



Datum: 09.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Jutarnji dnevnik/RTS

Autori: Redakcija

Teme: Obilaznica oko Beograda

	Početak	Trajanje
Emisija	09.10.2026 08:00:00	60:00
Prilog	09.10.2026 08:11:00	3:17

Naslov: Izgradnja brze saobraćajnice Osmeh Vojvodine

[Pogledaj video prilog](#)

2819

Izgradnja brze saobraćajnice Osmeh Vojvodine

A u nastavku dnevnika, na gotovo 20 km prve deonice nove brze saobraćajnice, poznatije kao "Osmeh Srbije" ili "Osmeh Vojvodine", privode se kraju pripremni zemljani radovi.

Samo na prvoj deonici, dugoj 22,4 km od ukupno 185 km brze saobraćajnice, biće izgrađeno više od 20 [infrastrukturnih](#) putnih objekata. Izgradnjom takozvanog "Osmeha Vojvodine" boljitakće, pre svega, osetiti više od 250.000 žitelja severa Srbije. Pripremni radovi su u punom jeku: bageri, valjci, veliki kamioni i damperi angažovani su neprekidno na zemljanim radovima na potezu od 4.

do 19. kilometra prve deonice. To uključuje izradu iskopa, skidanje humusa, izradu nasipa, izradu posteljničnog sloja. Na prva 3,5 km smo uradili sve zemljane radove, i ostalo je da se uradi samo kolovozna konstrukcija. Takođe, radimo trenutno izmeštanje postojećih instalacija. Mi smo na ovih 20 km, imamo preko 20 lokacija sa potencijalnim arheološkim ispitivanjima. Da bi u bilo koje zemljane radove ušli, morali smo prvo da rešavamo te stvari. Tako da, tu smo na nekih 70-80%. Nova brza saobraćajnica, duga više od 185 km, proteže se od Sombora, tačnije Bačkog Brega, preko Kule Vrbasa, Srbobrana, Bečejia i Kikinde, do granice sa Rumunijom, kod Srpske Crnje. Projektom je predviđena izgradnja više od 100 putnih [infrastrukturnih](#) objekata. Mićemo na novih 185,5 km trenutno imati 12 petlji, znači 12 denivelisanih raskrsnica, i još 13 raskrsnica u nivou kružnih raskrsnica, plus nebrojeno mostova, nadvožnjaka, nadputnjaka. Samo na ovoj, da kažem, na ovom deonici "Osmeha Vojvodine", mićemo imati na ovih 180 km čak 11 ukrštanja sa nekom prugom, da li regionalnom, magistralnom. Tako da, sve to treba, da kažem, ukomponovati, ne ugroziti nijedan postojeći saobraćaj, a izvesti radove na trasi. Na prvih 30 km puta biće ugrađeno 2 miliona kubika materijala u nasip, i pobijeno šipova u dužini gotovo 15.000 metara.

Olakšavajuća okolnost za dinamiku izvođenja radova na prvoj deonici, od Bačkog Brega do Sombora, je gotovo kompletno završena [eksproprijacija](#). Za realizaciju projekta, Republika Srbija i [Koridori](#) Srbije potpisali su ugovor sa kompanijom Azvirt iz Azerbejdžana u martu ove godine. Imamo izvedene, da kažem, projekte: deo [autoputa](#) Miloš Veliki od Ljiga do Preljine, deo [obilaznice](#) oko Beograda, [autoput](#) i brza saobraćajnica Ruma-Šabac-Loznica. Isti pristup poslu, u smislu odgovornosti, kvaliteta i, da kažem, dinamike izvođenja radova, će biti primenjen i ovde. "Osmeh Vojvodine" biće nova i brža veza između Bačke i Banata, a Srbijaće dobiti i značajno poboljšane i proširene granične prelaze: prvi kod Srpske Crnje, a drugi upravo ovde, kod Bačkog Brega, kojiće ubuduće, kaže, biti jedan od najvećih graničnih prelaza sa Mađarskom, veći i od Horgoša. Za Dnevnik iz Bačkog Brega, Zoran Slepčević.

