



Vreme: 09.10.2026 08:25

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/osmeh-vojvodine-dobija-dva-nova-kraka-ka-granicama>

Autori:

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: "Osmeh Vojvodine" dobija dva nova kraka ka granicama: Planirani koridori ka Bogojevu i Srpskoj Crnji

8433

Prostorni planovi područja posebne namene za dva nova [infrastrukturna koridora](#), Kula-Bogojevo i Bašaid-Srpska Crnja, koje bi trebale da poboljšaju povezanost Bačke i Banata sa brzom saobraćajnicom "Osmeh Vojvodine", ali i graničnim prelazima prema Hrvatskoj i Rumuniji stavljene su na rani javni uvid do 19. oktobra.

Izradi ovih prostornih planova za područja posebne namene [infrastrukturnih koridora](#) pristupilo se na osnovu pokrajinskih skupštinskih odluka koje su poslanici Skupštine AP Vojvodine usvojili letos. Foto: Dnevnik Kada je reč o [koridoru](#) u zapadnoj Bačkoj, na deonici Kula - Bogojevo područje obuhvaćeno okvirnom granicom Prostornog plana, obuhvata cele katastarske opština Vrbas (KO Vrbas, i Kucura), Kula (Kula i Ruski Krstur) Odžaci (KO Bački Gračac, Srpski Miletić, Bogojevo, Odžaci, Lalić, Karavukovo) i Apatin (KO Sonta). Površina područja obuhvaćenog okvirnom granicom obuhvata Prostornog plana iznosi oko 710 kvadratnih kilometara. Planirana trasa državnog puta počinje kod Kule, na granici opština Kula i Vrbas, na raskrsnici sa državnim putem IB-15. Od Kule će se pružati južno od Ruskog Krstura, nakon čega prelazi kanal Kosančić-Mali Stapar i nastavlja paralelno sa kanalom Bečej-Bogojevo. Na tom potezu ukršta se i sa državnim putem II-110. Kod Odžaka trasa ponovo prelazi kanal Bečej-Bogojevo i približava se naselju, gde je predviđen deo [obilaznice](#) koji koristi postojeću trasu puta Bački Gračac-Odžaci. Nakon prolaska pored Odžaka, put se ponovo približava kanalu Bečej-Bogojevo, a kod Karavukova ga prelazi severozapadno od naselja. Od Karavukova trasa dalje vodi ka Bogojevu, južno od naselja, koristeći deo postojećeg puta Karavukovo-Bogojevo, a završava se u zoni luke Bogojevo. Celom trasom planiran je put za brzinu od 80 kilometara na sat, a ukupna dužina novoplanirane trase državnog puta iznosi oko 45 kilometara. Trasa državnog puta počinje na raskrsnici sa državnim putem IB-13, severno od Bašaida, prolazi kroz teritoriju grada Kikinde i opštine Nova Crnja Kako je objašnjeno izgradnja ovog državnog puta direktno će doprineti bržem razvoju obuhvaćenog prostora Vojvodine, a posebno delova lokalnih samouprava koje su neposredno vezane za ovaj [koridor](#), prevashodno kroz saobraćajnu i privrednu integraciju. Istovremeno doprineće i privrednom razvoju i integraciji drugih delova pokrajine, koji nisu u neposrednom okruženju [infrastrukturnog koridora](#). Na području obuhvaćenom Prostornim planom nalaze se delovi privrednih i urbanih centara Vrbasa i Odžaka, kao i okolna naselja Karavukovo i Bogojevo. Njihovo bolje saobraćajno povezivanje sa ostatkom Vojvodine i Srbije jedan je od važnih uslova za brži privredni i društveni razvoj tog područja. Tome bi trebalo da doprinese izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnica prema Somboru, a dalje i ka Mađarskoj, kao i boljih veza sa glavnim saobraćajnim pravcima, pre svega [autoputem](#) A1/E-75, koji ovaj deo Vojvodine povezuje sa Novim Sadom i Suboticom. Inače saobraćajno povezivanje ovog područja sa ostatkom Srbije predviđeno je prostornim planovima Srbije i Vojvodine, u kojima je izgradnja novih saobraćajnih kapaciteta među strateškim prioritetima. Foto: Projektna dokumentacija Usvajanjem Prostornog plana biće stvoreni uslovi za izgradnju saobraćajnog [koridora](#) na pravcu istok-zapad, čime bi se ovo područje bolje povezalo sa neposrednim, ali i širim međunarodnim okruženjem. Deonica državnog puta Kula-Bogojevo predstavlja važnu vezu u mreži državnih [puteva Srbije](#), koja bi trebalo da omogući brži i efikasniji protok saobraćaja od granice sa Hrvatskom, odnosno luke Bogojevo, ka [autoputu](#) E-75. Odatle bi se saobraćaj dalje povezivao sa Suboticom na severu i Novim Sadom na jugu. Brzom saobraćajnicom od istoka do zapada Nakon što su poslanici Skupštine AP Vojvodine letos usvojili Odluku o izradi Prostornog plana područja posebne namene [infrastrukturnog koridora](#) državnog puta prvog reda na deonici Kula-Bogojevo čelnici Opštine Odžaci odmah su pokrenuli inicijativu za preduzimanje daljih koraka radi realizacije ovog projekta. Oni su u sali Opštinskog veća Odžaka, održali sastanak povodom izrade tehničke dokumentacije za izgradnju novog državnog puta koji će povezivati granični prelaz u Bogojevu sa Kulom, a dalje i sa brzom saobraćajnicom "Osmeh Vojvodine", jednim od najznačajnijih [infrastrukturnih](#) projekata u AP Vojvodini. Tokom sastanka predstavljen je predlog trase budućeg [infrastrukturnog koridora](#), kao i načini povezivanja svih naseljenih mesta na teritoriji opštine Odžaci sa novim državnim putem, a preko njega i sa brzom saobraćajnicom "Osmeh Vojvodine". Budući državni put Kula-Bogojevo nalazi se na trasi planirane [obilaznice](#) oko Odžaka, što ovaj projekat čini posebno važnim za razvoj saobraćajne infrastrukture opštine. Istočnobanatski [koridor](#) na deonici Bašaid - Srpska Crnja obuhvata cele katastarske opštine u opštinama Nova Crnja (KO Srpska Crnja, Nova Crnja, Toba, Molin) i Gradu Kikindi (KO Banatska Topola i Bašaid). Površina područja obuhvaćenog okvirnom granicom obuhvata Prostornog plana iznosi oko 300 kvadratnih kilometara, a ukupna dužina novoplanirane trase državnog puta iznosi oko 17 kilometara. Trasa državnog puta počinje na raskrsnici sa državnim putem IB-13, severno od Bašaida, i pruža se ka istoku i severoistoku do državnog puta IIA-104. Ona prolazi kroz teritoriju grada Kikinde i opštine Nova Crnja, uglavnom van građevinskih područja naselja, kako bi se izbegla njihova urbana područja. Na tom potesu prolazi van građevinskih područja Srpske Crnje, Nove Crnje, Tobe, Moline, Banatske Topole i Bašaida. Celom trasom planiran je put za brzinu od 80 kilometara na sat. Kod Odžaka trasa ponovo prelazi kanal Bečej-Bogojevo i približava se naselju, gde je predviđen deo





Vreme: 09.10.2026 08:25

Medij: dnevnik.rs

Link: <https://www.dnevnik.rs/biznis/najnovije-vesti/osmeh-vojvodine-dobija-dva-nova-kraka-ka-granicama->

Autori:

Teme: infrastrukturni projekti u oblasti puteva

Naslov: "Osmeh Vojvodine" dobija dva nova kraka ka granicama: Planirani koridori ka Bogojevu i Srpskoj Crnji

obilaznice koji koristi postojeću trasu puta Bački Gračac-Odžaci Foto: Dnevnik / Projektna dokumentacija Izgradnja **koridora** državnog puta na deonici Bašaid-Srpska Crnja trebalo bi da doprinese bržem razvoju tog dela Banata i Vojvodine, pre svega boljim saobraćajnim povezivanjem lokalnih samouprava koje se nalaze uz trasu sa širim regionalnim prostorom i ostatkom Srbije. I taj putni pravac, spojiće krak "Osmeha Vojvodine" sa srednjim Banatom i dalje sa auto - putem Beograd - Zrenjanin - Novi Sad, odnosno "Vojvođanskim P". **Koridor** bi mogao da doprinese i privrednom razvoju drugih delova pokrajine, iako nisu neposredno uz njegovu trasu. Na području obuhvaćenom Prostornim planom nalazi se deo privrednog i urbanog centra Kikinde, dok su u širem okruženju Novi Sad, Zrenjanin i Subotica. Njihovo bolje saobraćajno povezivanje sa ostatkom Vojvodine i Srbije jedan je od važnih uslova za brži privredni i društveni razvoj. Prostornim planom stvaraju se uslovi za bolje saobraćajno povezivanje ovog područja u pravcu istok-zapad, odnosno povezivanje sa državnim putem IB-13 i dalje sa širom mrežom državnih puteva različitih nivoa. Time bi se ostvarila i veza sa putnim pravcem ka granici sa Rumunijom. Održani sastanci na lokalnu Nakon što su poslanici Skupštine AP Vojvodine letos usvojili Odluku o izradi Prostornog plana područja posebne namene **infrastrukturnog koridora** državnog puta prvog reda na deonici Kula-Bogojevo čelnici Opštine Odžaci odmah su pokrenuli inicijativu za preduzimanje daljih koraka radi realizacije ovog projekta. Oni su u sali Opštinskog veća Odžaka, održali sastanak povodom izrade tehničke dokumentacije za izgradnju novog državnog puta koji će povezivati granični prelaz u Bogojevu sa Kulom, a dalje i sa brzom saobraćajnicom "Osmeh Vojvodine", jednim od najznačajnijih **infrastrukturnih** projekata u AP Vojvodini. Tokom sastanka predstavljen je predlog trase budućeg **infrastrukturnog koridora**, kao i načini povezivanja svih naseljenih mesta na teritoriji opštine Odžaci sa novim državnim putem, a preko njega i sa brzom saobraćajnicom "Osmeh Vojvodine". Budući državni put Kula-Bogojevo nalazi se na trasi planirane **obilaznice** oko Odžaka, što ovaj projekat čini posebno važnim za razvoj saobraćajne infrastrukture opštine. Pored boljeg povezivanja sa susednim područjima i međunarodnim pravcima, izgradnja **koridora** trebalo bi da poboljša saobraćajnu dostupnost ovog dela Vojvodine i doprinese rasterećenju saobraćaja u gradskim sredinama. Deonica državnog puta Bašaid-Srpska Crnja predstavlja važan deo primarne mreže **puteva Srbije** i trebalo bi da omogući brži i efikasniji saobraćaj na pravcu od granice sa Rumunijom ka Kikindi, Novom Bečeju, Bečeju i Zrenjaninu, preko mreže državnih puteva.

