



Vreme: 08.10.2026 17:03

Medij: infopress.rs

Link: <https://www.infopress.rs/drustvo/pocinje-probijanje-kadinjace-nova-saobraćajnica-spaja-uzice-i-bajinu-baštu>

Autori: Redakcija

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Naslov: Počinje probijanje Kadinjače: Nova saobraćajnica spaja Užice i Bajinu Baštu

2441



Zapadna Srbija je krocila u novu fazu saobraćajne revolucije - zvanično su počeli radovi na izgradnji kapitalne deonice Dub-Dubci, čija je kruna impresivni tunel ispod čuvenog prevoja Kadinjača. Početak radova na terenu obišla je ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu, Aleksandra Sofronijević, označivši start projekta vrednog 102 miliona evra. Kada mašine završe posao, putovanje između Užica i Bajine Bašte više neće biti iscrpna borba sa serpentinama i nepredvidivim vremenskim uslovima. Nova trasa skratice put za čitavih šest kilometara, a vozači će konačno dobiti brzu, bezbednu i modernu vezu dostupnu 365 dana u godini. Da je reč o jednom od najzahtevnijih inženjerskih poduhvata u ovom delu zemlje, svedoče i zvanični podaci. Nova deonica prostiraće se na 6,28 kilometara, a njen centralni deo biće tunel Kadinjača dug 1.260 metara. Pored osnovne cevi sa dve saobraćajne trake za dvosmerni saobraćaj, projektom je predviđena i paralelna evakuaciona cev, što ovaj tunel svrstava u red najbezbednijih objekata ove vrste u regionu. Trasa predviđa i gradnju šest mostova ukupne dužine oko 960 metara, kao i čak 20 potpornih konstrukcija koje će ukrotiti surov planinski teren. Gradilište je već aktivno - radovi su pokrenuti sa užičke strane, dok se istovremeno pripremaju tereni i iz pravca Bajine Bašte. Decenijama unazad, prevoj Kadinjača bio je sinonim za vozačke muke tokom hladnih meseci. Sneg, poledica i nanosi često su u potpunosti paralisali saobraćaj, odsecajući Bajinu Baštu od regionalnog centra. Obilazeći početak radova, ministarka Sofronijević i nadležni poručili su da Kadinjača uskoro prestaje da bude prepreka, a nova saobraćajnica u potpunosti se nadovezuje i na modernu [obilaznicu](#) oko Užica koja je takođe u izgradnji. Projekat poveren kineskoj kompaniji "Powerchina", uz "[Puteve Srbije](#)" kao investitore, ima ugovoreni rok od 42 meseca za projektovanje i završetak radova. Ipak, njegov značaj daleko prevazilazi lokalne okvire. Novim putem zapadna Srbija se čvršće povezuje sa Ljubovijom, Malim Zvornikom, ali i sa Republikom Srpskom i Bosnom i Hercegovinom. Pored toga, trasa se posredno oslanja na [koridor](#) E-761 i budući [auto-put](#) Beograd-Južni Jadran. Kada se radovi okončaju, Kadinjača više neće biti planinski izazov koji se prelazi sa strepnjom, već simbol bolje povezanosti, snažnijeg turizma i lakšeg života građana celog ovog kraja. #bajinabašta, #tunelkadinjača, #užice

