbedna, nepropisno obeležena, i hajde da kažemo, saobraćajno neuređena i nebezbedna za pešake. Tako da ovde imamo više problema od autobuskih stajališta, koja uglavnom koriste naši stariji ljudi koji, koji ovde, koji ovde žive, do generalno odvajanja pešačkih tokova od motornog saobraćaja, do, hajde da kažemo, ovakvih nekih propusta koje mi, koje mi vidimo, evo, trenutno ovde gde se nalazimo. I evo, rekli ste, u stvari, da, evo, zastaćemo samo na trenutak, bukvalno čitava ova deonica do kraja, ja ne znam koliko ima, par stotina metara, je ovako problematična. Je li imaju pešaci alternativu? Ukoliko ne idu, dakle, ovim, ovom pešačkom stazom ili ovim mostićem, kako god se zove, oni moraju na kolovoz.

Pa, ovde i pešaci, što bi se reklo, i biciklisti su na kolovozu ovim putem. Oni uopšte, 10 godina kako je to bilo obećano, nisu, nisu sredili. Ne znam koliko su i ljudi preko društvenih mreža kačili ovaj problem, a i mobilijiski medij, Tebrizam je zapravo i medijski pokrenuo sve ovo. Međutim, u gradskoj upravi nema sluha da se, da se ovako nešto reši. Hvala vam puno na izdvojenom vremenu. Evo, Nevena, za kraj, jaću pokušati ponovo da pređem, dakle, sa ove druge strane, čisto da se pokaže. Imali su gledaoci prilike da vide, dakle, bukvalno celom dužinom je izuzetno opasno i nebezbedno ovuda prolaziti.

Ja se nadam da smo uspeali da pokažemo i da objasnimo, u stvari, koliko je ovaj problem kompleksan, jer ovde, osim što možete da povredite nogu, biciklisti definitivno ne mogu da, da se ovuda kreću.

Moraju to da čine na kolovozu, a imali ste prilike da vidite, hajde, jutro je, još uvek nije saobraćaj toliko frekventan, ali izuzetno, dakle, je opasno ovde prolaziti, s obzirom da se vozila retko kad kreću brzinom manjom od 60 km/h. Upravo ovaj Katarinin primer pokazuje ono o čemu je malopre govorio profesor saobraćajnog fakulteta, o tome kako svaki most iziskuje rekonstrukciju nakon 10 godina.

Evo, ovo je izgrađeno 2016. godine, zrelo je za popravku. Hvala, Katarina, i tvom sagovorniku i tebi.

