



Datum: 09.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	09.10.2026 06:00:00	210:00
Prilog	09.10.2026 06:37:00	15:12

Naslov: Gost: Vladimir Momčilović

[Pogledaj video prilog](#)

15044

Pančevački most traži hitnu sanaciju

Žile kucavi za svakog grada su mostovi, a evo kakav je pregled trenutno na Pančevačkom mostu.

Otićemo uživo i pogledati ima li gužve na ovoj saobraćajnici, na jednoj od ključnih saobraćajnica i u pravcu Beograda, ali i iz pravca Pančeva. Vidite da ima dosta vozila.

Zašto se bavimo ovim mostom ovoga jutra? Pa zato što postoje upozorenja o njegovom stanju, i ta upozorenja postaju sve ozbiljnija. Naime, na mostu je već godinama zabranjen prolazak teretnim vozilima težim od 12 tona. Ipak, kamioni i dalje prelaze preko njega. Istovremeno, najavljuje se velika rekonstrukcija, rade se dodatna ispitivanja, a na pojedinim delovima konstrukcije već su bile neophodne intervencije.

U kakvom je stanju most, koliko je bezbedan za saobraćaj, i šta bi se Beogradu, ukoliko bi zbog bezbednosti morao da bude zatvoren, dogodilo? O tome ovoga jutra razgovaramo sa profesorom saobraćajnog fakulteta.

Moj sagovornik je Vladimir Momčilović. Dobro jutro.

Hvala vam što ste ovoga jutra sa nama. Evo, 6 sati i 37 minuta, mi smo sada proverili. Ima vozila i sa jedne i sa druge strane.

Glavna čelična konstrukcija, prilazi, betonska konstrukcija, kolovoz. Šta je na mostu najkritičnije, prema vašem mišljenju? Pa, reći ću vam, betonska konstrukcija je najproblematičnija.

Ono što je trenutno, i što je utvrđeno poslednjim specijalističkim pregledom, to je pregled tokom ove godine koji je bio. [Putevi Srbije](#) su utvrdili da most je zaista u kritičnom stanju, moram da kažem, i da se sada već očekuje da, ukoliko se ne izvrši ozbiljna [rehabilitacija](#), odnosno sanacija mosta, da može doći do ozbiljnih problema. Šta sad uzrokuje— Šta bi ozbiljni problemi bili? Pa, zatvaranje mosta, moram da vam kažem, odnosno otpadanje delova mosta, takođe mogu da kažem. Tako da, u tom slučaju bi usledilo zatvaranje, potpuno zatvaranje drumskih saobraćajnica na mostu. Ono što imamo trenutno problem, znači to je što od 25.

oktobra 2021. je na snazi zabrana, kako ste vi već i pomenuli, znači punih 5 godina je zabrana saobraćaja za teretna vozila najveće dozvoljene mase preko 12 tona.

Izvinjavam se. Međutim, ono što je problem je da se ta zabrana ne poštuje.

Mi imamo i generalnu zabranu u Beogradu za kretanje teretnih vozila preko 3,5 tone, sa izuzecima tamo gde je snabdevanje i tako dalje. Međutim, ono što je veliki problem je da se dopušta, znači danas saobraćajna policija ne kontroliše dovoljno pažljivo. Znači, tih poslednjih 5 godina nije zaista smelo da se dopusti da vozila preko 12 tona saobraćaju tim mostom, i oni dodatno otežavaju, odnosno oni dodatno pogoršavaju situaciju. Da, vozači se praktično oglašuju o tu zabranu.

Evo, imamo podatak da je u avgustu, prema objavljenim podacima, za samo nekoliko dana kažnjeno 290 vozača teretnih vozila iznad tih 12 tona, koliko je preporučljivo. Je li reč o bahatim vozačima, ili imaju oni alternativu? Šta bi bila alternativa? Pa, pazite, oni moraju da imaju alternativu, jer mi ako hoćemo, ako već nismo sproveli to održavanje, pazite, to je jako važna stvar, sanacija, odnosno [rehabilitacija](#) tog mosta, morala je da usledi sad. Poslednju sanaciju smo imali čeličnih konstrukcija, znači negde 2009.-2010. godine, i tada je rađen i onaj železnički deo, odnosno taj deo mosta je takođe saniran. Ono što imamo problem, to je ovaj, to su ove, ova dva dela gde su drumske saobraćajnice, i u principu to, ta sanacija nije rađena jako dugo. Most ove godine puni 80 godina svog postojanja, i vi negde treba da obezbedite na 5 do 10 godina sanaciju.

Pazite, mi poslednjih sigurno 30 godina nismo radili sanaciju, čak i više, ja mislim od 30 godina, ali ono što se prati od 2000-ih naovamo, znači znamo, mislim prati, može elektronski je dostupno podatak i tako dalje, mi znamo da nije rađena, nije rađena [rehabilitacija](#), odnosno sanacija tog dela.

Ne mislim da su samo bahati, bahati vozači. Suština je u zaista, moram da vam kažem— Ako nemaju alternativni pravac? Pa imaju, imamo Pupinov most.

Pazite, nema, nije baš da nemamo potpuno, ovaj, da nema uopšte alternative, i oni imaju sada i [obilaznicu](#) oko grada, znači može da se uradi ta vrsta. E sad, činjenica, neko ko, ako je recimo teretno vozilo koje se nalazi s jedne strane mosta, radi sa druge strane mosta, šta god, pošto postoje građevinski radovi, znate i sami, sa obe strane mosta, onda se nekako progledava kroz prste.

Moram da kažem, nije dosledna kontrola. E sad, ta nedosledna kontrola, odnosno loša kontrola, će dovesti do toga da mi moramo potpuno da zatvorimo most.

Ondaćete imati kolaps za sve korisnike mosta. Znači, imaćete i putnička vozila kojaće sad morati na Pupinov most, jer mi nemamo alternativu. Ako sam vas dobro razumela, što dovodimo most u lošije i





Datum: 09.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o.; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	09.10.2026 06:00:00	210:00
Prilog	09.10.2026 06:37:00	15:12

Naslov: Gost: Vladimir Momčilović

[Pogledaj video prilog](#)

lošije stanje, toće onda njegova [rehabilitacija](#) ili rekonstrukcija iziskivati njegovu veću zatvorenost, potpuno zatvaranje. Potpuno zatvaranje.

Pazite, sada trenutno— Sada, u ovoj situaciji, ako bi se pristupilo, u kom kapacitetu bi most mogao da ostane da funkcioniše za saobraćaj, ili bi morao potpuno— Ako počnu da otpadaju delovi mosta, znači te betonske konstrukcije, most se zatvara— A počele da otpadaju? Pa, postoje ozbiljne indicije daće početi, ukoliko se nastavi sa dopuštanjem saobraćaja teretnih vozila preko 12 tona.

Pazite, mi sad ne možemo da sprečimo, takođe, preko 12 tona su i autobusi koji prelaze, znači ovi— Gradski prevoz, da. Tako je. Međutim, to se neće sprečavati.

Mislim, ja pričam o zglobnim autobusima, ovi manji autobusi, solo autobusi, nemaju taj problem.

Međutim, svi ovi veći, ali opet možemo da kažemo, to je nešto što je još uvek podnošljivo.

Trenutak kada se desi da počnu da otpadaju delovi mosta, znači tu je ugrožena bezbednost svih učesnika, i neće se čekati da samo jedna strana, recimo mosta, bude zatvorena, a druga ne bude, jer konstrukcija zaista, ovaj, mislim, zahteva ozbiljnu, ozbiljnu sanaciju. Da.

Nedavno smo imali i situaciju, odnosno preneti je i informacija da je pukao, navodno, stub Pančevačkog mosta. Odmah su nadležni to demantovali. I ono što je činjenica, odnosno [Putevi Srbije](#) su rekli da su postavljeni jarmovi za privremeno oslanjanje prilazne konstrukcije na mestima najvećih uticaja. Šta to znači, na koji način ovo može da ojača ovaj most?

I evo, mi imamo sad prilike da vidimo kako izgleda ta konstrukcija. Nama laicima ovo izgleda da je u zaista lošem i nebezbednom stanju. Jeste, ali to su prilazi, pazite, to još uvek nije ta mostovska konstrukcija, to je ta prilazna, i već je bila ideja, trebalo je već da se počne.

Znači, pribavlja se dokumentacija, moram da kažem, projekat je većurađen.

Međutim, ono što jeste problem, problem je trenutno da i to zatvaranje zahteva neke dodatne radnje. Znači, morate da zatvorite neke saobraćajnice, morate da napravite neke, neke nove prilazne puteve mostu, i toće, zaista, to jeste isto, mislim, i oni su u alarmantnom stanju, i zna se već da je, da je, ovaj, tu situacija problematična, ali na tome se radi.

Ono što jeste problem, zaista, je da bi danas, mislim, ne danas, nego već, već, eto, tih poslednjih 5 godina, trebalo je, jer vi ste sad napomenuli 200 vozila. Znači, i dalje, i pored— Ali samo u nekoliko dana. Ali pazite, i pored tih 200 vozila koje vi vidite, sigurno još određeni deo pređe, gde mi i dalje imamo razumevanja. Pazite, naša saobraćajna policija ima razumevanja za ljude kao, pa on samo tu pređe preko mosta. Znači, ne može se imati razumevanja ako želimo da taj most nastavi da postoji. Ono što je trebalo da bude možda glavna stvar, i tu je negde nedostatak našeg posmatranja prioriteta, vi taj most morate na 5 do 10 godina da sanirate. I to je moralo da se već uradi. Znači, nismo mogli da čekamo, ako smo 2009.-2010. radili poslednju sanaciju, znači 2015.-2016.

je trebalo tako da bude sledeća. Mi smo tek 2019. radili taj, taj isto specijalistički pregled i utvrdili da nije dobro, i tek 2021. zabranili saobraćaj, znači dok su se analizirale mere. Pazite, nama treba 2 godine nakon specijalističkog pregleda da odredimo kojaće mera da bude, a ne da smo već završili sanaciju i uradili. Znači, zaista je zabrinjavajuće stanje, i ono što moram da kažem, alarmantno je to daćemo mi sada, ako počne da se dešava, ako počnu da se dešavaju problemi, zaista, mislim, to sad konkretno, kao i ovo što ste videli, ako počnu da pucaju delovi, ako počnu da otpadaju delovi mosta, mićemo imati zaista ozbiljan problem sa tim daće to morati da se zatvori.

I onda jedina alternativa je Pupinov most. A trebalo je da se ovaj deo kod Bujanj Potoka da se završi takođe mostom prema Pančevačkoj strani, tamo kod, kod deponije Vinča, i da tu pređe još jedan most. To bi već bilo prihvatljivo, prihvatljiva udaljenost, da vi skrenete saobraćaj na taj deo. Jer ja razumem već sad, vi sad morate potpuno da obidete ceo Beograd i da dođete do Zemuna i da tamo prelazite. Ali zamislite onda kakva je stvar i za putničke automobile.

Znači, mi imamo kompletan saobraćaj kojiće morati da se prebaci na tu stranu.

Da. Evo, kada govorimo o toj zabrani kamiona, vi spominjete tu 2021.

godinu, i tada je to uvedena kao hitna mera. Hitna mera, i evo mi 5 godina kasnije govorimo o toj hitnoj meri, a koja se ne poštuje, odnosno koja se ne sprovodi.

Koliko je, evo, koliko je novca, u stvari, zašto se prolongira? Evo, vi kažete, trebalo je redovno, redovno je bilo 2008.-2009. ili 2009.-2010. Zašto smo mi u 2016.

i zbog čega se Pančevac nekako stalno zaobilazi? Pa to je, kako da vam kažem, to je nacionalna investicija, i vi morate da kažete, nije, nije mala investicija.

I za grad Beograd takođe, to je nešto što prevazilazi možda njegov budžet u smislu [održavanja puteva](#) i tako dalje. Međutim, ono što jeste veliki problem je što su prioriteti pomereni sa takvih stvari, da kažem,





Datum: 09.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	09.10.2026 06:00:00	210:00
Prilog	09.10.2026 06:37:00	15:12

Naslov: Gost: Vladimir Momčilović

[Pogledaj video prilog](#)

sa takvih [infrastrukturnih](#) saobraćajnica na nešto drugo, znači na druge saobraćajnice. Na primer, na Savski most, je li na to mislite?

Ja sada— Pa recimo, recimo. Šta bi, na primer, u kontekstu boljeg funkcionisanja saobraćaja u glavnom gradu, bilo potrebnije: da se restaurira Pančevački most ili da se, ovaj, skinuti Savski most ponovo vrati na svoju poziciju? Znači, krucijalno je da mi prelazak preko Dunava i starog dela grada, jedini koji imamo, odnosno sa ove strane, sa istočne strane, jedini koji imamo, to je taj Pančevački most. I vi, taj, taj most je zaista za Beograd jedna, vi ste lepo rekli na početku, žila kucavica. On bez njega zaista ta veza severne i te južne strane grada ne može da se ostvari. Kad pogledate, znači, zaistaćemo imati ozbiljan, ozbiljan kolaps ako se desi zatvaranje mosta, i zato je trebalo, mislim, kako da vam kažem, [Putevi Srbije](#), ali i drugi, već dugo godina, znači i stručnjaci napominju da taj most nije uopšte u dobrom stanju.

Pazite, trajnost, da kažemo, neki vek mosta je otprilike 100 godina. Međutim, vek mosta od 100 godina je kada vi imate održavanje na 5 do 10 godina, imate zaista ozbiljne radove, sanacije, [rehabilitacije](#), imate takođe dijagnostiku neku koja, koja, kako da kažem, proveravate stanje mosta i to.

Mi to čak radimo na 10 godina. Znači, imamo— Ali onda možemo da se dovedemo takvim neodržavanjem u situaciju da u jednom trenutku Pančevački most nećemo moći da rekonstruišemo, negoće nam biti potreban novi most. Pa dobro, uvek možete, ako, ako je sad čelična konstrukcija kako treba, vi možete da rekonstruišete, ali takva rekonstrukcija sad ne može da bude mala neka sanacija, nego morate da imate ozbiljnu [rehabilitaciju](#), i vićete morati potpuno da sklonite delove mosta, da zamenite i tako dalje. To, to znači zahteva zaista ozbiljne radove.

To je kao sad i ova priča sa Savskim, samo što je Savski mnogo manje bio problematičan, drugo, i on je mnogo manje saobraćaja imao u, ovaj, i u Beogradu kao, kako da kažem, kao, kao neka veza.

Nama jesu potrebni mostovi, ne mogu da kažem da je taj most uopšte beznačajan, ali je u poređenju sa Pančevačkim mostom on zaista beznačajan, moram da kažem. Mislim, tamo imamo alternativu, imamo Gazelu, imamo Brankov most. Ono što je navedeno u ovogodišnjem specijalističkom pregledu, tada je u stvari utvrđeno da na betonskoj prilaznoj konstrukciji treba zameniti dva eksterna kabla za prednaprezanje.

Međutim, nemamo informaciju da su ti kablovi zamenjeni. Imate li vi šta to znači, je li to nešto, prevedite nam na, na laički jezik. Znači, da, to, to vam je, sadću da vam kažem, to su vam oni koji, koji drže tu celu konstrukciju, prilaznu konstrukciju, u tom, kako da kažem, onom potrebnom, u zahtevanom, zahtevanom položaju. Ono, ne bih ulazio, pazite, nijeurađeno ništa još uvek na tome, i zato, zato još uvek se ništa ne radi na tim prilaznim saobraćajnicama, odnosno na tim prilazima. Ali kad pogledate, ovde je sad, ono što je nama veliki problem, veliki problem je kompletna konstrukcija mosta. Mi imamo zaista problem, mislim, sad je, to je ova strana više bliža starom delu grada, ali je ona, mislim, ceo most je, moramo da kažemo, zaista u kritičnom stanju, jer ne bi bila zabranjena, ne bi bio zabranjen saobraćaj za vozila preko 12 tona da to zaista nije bilo neophodno. I mi sada odlaganjem ovih radova i odlaganjem realizacije bilo kakvog rada takođe postavljamo još jedan problem, a to je da vi zaista nećete moći to da uradite brzo. Mi, ako gledamo kako kod nas teku radovi.

Da. I kao jedan od razloga i kao jedan od faktora, [Putevi Srbije](#) zbog ovog prolongiranja navode izgradnju tunela ispod centra Beograda, nove metro stanice.

Ako se rekonstrukcija Pančevačkog mosta poklopi sa ovim radovima koji su takođe tu, u stvari, na prilazu Pančevačkom mostu u ulici Despota Stefana, nekadašnja 29. novembra, je li bi to onda poklapanje tih radova, je li bi onda zaista to značilo kolaps za čitav deo grada, za centar grada i sve što vodi ka, ka Pančevu? Pa vi već tu imate malo problema, mislim, malo, malo više problema nego što smo imali ranije, zato što je zatvorena, gledano od grada ka Pančevačkom mostu, ona leva strana, odnosno strana koja vodi ka gradu, jedna traka je zatvorena, i početi su već ta izmeštanja, izmeštanja komunalne instalacije tamo. Međutim, zaustavljeni su radovi, moram da vam kažem, da sada, to, to je početo na tom tunelu koji spaja Savsku i Dunavsku stranu, ali i taj tunel nema svoju funkciju.

Ako mi ne budemo, recimo, ako nemate sa jedne strane onaj Savski most koji je tamo sad sklonjen, i ako nemate sa ove strane Pančevački most koji je funkcionalan, vama taj tunel ne znači od ničega do ničega.

Tako je. Pa kod nas često su stvari koje mi pravimo budu na kraju od ničega do ničega, odnosno da nemate saobraćaj uopšte kojiće ići tim tunelom, jer nema potrebe za taj tranzit ispod centra grada. Mislim, i, i zaista to postaje zaista problematično, postaje čak i smešno, ako viulažete u jednu takvu infrastrukturu, u takve radove, a izbegavate da radite ono što je zaista bitno. To, to, ovaj— E pa nadamo se da ovakvi razgovori služe nekom da, da, da čuju i da preduzmu sve što je neophodno. Hvala vam što ste ovog jutra bili moj sagovornik, profesor Saobraćajnog fakulteta Vladimir Momčilović, govorio je o





Datum: 09.10.2026

Medij: Nova S

Emisija: Probudi se

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o; održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

	Početak	Trajanje
Emisija	09.10.2026 06:00:00	210:00
Prilog	09.10.2026 06:37:00	15:12

Naslov: Gost: Vladimir Momčilović

[Pogledaj video prilog](#)

situaciji i stanju Pančevačkog mosta.

