



Datum: 09.10.2026

Medij: Informer

Rubrika Vesti

Autori: redakcija

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

Napomena:

Površina: 722



Naslov: IMAĆEMO 60 KILOMETARA NOVI PUTEVA DO KRAJA 2026.

Strana: 1,6,7

SRBIJA SE UBRZANO GRADI

Imaćemo još 60 kilometara novih puteva do kraja 2026.

● Autoput Kuzmin - Sremska Rača,
kao i preostale deonice Moravskog
i Dunavskog koridora, biće pušteni
u saobraćaj u naredna tri meseca





Datum: 09.10.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

Napomena:

Površina: 722



Naslov: IMAĆEMO 60 KILOMETARA NOVI PUTEVA DO KRAJA 2026.

Strana: 1,6,7

SRBIJA UBRZANO GRADI VAŽNE SAOBRAĆAJNE

Do kraja godine, tačnije za dva i po meseca, u Srbiji će biti otvoreno još 60 kilometara autoputeva i brzih saobraćajnica. Tako će za saobraćaj biti otvorene dve deonice ka zapadu zemlje - autoput Kuzmin - Sremska Rača i saobraćajnica Slepčević - Badovinci, dok se na istoku završava preostali deo Dunavskog koridora.

Putevi ka Drini

Da nam uskoro sledi otvaranje novih kilometara puteva, potvrdio je nedavno i nosilac liste „Ujedinjena Srbija“ Aleksandar Vučić.

Otvorićemo autoput Kuzmin - Sremska Rača, otvorićemo brzu saobraćajnicu Slepčević - Badovinci. To je 19 i 16 kilometara puta. Zatim otvaramo i deo Moravskog koridora, ostalo je da se uradi još 12 kilometara od Vrbe do Adrana - napomenuo je Vučić.

On je istakao da nas očekuje i puštanje u saobraćaj šest kilometara obilaznice oko Kragujevca i šest kilometara Dunav-

DO KRAJA GODINE 60 KILOMETAR

Autoput Kuzmin - Sremska Rača, kao i preostale deonice Moravskog i Dunavskog koridora biće pušteni u promet do kraja 2026. godine

Tri meseca

Ovo nekada nije moglo da se zamisli da bude urađeno za pet godina, a sada se otvara za manje od tri meseca

Aleksandar Vučić

skog koridora.

- Dakle, još 60 kilometara do kraja godine autoputeva i brzih saobraćajnica će biti otvoreno - naveo je Vučić.

Istakao je da to nekada nije moglo da se zamisli

da bude urađeno za pet godina, a sada se otvara za manje od tri meseca.

Očekuje se, prema najavama, da najpre budu otvorena dva puta prema Drini, autoput Kuzmin - Sremska Rača i brza saobraćajnica Slepčević - Badovinci. Kako je dužina

autoputa 18 kilometara, a nove saobraćajnice nešto više od 15 kilometara, može se reći da ćemo uskoro dobiti 33 kilometra modernih saobraćajnica. Kada je u pitanju deonica Kuzmin - Sremska Rača, ona će povezati Srbiju i Bosnu i Hercegovinu i omogućiti vezu sa panevropskim koridorima. Početak saobraćajnice predviđen je u blizini postojeće denivelisane raskrsnice Kuzmin na autoputu Beograd - Zagreb i vodi sve do postojećeg graničnog prelaza kod Sremske Rače. Trasa je projektovana kao klasičan autoputni profil sa dve vozne i jednom zaustavnom trakom

Prvi pametni autoput u Srbiji

Moravski koridor će biti prvi „pametni autoput“ u našoj zemlji i vozači će moći da dobiju informacije u vezi sa saobraćajnim nezgodama, kakve ih vremenske prilike očekuju, a na njemu će biti i besplatni internet. Brza saobraćajnica Dunavski koridor takođe će uskoro biti završena, a ostalo je da se pusti u saobraćaj još svega šest kilometara između Požarevca i Bratinca. U pitanju je brza saobraćajnica duga 68 kilometara koja se prostire od Požarevca do Golupca.

MORAVSKI KORIDOR

PUT KOJI POVEZUJE LJUDE, PRIVREDU I BUDUĆNOST

- 112 km PROJEKTOVANOG AUTOPUTA
- 130 km/h PROJEKTOVANA BRZINA
- 100% MREŽA BEZBESPLATNOG INTERNETA
- POSREDOVANJE U PROMETU NEPOKRETNOSTI
- POSREDOVANJE U PROMETU POSREDOVANJE U PROMETU





Datum: 09.10.2026

Medij: Informer

Rubrika: Vesti

Autori: redakcija

Teme: obilaznice oko svih većih gradova u Srbiji

Napomena:

Površina: 722



Naslov: IMAĆEMO 60 KILOMETARA NOVI PUTEVA DO KRAJA 2026.

Strana: 1,6,7

UNICE ŠIROM ZEMLJE

DINE JOŠ A PUTEVA

Šta otvaramo do kraja godine

- autoput Kuzmin - Sremska Rača (19 kilometara)
 - Slepčević - Badovinci (16 kilometara)
- Moravski koridor (deonica Vrba - Adrani, 12 kilometara)
 - Dunavski koridor (preostali deo, 6 kilometara)
 - Obilaznica oko Kragujevca (oko 6 kilometara)



12

za brzinu od 130 kilometara na sat. Podsetimo, pre radova na samoj trasi autoputa počela je izgradnja mosta preko Save između Srbije i Bosne i Hercegovine (2019. godine), i najzahtevniji radovi na tom mostu su završeni.

Veze sa RS

I radovi na izgradnji brze saobraćajnice Slepčević - Badovinci privode se kraju. Dužina je 15,3 kilometra, a krak te saobraćajnice povezuje postojeću brzu saobraćajnicu Šabac - Loznica sa graničnim prelazom Badovinci (RS), čime se ostvaruje još jedna

KILOMETARA
OSTALO JE JOŠ
DA SE ZAVRŠI
MORAVSKI
KORIDOR

veza sa Republikom Srbijom. U okviru brze saobraćajnice predviđeno je pet mostova, kao i četiri raskrsnice sa kružnim tokom i radovi na regulaciji vodotokova u dužini od 690 metara. Sa druge strane, većina trasa na Moravskom i Dunavskom koridoru je otvorena za saobraćaj. Na Moravskom koridoru, dužine 112 kilometra, na trasi koja se prostire od Pojata kod Kruševca do Čačka, ostalo je da se uradi još deo od 12 kilometara. To je deo od Vrbe do Adrana i tada će ceo koridor biti kompletiran. B. S.

