



Vreme: 09.10.2026 11:15

Medij: politika.rs

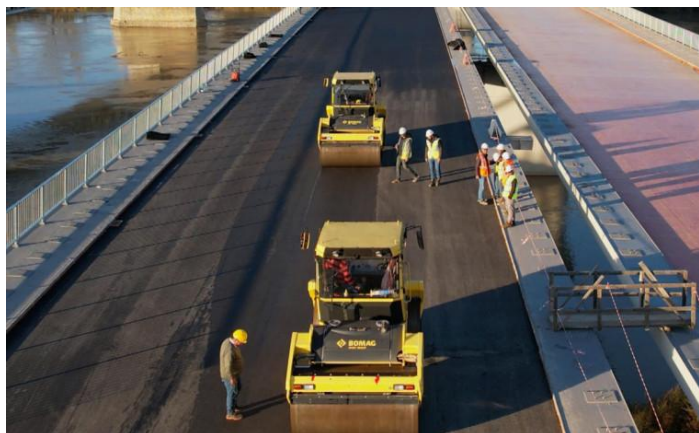
Link: <https://www.politika.rs/sr/clanak/792115/na-mostu-preko-moravice-ostecen-beton-i-ogoljena-armatura>

Autori: Dejan Spalović

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Na mostu preko Moravice oštećen beton i ogoljena armatura

3625



Nova hidroizolacija i zaštitne ograde za most star 45 godina

Preduzeće "[Putevi Srbije](#) d. o. o." raspisalo je konkurs za izvođača radova na rekonstrukciji mosta preko reke Moravice na državnom putu prvog A reda. U pitanju je deonica petlja Aleksinački rudnik-petlja Aleksinac. Procenjena vrednost posla je 76 miliona dinara bez PDV-a, a rok za podnošenje prijave je 14. oktobar. U "[Putevima Srbije](#)", koje je investitor projekta, navode da je projektom predviđena rekonstrukcija desne konstrukcije u smeru ka Nišu, kao i obnova obostranih prilaza mostu u potrebnoj dužini. Za "[Politiku](#)" objašnjavaju razloge za rekonstrukciju mosta starog 45 godina. "Tokom dugogodišnje eksploatacije, usled delovanja atmosferskih uticaja i zahtevnih uslova korišćenja, došlo je do prirodnog starenja i propadanja materijala, kao i do oštećenja pojedinih elemenata konstrukcije. Kako bi most mogao bezbedno da ispuni svoj projektovani upotrebni vek neophodno je sprovesti mere redovnog i investicionog održavanja. Redovnim pregledima uočena su površinska oštećenja betona na rasponskoj i potpornoj konstrukciji sa mestimično ogoljenom armaturom, vlažne fleke na rasponskoj konstrukciji koje su posledica slivanja slane vode sa kolovoza", navode u ovom preduzeću. U "[Putevima Srbije](#)" navode da do prodora vode dolazi kroz oštećene dilatacione sprave i oštećenu hidroizolaciju kolovozne ploče. Dodatni problem predstavljaju oštećenja kolovoza i neadekvatno odvođenje atmosferskih voda, zbog čega se voda sa kolovozne površine mestimično sliva preko rubnih elemenata mosta. "Pregledom je takođe utvrđeno da su postojeći sistemi zaštitnih ograda zastareli i da više nisu usklađeni sa važećim propisima i standardima. Imajući u vidu navedeno, procenjeno je da je neophodno pristupiti rekonstrukciji i sanaciji mosta. Cilj radova je da se uklone uočena oštećenja, zaštiti konstrukcija od daljeg propadanja, unaprede elementi bezbednosti i obezbedi pouzdano i bezbedno korišćenje mosta u narednom periodu", navode u odgovoru "[Putevi Srbije](#)". Predloženim projektnim rešenjem predviđeno je da most bude funkcionalan, bezbedan i trajno zaštićen od prodora vode i daljeg propadanja konstruktivnih elemenata. Ukidanjem dilatacija smanjuje se mogućnost prodora vode ispod mosta, dok je sanacijom postojeće kolovozne ploče, ugradnjom nove hidroizolacije i sanacijom i zaštitom svih oštećenih elemenata obezbeđena dodatna zaštita konstrukcije i produžen vek trajanja mosta. Postojeći elementi trase u zoni mosta se zadržavaju, uz manja prilagođavanja nivelete. Širina kolovoza ostaje nepromenjena, dok se predviđaju nove revizione staze i novi ivični venci, u skladu sa važećim standardima i propisima. "Most će imati savremeni sistem za zadržavanje vozila, kao i funkcionalan sistem za odvodnjavanje. Na taj način obezbeđuju se potrebni uslovi za bezbedno odvijanje saobraćaja, održavanje konstrukcije i dugotrajnost mosta", kažu u "[Putevima Srbije](#)". Ponuđeni rok za završetak svih ugovorenih radova ne može biti kraći od 120 kalendarskih dana niti duži od 150 kalendarskih dana od dana uvođenja u posao, navodi se u tenderskoj dokumentaciji. Minimalni garantni rok za izvedene radove je pet godina od dana primopredaje radova, osim ako je pravilnikom o sadržini i načinu vršenja tehničkog pregleda objekata, sastavu komisije, sadržini predloga komisije o utvrđivanju podobnosti objekta za upotrebu, osmatranju tla i objekta u toku građenja i upotrebe i minimalnim garantnim rokovima za pojedine vrste objekata, drugačije određeno. Za ugrađene materijale važi garantni rok u skladu sa uslovima proizvođača, koji počinje od dana izvršene primopredaje radova.

