



Vreme: 06.10.2026 16:34

Medij: ekapija.com

Link: <https://www.ekapija.com/news/5693439/izgradnja-obilaznice-oko-budve-skracuje-put-od-podgorice-do->

Autori: @ekapija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Izgradnja obilaznice oko Budve skraćuje put od Podgorice do Lastve Grbaljske na pola sata - Trasa projektovana za brzine do 110 km/h

2155

Ilustracija (Foto: sumanamul15/pixabay.com) Direktor Monteputa Milan Ljiljanić kazao je da će izgradnjom [obilaznice](#) oko Budve putovanje od Podgorice do Lastve Grbaljske trajati pola sata zbog toga što je projektovana brzina na 80% te trase 100 km/h, a na 20% 110 km/h. Juče su počeli pripremni radovi na zaobilaznici Budve, odnosno brze saobraćajnice Markovići - Lastva Grbaljska. Ugovor za projektovanje i izgradnju dionice vrijedan 237,47 mil EUR sa PDV-om, potpisan je krajem juna. Izvođač radova je konzorcijum koji čine kompanije Briv Construction, Herc gradnja, Hering, IPSA Institut i Shandong Foreign Economic & Technical Cooperation. Ljiljanić kaže da njegova jučerašnja izjava da ćemo od Farmaka do Donje Lastve putovati za pola sata je nešto čemu, kako kaže, Monteput teži. - Sada pripremamo potpunu projektnu dokumentaciju za trasu od Markovića do Ljubotinja i od Ljubotinja do Farmaka. [Obilaznica](#) oko Podgorice je već isprojektovana i taj tender je u toku. Od Farmaka do Ljubotinja imamo 30 kilometara, od Ljubotinja do Markovića imamo još 16 km i dionica od 9 km do Lastve Grbaljske, tako da to znači putovanje oko pola sata jer su projektne brzine na 20 odsto trase 110 km/h i na 80 odsto trase 100 km/h. Kada se završi taj [auto-put](#) i krak brze saobraćajnice, putovanje od [obilaznice](#) Podgorice biće oko pola sata - kazao je Ljiljanić. Ljiljanić je kazao da se nada da dodatnih troškova neće biti. - Mi smo postavili tako projekat da dosta tereta naknadnih radova padne na izvođača, ali sve zavisi od geoloških uslova, ali ovdje su svedeni na minimum. Proces [eksproprijacije](#) neće uticati na dinamiku radova jer na projektu ima dosta tunela, kaže direktor Monteputa. - Kod tunela smo u obavezi da eksproprijemo samo portale tunela tako da će izvođač imati na čemu da radi dok se ta [eksproprijacija](#) privede kraju. Bolji je progres na ekproprijaciji u budvanskoj opštini, ali paralelno se taj proces privodi kraju i u Kotoru - kazao je Ljiljanić. Istakao je da je rok od četiri godine realan, te da su mislili na dva tunela koji du dugu po dva kilometra. - Naši prvi utisci su da će se taj rok ispoštovati, ali to je do izvođača - rekao je on.

