



Vreme: 09.10.2026 12:32

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/od-zapustenih-pruga-do-vozova-koji-jure-200-na-sat-srbija-od-2012-do->

Autori: Luka Stojanović

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); obilaznice oko svih većih

Naslov: Od zapuštenih pruga do vozova koji jure 200 na sat: Srbija od 2012. do 2026. izgradila i obnovila više od 1.000 kilometara željeznice

8369



Srbija je od 2012. do 2026. godine ušla u jedan od najznačajnijih ciklusa modernizacije željeznice u svojoj novijoj historiji. 09.10.2026. 12:32 Piše: Luka Stojanović Facebook WhatsApp Facebook Messenger Viber Link Komentari (0) Aleksandar Vučić / Izvor: Milana Pavkovic,youtube printacreen Infrastruktura željeznice Srbije Izgradnja brzih pruga, nabavka savremenih vozova, obnova željezničkih stanica i povezivanje gradova predstavljaju neke od najvidljivijih [infrastrukturnih](#) rezultata ostvarenih u periodu vlasti Aleksandra Vučića. Prema podacima [Ministarstva građevinarstva](#), saobraćaja i infrastrukture iz marta 2026. godine, izgrađeno je 216 kilometara novih pruga, dok su rekonstruisana još 844 kilometra željezničke infrastrukture. Milijarde za građane Srbije u proteklih 14 godina: Država pomagala penzionerima, mladima i porodicama - Evo koliko je novca isplaćeno u periodu od 2012. do 2026. godine 08.10.2026. 12:04 0 Comment Share Facebook Facebook Messenger Twitter Viber WhatsApp Email Link Bookmark Od 2012. godine željeznica je postala jedan od važnih pravaca državnih [infrastrukturnih](#) ulaganja. Projekti koji su decenijama bili u planovima počeli su da dobijaju konkretnu realizaciju, a najvažniji među njima jeste izgradnja brze željezničke veze između Beograda, Novog Sada i Subotice. Ukupno 1.060 kilometara novih i rekonstruisanih pruga pokazuje obim radova izvedenih u proteklih četrnaest godina, dok je uvođenje vozova koji razvijaju brzinu do 200 kilometara na čas donelo novu dimenziju putovanja domaćom željeznicom. Brza pruga promenila način putovanja u Srbiji Jedan od najvažnijih trenutaka u modernizaciji srpske željeznice dogodio se 19. marta 2022. godine, kada je otvorena brza pruga Beograd-Novi Sad. Puštanjem u saobraćaj vozova "Soko" putovanje između dva grada skraćeno je na približno pola sata, čime je željeznica postala konkurentnija drumskom saobraćaju. Nova pruga donela je savremene koloseke, sisteme za upravljanje i kontrolu željezničkog saobraćaja i mogućnost kretanja vozova brzinama do 200 kilometara na čas. Za građane je to značilo brže svakodnevno putovanje, lakše poslovne i porodične posete, kao i veću dostupnost dva važna privredna i univerzitetska centra. O interesovanju putnika govori i podatak da je, prema saopštenju Ministarstva iz jula 2025. godine, prugom Beograd-Novi Sad od otvaranja prevezeno više od 12 miliona putnika. Subotica dobila brzu željezničku vezu sa Beogradom Nakon povezivanja Beograda i Novog Sada, nastavljen je razvoj željezničke mreže prema severu Srbije. Izgradnjom deonice Novi Sad-Subotica, duge 108,1 kilometar, stvoreni su uslovi za uspostavljanje brzog željezničkog saobraćaja između Beograda i Subotice. Ovaj projekat obuhvatio je modernizaciju postojeće infrastrukture, izgradnju drugog koloseka i prilagođavanje željeznice brzinama do 200 kilometara na čas. Poseban značaj projekta ogleda se u povezivanju Beograda, Novog Sada, Vrbasa, Bačke Topole i Subotice, kao i u mogućnostima za dalji razvoj privrednih aktivnosti, turizma i svakodnevnih putovanja. Redovni putnički saobraćaj na brzoj pruzi do Subotice uspostavljen je u oktobru 2025. godine. Vrednost komercijalnog ugovora za deonicu Novi Sad-Subotica iznosi oko 1,16 milijardi dolara, što je čini jednom od najvećih Više od 1.000 kilometara novih i rekonstruisanih pruga Modernizacija srpske željeznice nije se odnosila isključivo na izgradnju brzih pruga. Prema podacima koje je u martu 2026. godine iznela ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture Aleksandra Sofronijević, od 2012. godine izgrađeno je 216 kilometara novih pruga, a rekonstruisana su 844 kilometra postojeće željezničke infrastrukture. To znači da je u navedenom periodu izgradnjom i rekonstrukcijom obuhvaćeno ukupno 1.060 kilometara pruga. Reč je o ulaganjima koja





Vreme: 09.10.2026 12:32

Medij: sd.rs

Link: <https://www.sd.rs/biz/vesti/od-zapustenih-pruga-do-vozova-koji-jure-200-na-sat-srbija-od-2012-do-2026>

Autori: Luka Stojanović

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); obilaznice oko svih većih

Naslov: Od zapuštenih pruga do vozova koji jure 200 na sat: Srbija od 2012. do 2026. izgradila i obnovila više od 1.000 kilometara željeznice

imaju značaj ne samo za putnički, već i za teretni saobraćaj, jer modernija željeznička infrastruktura omogućava bolju povezanost industrijskih centara, logističkih zona i međunarodnih transportnih pravaca. Razvoj željeznice posebno je važan za domaću privredu, budući da željeznički transport može da omogući efikasniji prevoz velikih količina robe i unapredi povezanost Srbije sa evropskim tržištem. Nova željeznička stanica Prokop Među važnim projektima realizovanim u proteklim godinama nalazi se i izgradnja nove stanične zgrade željezničke stanice Beograd Centar, poznatije kao Prokop. Stanična zgrada svečano je otvorena 20. oktobra 2023. godine, nakon što je projekat željezničkog čvora, čija realizacija traje još od sedamdesetih godina prošlog veka, dobio važan novi sadržaj. Otvaranjem nove zgrade putnicima su obezbeđeni savremeniji uslovi za korišćenje željezničkog saobraćaja, uključujući putničke i komercijalne prostore i prateću infrastrukturu. Prokop je time dodatno učvrstio svoj značaj kao jedna od centralnih tačaka željezničkog saobraćaja u Beogradu. Savremeni vozovi kao simbol modernizacije Pored ulaganja u pruge, jedan od važnih segmenata modernizacije predstavljala je i nabavka savremenih željezničkih garnitura. Brzi vozovi "Soko", proizvedeni u švajcarskoj kompaniji "Štadler", postali su prepoznatljiv simbol novih ulaganja u željeznicu. Opremljeni su klimatizovanim putničkim prostorom, savremenim sedištim, informacionim sistemima i sadržajima koji omogućavaju udobnije putovanje. Za putnike je posebno važna činjenica da željeznica na modernizovanim pravcima omogućava znatno kraće vreme putovanja, što doprinosi njenoj većoj upotrebi u svakodnevnom životu. Beograd i Budimpešta sve bliži željeznicom Jedan od strateških ciljeva modernizacije jeste povezivanje Srbije i Mađarske savremenom željezničkom infrastrukturu. Projekat Beograd-Budimpešta ima značaj za međunarodni putnički i teretni saobraćaj, kao i za jačanje pozicije Srbije na evropskim transportnim koridorima. Prema saopštenju Ministarstva iz marta 2026. godine, teretni saobraćaj na relaciji Beograd-Budimpešta uspostavljen je 27. februara 2026. godine. Iz Ministarstva je tada najavljeno da će, nakon uspostavljanja putničkog saobraćaja, putovanje između dva glavna grada trajati približno tri sata, umesto ranijih više od osam sati. Veliki željeznički projekti nastavljaju se i tokom 2026. godine Modernizacija željeznice nastavlja se i na drugim pravcima. Prema planovima nadležnog ministarstva predstavljenim tokom 2026. godine, radovi obuhvataju deonicu Niš-Dimitrovgrad, željezničku obilaznicu oko Niša i novu prugu Sobovica-Lužnice sa krakom prema Batočini. Među projektima čiji je završetak planiran tokom godine nalaze se Niš-Brestovac i željeznička veza Zemun polje-Aerodrom "Nikola Tesla"-Nacionalni stadion. Najavljen je i početak radova na deonici Stalać-Đunis, kao i izgradnja novog željezničkog mosta u Svilajncu. Realizacija ovih projekata trebalo bi da doprinese povezivanju novih delova Srbije savremenijom željezničkom mrežom i ravnomernijem regionalnom razvoju. Željeznica kao jedan od najvidljivijih rezultata infrastrukturnih ulaganja Period od 2012. do 2026. godine doneo je značajne promene u srpskom željezničkom saobraćaju, od izgradnje prvih deonica za brzine do 200 kilometara na čas do modernizacije stotina kilometara postojećih pruga. Aleksandar Vučić je, najpre kao prvi potpredsednik Vlade, potom premijer, a zatim predsednik Republike, bio jedan od najistaknutijih političkih predstavnika koji su promovisali ulaganja u željezničku infrastrukturu. Izgradnja 216 kilometara novih pruga, rekonstrukcija 844 kilometra postojeće mreže, uvođenje brzih vozova i uspostavljanje brze željezničke veze od Beograda do Subotice predstavljaju konkretne rezultate investicionog ciklusa realizovanog uz učešće države, željezničkih preduzeća i međunarodnih partnera. Sa novim projektima najavljenim za naredne godine, modernizacija željeznice ostaje jedan od važnih pravaca infrastrukturnog razvoja Srbije. 08.10.2026. 12:04 Pošalji komentar Svi komentari (0) Aleksandar Vučić Srbija Izvor: Srbija Danas Autor: Luka Stojanović 09.10.2026. 12:32 09.10.2026. 11:38 08.10.2026. 17:10 08.10.2026. 12:18 08.10.2026. 12:04 08.10.2026. 19:59 08.10.2026. 13:48 08.10.2026. 10:48 09.10.2026. 11:35 08.10.2026. 10:34 07.10.2026. 19:44 08.10.2026. 09:08 07.10.2026. 20:16 08.10.2026. 00:01 07.10.2026. 18:47 07.10.2026. 18:23 07.10.2026. 15:25 09.10.2026. 09:32 09.10.2026. 11:44 09.10.2026. 11:24 09.10.2026. 09:50 12:17 11:44 11:29 11:23 11:17 12:27 12:23 12:15 12:06 11:43 11:54 10:05 07:49 22:55 21:55

