



Datum: 09.10.2026

Medij: Blic

Rubrika Aktuelno

Autori: PREDRAG VUIANAC

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 611



Naslov: KO (NE) SME DA VOZI TROTINET?

Strana: 1,8

**MEĐU VOZAČIMA
I DECA MLADA
OD 14 GODINA**

KO (NE) SME DA VOZI TROTINET?





Datum: 09.10.2026

Medij: Blic

Rubrika: Aktuelno

Autori: PREDRAG VUIJANAC

Teme: bezbednost u saobraćaju i saobraćajna signalizacija

Napomena:

Površina: 611



Naslov: KO (NE) SME DA VOZI TROTINET?

Strana: 1,8

KO (NE) SME DA VOZI TROTINET?

PREDRAG VUIJANAC

Električni trotineti sve češće završavaju u rukama dece koja po zakonu uopšte ne smeju da ih voze - mladima od 14 godina upravljanje ovim vozilima strogo je zabranjeno, iako ih roditelji neretko kupuju za odlazak u školu ili za zabavu. Problem je, međutim, što trotinet pri brzini od 25 kilometara na sat više nije bezazlena igračka, već vozilo na kojem jedan pad ili sudar može imati teške posledice, dok za kršenje propisa slede ozbiljne novčane, ali i zatvorske kazne.

Iako na prvi pogled deluju kao bezazlen rekvizit za zabavu ili praktično sredstvo za odlazak u školu, stvara se opasna iluzija - električni trotineti nisu igračke, već ravnopravno vozilo u saobraćaju za koje važe striktni propisi.

Pri brzini od 25 km/h pad može biti koban

Statistički podaci svedoče o tome koliko električni trotineti u saobraćaju uopšte nisu bezazleni, već visokorizična kategorija. Jer, samo u poslednje dve godine dogodilo se 220 saobraćajnih nezgoda u kojima su učestvovala ova laka električna vozila, a jedna od njih imala je i smrtni ishod.

Pri brzinama od 25 km/h, svaki pad ili sudar može imati trajne i tragične posledice. Za razliku od vozača automobila, vozač trotineta nema karoseriju, pojas ni vazdušne jastuke, pa su jedina barijera između njega i asfalta kaciga, prsluk i oprez - upozorava Agencija za bezbednost saobraćaja.

Profesor Saobraćajnog fakulteta u penziji Milan Vujić, pak, ukazuje da posebna opasnost vrebava za i od najmlađih, kojih je sve češće na električnim trotinetima.

Ta deca do 14 godina nemaju uopšte nikakav dokaz

Deca mlađa od 14 sve češće ih voze, a pad pri 25 km/h može biti koban



Foto: Snežana Krstić

da znaju nešto o saobraćaju, i prvenstvo desnog, i na raskršnicima, kad sme, kako sme da vozi, i tako dalje. A drugi problem je što takva deca ravnopravno učestvuju u saobraćaju sa vozačima koji imaju potvrdu da su prošli školu i naučili propise - navo je on.

Krivična odgovornost roditelja

I pored ogromnog rizika, kako je za "Blic" upozorio Damir Okanović iz Komiteta za bezbednost saobraćaja, ne smanjuje se trend da roditelji nastavljaju da deci kupuju električne trotinete "kao da je reč o igračkama".

Roditelji, na žalost, često nisu svesni da tako ugrožavaju i svoju i tuđu decu,

kao i ostale učesnike u saobraćaju. Najpre, ako kupuju takvo vozilo deci mlađoj od 14 godina oni krše zakon, jer po zakonu deca mlađa od 14 godina ni pod kakvim uslovima ne smeju da upravljaju električnim trotinetom. Zbog toga, kupovinom lakog električnog vozila za dete mlađe od 14 godina, roditelj bi mogao i zakonski da odgovara, a mogao bi da se pokrene i postupak pred centrom za socijalni rad zbog nesavesnog vršenja roditeljskog prava - rekao je Okanović.

Pored toga, u slučaju da dete izazove saobraćajnu nezgodu i povredi nekoga, kako naglašava, onda roditelj može da odgovara i krivično.

Ako se desi saobraćajna nesreća sa takvim ishodom

roditelji uopšte ne treba da imaju dilemu da će da reaguju i policija i tužilaštvo i Centar za socijalni rad - istakao je on.

Ko i gde sme da vozi električni trotinet

Domaći Zakon o bezbednosti saobraćaja (ZOBS) precizan je po pitanju pravila i ograničenja upravljanja ovim lakim električnim vozilima. Starosna granica: Deci mlađoj od 14 godina strogo je zabranjeno upravljanje električnim trotinetom.

Gde se vozi: Kretanje je dozvoljeno prvenstveno biciklističkim stazama, trakama ili pešačko-biciklističkim stazama.

Vožnja koletovozom: Ako takve staze ne postoje, vozi se desnom ivicom koletovoz

(do 1 m širine). Osobe od 14 do 18 godina smeju voziti samo putevima gde je brzina ograničena na 30 km/h, dok punoletni mogu i na putevima sa ograničenjem do 50 km/h.

Stroga zabrana: Na putevima sa ograničenjem brzine većim od 50 km/h vožnja trotineta je zabranjena za sve.

Obavezna oprema: Zaštitna biciklistička kaciga je obavezna uvek, dok je reflektujući prsluk obavezan pri vožnji koletovozom, noću i u uslovima smanjene vidljivosti.

Zabranjena ponašanja: Zabranjen je prevoz drugih osoba, vožnja bez držanja upravljača, nošenje slušalica u oba uva i pridržavanje za druga vozila.

Tehničke specifikacije: Da bi se neki dvotočkaš mogao smatrati električnim trotinetom njegova snaga motora ne sme prelaziti 0,6 kW, brzina ne sme biti veća od 25 km/h, a masa praznog vozila 35 kg.

Kazne za prekršaje

Za svaki na listi prekršaja koji počine vozači električnih trotineta, predviđene su i odgovarajuće kazne, a neke od njih, pored ozbiljnog novčanog iznosa, predviđaju i zatvorsku sankciju.

Kazna od 3.000 dinara propisana je za kretanje na pešačko-biciklističkoj stazi brzinom većom od 10 km/h, kao i za vožnju sa slušalicama na oba uha.

Kazna od 5.000 dinara predviđena je ako se dva ili više vozača trotineta kreću paralelno, a ne jedan za drugim.

Kazna za vožnju nedozvoljenom površinom iznosi 10.000 dinara. Isti iznos predviđen je i za vožnju bez reflektujućeg prsluka na koletovozu, vožnju još jedne osobe, vožnju osobe mlađe od 14 godina i vožnju bez nalepnice.

Međutim, ukoliko se električnim trotinetom krećete auto ili moto-putem, predviđene su kazne od čak 100.000 do 120.000 dinara i 30 dana zatvora. Zatvor od 30 pa na više dana predviđen je ukoliko tim vozilom nekom nanese lake telesne povrede, dok je za nanošenje teških telesnih povreda propisana kazna zatvora od dve do osam godina.

Za slučaj da vozač električnog trotineta nekog usmrti, zatvorska kazna se kreće u rasponu od dve do 12 godina.

