



Datum: 09.10.2026

Medij: Politika

Rubrika: Ekonomija

Autori: D. Spalović

Teme: Putevi Srbije d.o.o

Napomena:

Površina: 508



Naslov: Na mostu preko Moravice oštećeni beton i armatura

Strana: 11

## На мосту преко Моравице оштећени бетон и арматура

У предузећу „Путеви Србије”, које је инвеститор пројекта, наводе за „Политику” да је предвиђена реконструкција грађевине старе 45 година у смеру ка Нишу

Предузеће „Путеви Србије д. о. о.” расписало је конкурс за извођача радова на реконструкцији моста преко реке Моравице на државном путу првог А реда. У питању је деоница петља Алексиначки рудник – петља Алексинач. Процењена вредност посла је 76 милиона динара без ПДВ-а, а рок за подношење пријава је 14. октобар.

У „Путевима Србије”, које је инвеститор пројекта, наводе да је пројектом предвиђена реконструкција десне конструкције у смеру ка Нишу, као и обнова обостраних прилаза мосту у потребној дужини. За „Политику” објашњавају разлоге за реконструкцију моста старог 45 година.

„Током дугогодишње експлоатације, услед деловања атмосферских утицаја и захтевних услова коришћења, дошло је до природног старења и пропадања материјала, као и до оштећења појединих елемената конструкције. Како би мост могао безбедно да испуни свој пројектовани употребни век неопходно је спровести мере редовног и инвестиционог одржавања. Редовним прегледима уочена су површинска оштећења бетона на распонској и потпорној конструкцији са местимично огољеном арматуром, влажне флеке на распонској конструкцији које су последица сливања слане воде са коловоза”, наводе у овом предузећу.

У „Путевима Србије” наводе да до продора воде долази кроз оштећене



Фото: „Путеви Србије”

**Ширина коловоза остаће непромењена, док су предвиђени нове ревизионе стазе и нови ивични венци, у складу са важећим стандардима и прописима**

дилатационе справе и оштећену хидроизолацију коловозне плоче. Додатни проблем представљају оштећења коловоза и неадекватно одвођење атмосферских вода, због чега се вода са коловозне површине местимично слива преко рубних елемената моста.

„Прегледом је такође утврђено да су постојећи системи заштитних ограда застарели и да више нису усклађени са важећим прописима и стандардима. Имајући у виду наведено, процењено је да је неопходно приступити реконструкцији и санацији моста. Циљ радова је да се отклоне уочена оштећења, заштити конструкција од даљег пропадања, унапреде елементи безбедности и обезбеди поуздано и безбедно коришћење моста у наредном периоду”, наводе у одговору „Путеви Србије”.

Предложеним пројектним решењем предвиђено је да мост буде функционалан, безбедан и трајно заштићен од продора воде и даљег пропадања кон-

структивних елемената. Укидањем дилатација смањује се могућност продора воде испод моста, док је санацијом постојеће коловозне плоче, уградњом нове хидроизолације и санацијом и заштитом свих оштећених елемената обезбеђена додатна заштита конструкције и продужен век трајања моста. Постојећи елементи трасе у зони моста се задржавају, уз мања прилагођавања нивелете.

Ширина коловоза остаје непромењена, док се предвиђају нове ревизионе стазе и нови ивични венци, у складу са важећим стандардима и прописима.

„Мост ће имати савремени систем за задржавање возила, као и функционалан систем за одводњавање. На тај начин обезбеђују се потребни услови за безбедно одвијање саобраћаја, одржавање конструкције и дуготрајност моста”, кажу у „Путевима Србије”.

Понуђени рок за завршетак свих уговорених радова не може бити краћи од 120 календарских дана нити дужи од 150 календарских дана од дана увођења у посао, наводи се у тендерској документацији.

Минимални гарантни рок за изведене радове је пет година од дана примопредаје радова, осим ако је правилником о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката, другачије одређено. За уграђене материјале важи гарантни рок у складу са условима произвођача, који почиње од дана извршене примопредаје радова.

Д. Спаловић

