



Vreme: 08.10.2026 15:15

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/0c087acb-926c-40fd-aaf5-4146d259ad91/PO%C4%8CELI-PRIPREMNI->

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - POČELI PRIPREMNI RADOVI NA DEONICI DUBDUBCI SOFRONIJEVIĆ TUNEL KROZ KADINJACU BIĆE DUG 1.260 METARA

8037



Trasa je duga 6,2 kilometra, a najzahtevniji objekat biće tunel Kadinjača, dužine 1.260 metara. Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević istakla je da je pre nekoliko dana izdata prva građevinska dozvola za izvođenje pripremnih radova, čime je praktično počela realizacija projekta na državnom putu prvog B reda. Foto: GZS "Danas je jedan jako lep dan za sve građane Užica, ali i građane Bajine Bašte. Pre nekoliko dana izdata je prva građevinska dozvola za izvođenje pripremnih radova, koji istovremeno predstavljaju i početak izgradnje na državnom putu prvog B reda, koji će povezati Dub i Dubce. Ukupna dužina trase je 6,2 kilometra", rekla je Sofronijević. Prema njenim rečima, na novoj saobraćajnici nalaziće se više zahtevnih inženjerskih objekata, a centralni deo projekta predstavljace tunel ispod prevoja Kadinjača. Foto: GZS "Najznačajniji i najzahtevniji objekat je tunel ispod prevoja Kadinjača. Projektovano je da bude dužine 1.260 metara, sa jednom tunelskom cevi kroz koju će se odvijati dvosmerni saobraćaj. Ukupna širina saobraćajnih traka u tunelu biće 7,2 metra. Paralelno ćemo, u istoj dužini, izgraditi još jednu cev koja će služiti kao evakuacioni izlaz u slučaju akcidenta u tunelu", navela je ministarka. Radovi su počeli sa užičke strane, dok izvođač istovremeno obavlja pripreme aktivnosti i na strani tunela prema Bajinoj Bašti. Foto: GZS Sofronijević je naglasila da je izgradnja ove saobraćajnice višedecenijska želja stanovnika Užica i Bajine Bašte, posebno zbog problema koji se na postojećem putu javljaju tokom zimskih meseci. "Ovaj put deluje kratko, ali predstavlja decenijsku želju građana Užica i Bajine Bašte. Samo oni koji su koristili ovaj put, naročito zimi, znaju koliko je on zahtevan. Dešavalo se da zbog velikog snega saobraćaj na ovoj deonici bude i obustavljen", rekla je Sofronijević. Foto: GZS Izgradnjom deonice Dub-Dubci i tunela Kadinjača, prema njenim rečima, biće uspostavljena pouzdanija saobraćajna veza između Užica i Bajine Bašte, ali će značaj novog puta biti mnogo širi. "Izgradnjom ove deonice dobijamo pouzdanu saobraćajnu vezu između Užica i Bajine Bašte, ali istovremeno povezujemo i Ljuboviju i Mali Zvornik. Građani cele zapadne Srbije praktično dobijaju najbližu, najbržu i najsigurniju vezu sa Republikom Srpskom", kazala je ministarka. Posebnu pažnju tokom izvođenja radova, kako je istakla, zahtevaće očuvanje prirodnog i istorijskog nasleđa Kadinjače. Osim zahtevnih geoloških uslova i konfiguracije terena, radovi se izvode u neposrednoj blizini Spomen-kompleksa Kadinjača. "Moramo istovremeno sa svim ovim radovima da sačuvamo prirodu Kadinjače, zaštitimo našu planinu, ali i sačuvamo Spomen-kompleks Kadinjača koji se nalazi nedaleko od nas. Sve imamo u vidu i sve ćemo sačuvati", poručila je Sofronijević. Foto: GZS Nova saobraćajnica trebalo bi da donese značajno kraće i bezbednije putovanje između Užica i Bajine Bašte. Prema navodima ministarke, novi pravac biće šest kilometara kraći od postojećeg, dok bi vreme putovanja trebalo da bude skraćeno za oko pola sata. "Posle više decenija građani Užica i Bajine Bašte imaju put koji je kraći za šest kilometara od postojećeg, a vreme putovanja biće skraćeno za 30 minuta. Novi put moći će bezbedno i sigurno da koriste bez obzira na to da li pada sneg ili je lep dan", rekla je Sofronijević. Ona je ocenila da će nova putna infrastruktura imati značaj i za razvoj turizma, privlačenje investicija i kvalitet života stanovništva ovog dela zapadne Srbije. "Čuvamo istoriju, čuvamo prirodu, ali gledamo u budućnost. Gradimo infrastrukturu koja će našim građanima značajno poboljšati kvalitet saobraćaja i života. Kada izgradite put, turizam će procvetati, doći će nove investicije, a možda će i oni koji su otišli sa svojih ognjišta poželeti da se vrate jer će imati pouzdanu i bezbednu vezu sa svojim





Vreme: 08.10.2026 15:15

Medij: glaszapadnesrbije.rs

Link: <http://glaszapadnesrbije.rs/0c087acb-926c-40fd-aaf5-4146d259ad91/PO%C4%8CELI-PRIPREMNI->

Autori: Redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević)

Naslov: GLAS ZAPADNE SRBIJE - POČELI PRIPREMNI RADOVI NA DEONICI DUBDUBCI SOFRONIJEVIĆ TUNEL KROZ KADINJAČU BIĆE DUG 1.260 METARA

selom", zaključila je Sofronijević. Glas zapadne Srbije

Užice/Bajina Bašta - Počeli su pripremni radovi na izgradnji nove deonice državnog puta Dub-Dubci, koja će preko tunela ispod Kadinjače povezati užički i bajinobaštanski kraj. Trasa je duga 6,2 kilometra, a najzahtevniji objekat biće tunel Kadinjača, dužine 1.260 metara.

Ministarka građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandra Sofronijević istakla je da je pre nekoliko dana izdata prva građevinska dozvola za izvođenje pripremnih radova, čime je praktično počela realizacija projekta na državnom putu prvog B reda. Foto: GZS "Danas je jedan jako lep dan za sve građane Užica, ali i građane Bajine Bašte. Pre nekoliko dana izdata je prva građevinska dozvola za izvođenje pripremnih radova, koji istovremeno predstavljaju i početak izgradnje na državnom putu prvog B reda, koji će povezati Dub i Dubce. Ukupna dužina trase je 6,2 kilometra", rekla je Sofronijević.

Prema njenim rečima, na novoj saobraćajnici nalaziće se više zahtevnih inženjerskih objekata, a centralni deo projekta predstavljaoće tunel ispod prevoja Kadinjača. Foto: GZS

"Najznačajniji i najzahtevniji objekat je tunel ispod prevoja Kadinjača. Projektovano je da bude dužine 1.260 metara, sa jednom tunnelskom cevi kroz koju će se odvijati dvosmerni saobraćaj. Ukupna širina saobraćajnih traka u tunelu biće 7,2 metra. Paralelno ćemo, u istoj dužini, izgraditi još jednu cev koja će služiti kao evakuacioni izlaz u slučaju akcidenta u tunelu", navela je ministarka.

Radovi su počeli sa užičke strane, dok izvođač istovremeno obavlja pripreme aktivnosti i na strani tunela prema Bajinoj Bašti. Foto: GZS Sofronijević je naglasila da je izgradnja ove saobraćajnice višedecenijska želja stanovnika Užica i Bajine Bašte, posebno zbog problema koji se na postojećem putu javljaju tokom zimskih meseci.

"Ovaj put deluje kratko, ali predstavlja decenijsku želju građana Užica i Bajine Bašte. Samo oni koji su koristili ovaj put, naročito zimi, znaju koliko je on zahtevan. Dešavalo se da zbog velikog snega saobraćaj na ovoj deonici bude i obustavljen", rekla je Sofronijević. Foto: GZS Izgradnjom deonice Dub-Dubci i tunela Kadinjača, prema njenim rečima, biće uspostavljena pouzdanija saobraćajna veza između Užica i Bajine Bašte, ali će značaj novog puta biti mnogo širi.

"Izgradnjom ove deonice dobijamo pouzdanu saobraćajnu vezu između Užica i Bajine Bašte, ali istovremeno povezujemo i Ljuboviju i Mali Zvornik. Građani cele zapadne Srbije praktično dobijaju najbližu, najbržu i najsigurniju vezu sa Republikom Srpskom", kazala je ministarka.

Posebnu pažnju tokom izvođenja radova, kako je istakla, zahtevaće očuvanje prirodnog i istorijskog nasleđa Kadinjače. Osim zahtevnih geoloških uslova i konfiguracije terena, radovi se izvode u neposrednoj blizini Spomen-kompleksa Kadinjača.

"Moramo istovremeno sa svim ovim radovima da sačuvamo prirodu Kadinjače, zaštitimo našu planinu, ali i sačuvamo Spomen-kompleks Kadinjača koji se nalazi nedaleko od nas. Sve imamo u vidu i sve ćemo sačuvati", poručila je Sofronijević. Foto: GZS Nova saobraćajnica trebalo bi da donese značajno kraće i bezbednije putovanje između Užica i Bajine Bašte. Prema navodima ministarke, novi pravac biće šest kilometara kraći od postojećeg, dok bi vreme putovanja trebalo da bude skraćeno za oko pola sata.

"Posle više decenija građani Užica i Bajine Bašte imajuće put koji je kraći za šest kilometara od postojećeg, a vreme putovanja biće skraćeno za 30 minuta. Novi put moći će bezbedno i sigurno da koriste bez obzira na to da li pada sneg ili je lep dan", rekla je Sofronijević.

Ona je ocenila da će nova putna infrastruktura imati značaj i za razvoj turizma, privlačenje investicija i kvalitet života stanovništva ovog dela zapadne Srbije.

"Čuvamo istoriju, čuvamo prirodu, ali gledamo u budućnost. Gradimo infrastrukturu koja će našim građanima značajno poboljšati kvalitet saobraćaja i života. Kada izgradite put, turizam će procvetati, doći će nove investicije, a možda će i oni koji su otišli sa svojih ognjišta poželeći da se vrate jer će imati pouzdanu i bezbednu vezu sa svojim selom", zaključila je Sofronijević. Glas zapadne Srbije

