



Datum: 09.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: državni putevi I i II reda u Srbiji

Napomena:

Površina: 1712



Naslov: „OsmeH Vojvodine” добија два нова крака ка границама

Strana: 1,4,5

**ТЕМА „ДНЕВНИКА”**

ПРОСТОРНИ ПЛАНОВИ ПОДРУЧЈА  
ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА ДВА НОВА  
ИНФРАСТРУКТУРНА КОРИДОРА – КУПА-БОГОЈЕВО  
И БАШАИД-СРПСКА ЦРЊА НА РАНОМ ЈАВНОМ УВИДУ

## „Осмех Војводине” добија два нова крака ка границама



стр. 4-5





Datum: 09.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: državni putevi I i II reda u Srbiji

Napomena:

Površina: 1712



Naslov: „Осмех Војводине” добија два нова крака ка границама

Strana: 1,4,5

ПРОСТОРНИ ПЛАНОВИ ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ЗА ДВА НОВА ИНФРАСТРУКТУРНА КОРИДОРА НА РАНОМ ЈАВНОМ УВИДУ

# „Осмех Војводине” добија два крака ка границама

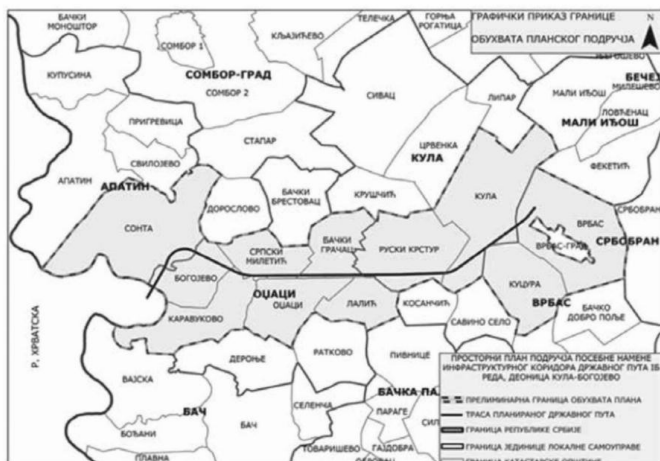
Просторни планови подручја посебне намене за два нова инфраструктурна коридора, Кула-Богојево и Башаид-Српска Црња, које би требало да побољшају повезаност Бачке и Баната са брзом саобраћајницом „Осмех Војводине”, али и граничним прелазима према Хрватској и Румунији стављене су на рани јавни увид до 19. октобра. Изradi ових просторних планова за подручја посебне намене инфраструктурних коридора приступило се на основу покрајинских скупштинских одлука које су посланице Скупштине АП Војводине усвојили летос.

Када је реч о коридору у западној Бачкој, на деоници Кула – Богојево

Апатин (КО Сонта). Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи око 710 квадратних километара. Планирана траса државног пута почиње код Куле, на граници општина Кула и Врбас, на раскрсници са државним путем IB-15. Од Куле ће се пружати

се насељу, где је предвиђен део обилазнице који користи постојећу трасу пута Бачки Грачац-Оџаци. Након проласка поред Оџака, пут се поново приближава каналу Бечеј-Богојево, а код Каравукова га прелази северозападно од насеља. Од Каравукова траса даље води ка Богојеву, јужно од

**Планирана траса државног пута почиње код Куле, на граници општина Кула и Врбас, на раскрсници са државним путем IB-15. Од Куле ће се пружати јужно од Руског Крстура, након чега прелази канал Косанчић-Мали Стапар и наставља паралелно са каналом Бечеј-Богојево**



**Од Каравукова траса даље води ка Богојеву, јужно од насеља, користећи део постојећег пута Каравуково-Богојево, а завршава се у зони луке Богојево**

во подручје обухваћено оквирном границом Просторног плана, обухвата целе катастарске општине Врбас (КО Врбас, и Култура), Кула (Кула и Руски Крстур) Оџаци (КО Бачки Грачац, Српски Милетић, Богојево, Оџаци, Лалић, Каравуково) и

јужно од Руског Крстура, након чега прелази канал Косанчић-Мали Стапар и наставља паралелно са каналом Бечеј-Богојево. На том потезу укршта се и са државним путем II-110. Код Оџака траса поново прелази канал Бечеј-Богојево и приближава

насеља, користећи део постојећег пута Каравуково-Богојево, а завршава се у зони луке Богојево. Целом трасом планиран је пут за брзину од 80 километара на сат, а укупна дужина новопланиране трасе државног пута износи око 45 километара.

Како је објашњено изградња овог државног пута директно ће допринети бржем развоју обухваћеног простора Војводине, а посебно делова локалних самоуправа које су непосредно везане за овај коридор, превасходно



кроз саобраћају и привредну интеграцију. Истовремено доприноси и привредном развоју и интеграцији других делова покрајине, који нису у непосредном окружењу инфраструктурног коридора. На подручју обухваћеном Просторним планом налазе се делови привредних и урбаних центара Врбаса и Оџака, као и околна насеља Каравуково и Богојево. Њихово боље саобраћајно повезивање са остатком Војводине и Србије један је од важних услова за бржи привредни и друштвени развој тог подручја. Томе би

требало да допринесе изградња и реконструкција саобраћајница према Сомбору, а даље и ка Мађарској, као и бољих веза са главним са-

са остатком Србије предвиђено је просторним плановима Србије и Војводине, у којима је изградња нових саобраћајних капацитета

**Код Оџака траса поново прелази канал Бечеј-Богојево и приближава се насељу, где је предвиђен део обилазнице који користи постојећу трасу пута Бачки Грачац-Оџаци**

обраћајним правцима, пре свега аутопутем А1/Е-75, који овај део Војводине повезује са Новим Садом и Суботицом. Иначе саобраћајно повезивање овог подручја

међу стратешким приоритетима. Усвајањем Просторног плана биће створени услови за изградњу саобраћајног коридора на правцу исток-запад, чиме би се

## Брзом саобраћајницом од истока до запада

● Брза саобраћајница „Осмех Војводине” треба да повеже западни и источни део Војводине, од границе са Мађарском до границе са Румунијом. Траса иде од Бачког Бреа – Сомбора – Куле – Врбаса – Србобрана – Бечеја – Новог Бечеја – Кикинде – Српске Црње. Укупна дужина је око 185,5 километара, а пројектована брзина 100 километара на час.

Суштина је да се направи попречна саобраћајна веза кроз Војводину, уместо да се саобраћај између западног и источног дела покрајине углавном ослања на постојећу мрежу путева. Саобраћајница ће повезати више градова и општина и омогућити боље везе са Мађарском и Румунијом, али и са аутопутем Е-75, односно Новим Садом и Београдом





Datum: 09.10.2026

Medij: Dnevnik

Rubrika: Bez naslova

Autori: redakcija

Teme: državni putevi I i II reda u Srbiji

Naslov: „Осмех Војводине” добија два нова крака ка границама

Napomena:

Površina: 1712



Strana: 1,4,5

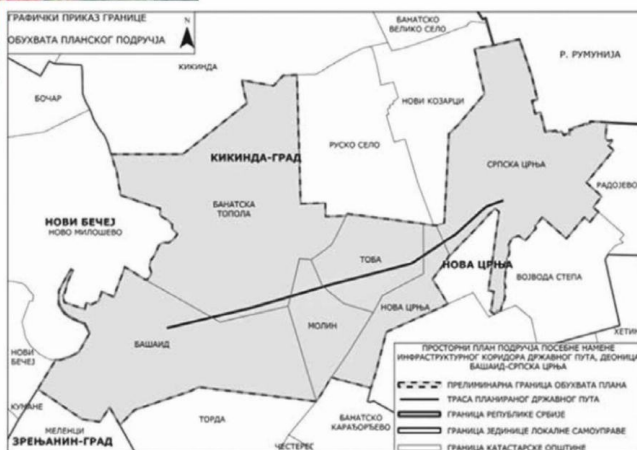
## ТРУКТУРНА КОРИДОРА – КУЛА-БОГОЈЕВО И БАШАИД–СРПСКА ЦРЊА

# за нова крака

**Целом трасом планиран је пут за брзину од 80 километара на сат, а укупна дужина новопланиране трасе државног пута износи око 45 километара**



ово подручје боље повезало са непосредним, али и ширим међународним окружењем. Деоница државног пута Кула-Богојево представља важну везу у мрежи државних путева Србије, која би требало да омогући бржи и ефикаснији проток саобраћаја од границе са Хрватском, односно луке Богојево, ка ауто-путу Е-75. Одатле би се саобраћај даље повезивао са Суботицом на северу и Новим Садом на југу.



## Одржани састанци на локалу

Након што су посланици Скупштине АП Војводине летос усвојили Одлуку о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора државног пута првог реда на деоници Кула-Богојево челници Општине Оџаци одмах су покренули иницијативу за предузимање даљих корака ради реализације овог пројекта. Они су у сали Општинског већа Оџака, одржали састанак поводом израде техничке документације за изградњу новог државног пута који ће повезивати гранични прелаз у Богојеву са Кулом, а даље и са брзом саобраћајницом „Осмех Војводине”, једним од најзначајнијих инфраструктурних пројеката у АП Војводини. Током састанка представљен је предлог трасе будућег



инфраструктурног коридора, као и начини повезивања свих насељених места на територији општине Оџаци са новим државним путем, а преко њега и са брзом саобраћајницом „Осмех Војводине”. Будући државни пут Кула-Богојево налази се на траси планиране обилазнице око Оџака, што овај пројекат чини посебно важним за развој саобраћајне инфраструктуре општине.

Источнобанатски коридор на деоници Башаид – Српска Црња обухвата целе катастарске општине у општинама Нова Црња (КО Српска Црња, Нова Црња, Тоба, Молин) и Граду Кикинде

(КО Банатска Топола и Башаид). Површина подручја обухваћеног оквирном границом обухвата Просторног плана износи око 300 квадратних километара, а укупна дужина

подручја Српске Црње, Нове Црње, Тобе, Молине, Банатске Тополе и Башаида. Целом трасом планиран је пут за брзину од 80 километара на сат.

Изградња коридора државног пута на деоници Башаид–Српска Црња требало би да допринесе бржем развоју тог дела Баната и Војводине, пре свега бољим саобраћајним повезивањем локалних

не и Србије један је од важних услова за бржи привредни и друштвени развој. Просторним планом стварају се услови за боље саобраћајно повезивање овог подручја у правцу исток–запад, односно повезивање са државним путем ИВ-13 и даље са широм мрежом државних путева различитих нивоа. Тиме би се остварила и веза са путним правцем ка граници

**Траса државног пута почиње на раскрсници са државним путем ИВ-13, северно од Башаида, пролази кроз територију града Кикинде и општине Нова Црња**

самоуправа које се налазе уз трасу са ширим регионалним простором и остатком Србије. И тај путни правац, својим краком „Осмеха Војводине” са средњим Банатом и даље са ауто – путем Београд – Зрењанин – Нови Сад, односно „Војвођанским ПТ”. Коридор би могао да допринесе и привредном развоју других делова покрајине, иако нису непосредно уз његову трасу. На подручју обухваћеном Просторним планом налази се део привредног и урбаног центра Кикинде, док су у ширем окружењу Нови Сад, Зрењанин и Суботица. Њихово боље саобраћајно повезивање са остатком Војводи-

са Румунијом. Поред бољег повезивања са суседним подручјима и међународним правцима, изградња коридора требало би да побољша саобраћајну доступност овог дела Војводине и допринесе растерећењу саобраћаја у градским срединама. Деоница државног пута Башаид–Српска Црња представља важан део примарне мреже путева Србије и требало би да омогући бржи и ефикаснији саобраћај на правцу од границе са Румунијом ка Кикинди, Новом Бечеју, Бечеју и Зрењанину, преко мреже државних путева.

Силвија Ковач  
Фото: Планска документација,  
Општина Оџаци

