



Datum: 08.10.2026

Medij: Alo

Rubrika Društvo

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: EKSPRES VOZOM OD CENTRA DO AERODROMA ZA 20 MINUTA!

Napomena:

Površina: 748



Strana: 1,9

MALI OBIŠAO DEONICU NOVE PRUGE

**EKSPRES VOZOM
OD CENTRA DO
AERODROMA
ZA 20 MINUTA!**





Datum: 08.10.2026

Medij: Alo

Rubrika: Društvo

Autori: redakcija

Teme: Aleksandra Damjanović Sofronijević (Aleksandra Sofronijević); Ministarstvo građevinarstva,

Naslov: EKSPRES VOZOM OD CENTRA DO AERODROMA ZA 20 MINUTA!

Napomena:

Površina: 748



Strana: 1,9

>>> BUDUĆNOST Siniša Mali obišao završenu deonicu nove pruge do Nacionalnog stadiona

KINESKIM EKSPRESOM DO EKSPA ZA 20 MINUTA!

Nova pruga biće otvorena u martu ili aprilu sledeće godine, a trasom će šišati moderni vozovi brzinom od 120 kilometara na sat

PIŠE: E. A.

Nova pruga na trasi Zemun Polje - Aerodrom „Nikola Tesla“ - Nacionalni stadion biće zvanično otvorena za saobraćaj u martu ili aprilu sledeće godine! Građevinski radovi na sva 18,3 kilometra biće kompletno završeni do kraja godine, nakon čega sledi faza testiranja i dobijanje svih neophodnih dozvola, izjavio je ministar finansija u tehničkom mandatu Siniša Mali.

Mali je novom prugom obišao prvih 11 završenih kilometara, od Zemun Polja do stanice na aerodromu.

mu, zajedno s ministarkom građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture u tehničkom mandatu Aleksandrom Sofronijević.

Ovom prugom saobraćaće isključivo devet potpuno novih kineskih kompozicija, specijalno naručenih za ovu namenu, koje će se kretati brzinama do 120 kilometara na sat.

- Očekujemo da novu prugu koristi oko 10.000 ljudi dnevno, odnosno 3,5 miliona godišnje. Od Surčina i Ekspa do Prokopa u centru Beograda stižaće se za oko 20 minuta! Time ispunjavamo decenijski san o direktnom povezivanju centra grada sa aerodromom - istakao je Mali.

Trasa će imati dve glavne stanice (Zemun Polje i Nacionalni stadion) i tri stajališta (Singidunum, Surčin



Od centra Beograda do aerodroma i Ekspa stižaće se vozom za samo 20 minuta!

Očekuje se da će novom prugom godišnje putovati čak 3,5 miliona putnika, oko 10.000 ljudi dnevno!

i Aerodrom). Pored ove deonice, do početka Specijalizovane izložbe Ekspo 2027. biće završene i železnička stanica na Novom Beogradu, kao i nova Beogradska autobuska stanica.

- Ako se ne varam, do kraja godine završavam sve građevinske radove do Nacionalnog stadiona.

Poslednja kompozicija iz Kine stižće početkom marta naredne godine, tako da je realno da u martu ili aprilu u potpunosti otvorimo ovu deonicu. Nigde ne žurimo jer želimo da sve uradimo po pitanju dozvola, saglasnosti i pre svega bezbednosti - poručio je ministar.

Mali je naglasio i širi značaj ovog projekta za građane Srbije i privredu:

- Ovo je period najintenzivnijeg ekonomskog rasta i najobimnijih investicija u putnu infrastrukturu, brze saobraćajnice, auto-puteve, železnicu, bolnice, energetiku, poljoprivredu i svega što podiže kvalitet života građana Srbije, kao i BDP-a, a na osnovu toga rastu i plate i penzije. Videli ste i rekonstrukciju i izgradnju novog dela Muzeja vazduhoplovstva, a govorili smo i o potpuno novim naseljima koja će nići duž ove pruge. To su stvari koje razvijaju grad Beograd i Srbiju.

Ministarka Aleksandra Sofronijević

Od 2028. vozom i do Obrenovca

Izgradnja pruge do Ekspa samo je prva faza širenja železničke mreže. Kako je najavljeno tokom obilaska, planirano je da se ova pruga u narednoj fazi produži, pa će od 2028. godine vozovi na ovoj liniji saobraćati sve do Obrenovca.

jević naglasila je da Beograd, pored Sofije i Atine, postaje jedan od retkih gradova u Evropi koji ima direktnu železničku vezu između aerodroma i centra grada.

- Gradimo potpuno novu prugu namenenu isključivo putničkom saobraćaju. Očekujemo oko četiri miliona posetilaca Ekspa i sav taj narod treba prevesti brzo, moderno i bez saobraćajnih gužvi - rekla je Sofronijevićeva.

Do kraja godine još novih puteva i bolnica

Ministar Mali je najavio da do kraja godine sledi završetak i drugih velikih infrastrukturnih projekata širom zemlje. Među njima su preostalih šest kilometara Dunavske magistrale, Moravski koridor, deonice Slepčević - Badovinci i Sremska Rača - Kuzmin, kao i rekonstrukcija više zdravstvenih centara širom Srbije.



FOTOGRAFIJE: TANJUG / DEJAN ŽIVANČIĆ

