



Vreme: 07.10.2026 15:54

Medij: vesti-online.com

Link: <https://vesti-online.com/praznik-grada-i-secanje-na-korene-srpske-drzavnosti-kraljevo-slavi-kraljevdan/>

Autori: Redakcija

Teme: održavanje, rehabilitacija, izgradnja puteva

Naslov: Praznik grada i sećanje na korene srpske državnosti: Kraljevo slavi Kraljevdan

2432

Na obalama Ibra, u blizini njegovog ušća u Zapadnu Moravu, Kraljevo 7. oktobra obeležava praznik koji njegovo ime povezuje sa korenima srpske državnosti. Kraljevdan, Dan grada, vezan je za Prepodobnog Simona Monaha, Stefana Prvovenčanog, čiji spomen slavi Srpska pravoslavna crkva. Žiča, zadužbina Stefana Prvovenčanog i mesto krunisanja srpskih srednjovekovnih vladara, bila je prvo sedište srpske [...] Na obalama Ibra, u blizini njegovog ušća u Zapadnu Moravu, Kraljevo 7. oktobra obeležava praznik koji njegovo ime povezuje sa korenima srpske državnosti. Kraljevdan, Dan grada, vezan je za Prepodobnog Simona Monaha, Stefana Prvovenčanog, čiji spomen slavi Srpska pravoslavna crkva. Žiča, zadužbina Stefana Prvovenčanog i mesto krunisanja srpskih srednjovekovnih vladara, bila je prvo sedište srpske arhiepiskopije, koja je autokefalnost stekla 1219. godine. Praznik poznat u narodu kao Kraljevdan zvanično je postao Dan grada 1998, odlukom Skupštine grada na predlog direktora lokalnih kulturnih ustanova. Arheološka nalazišta u Ratini, Kovanluku i Konarevu svedoče o davnoj naseljenosti kraljevačkog kraja. Donji Ibar bio je srce srednjovekovne Raške, sa Studenicom Stefana Nemanje, Žičom Stefana Prvovenčanog i Magličem iz 13. veka. Posle turskog osvajanja sredinom 15. veka, naselje se 1476. pominje kao Rudo Polje, zatim kao Karanovac. Ime Kraljevo dobilo je na zahtev građana 19. aprila 1882, tokom posete kralja Milana Obrenovića, u čast proglašenja Kraljevine Srbije. Jedno od najtežih poglavlja istorije Kraljeva ispisano je u oktobru 1941, kada su nemačke okupacione snage, u znak odmazde, streljale više od dve hiljade civila u krugu fabrike vagona. Sećanje na stradale čuva Spomen-park "Kraljevački oktobar". Posleratni uspon nosili su Fabrika vagona, Magnohrom i drvnokombinat Jasen. Plodno zemljište i saobraćajne veze podupirali su poljoprivredu, industriju, građevinarstvo i trgovinu. Posle teške tranzicije i privatizacija, privredni centar Raškog okruga beleži rast preduzeća i ulaganja. Od 2012. otvoreno je više od 13.500 radnih mesta, uz dolazak Leonija i Eurotaja i smanjenje nezaposlenosti. Autoput Moravskog koridora, aerodrom Morava u Lađevcima, planirane industrijske zone i ulaganja u mostove, kanalizaciju, bolnicu "Studenica", hale i gradske prostore otvaraju novo poglavlje. Rast budžeta i domaće privrede prati razvoj čiju će trajnost pokazati i mogućnost da mladi svoju budućnost vežu za Kraljevo.

