



Datum: 07.10.2026

Medij: Pink

Emisija: Nacionalni dnevnik 1830

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture; Aleksandra Damjanović Sofronijević

	Početak	Trajanje
Emisija	07.10.2026 18:20:00	280:00
Prilog	07.10.2026 18:36:00	4:04

Naslov: Povezivanje centra Beograda i aerodroma

[Pogledaj video prilog](#)

3249

Nova pruga povezuje Beograd i aerodrom Pruga Zemun-Polje-Aerodrom-Nacionalni stadion, od 18 km, biće otvorena za saobraćaj u martu ili aprilu sledeće godine. Zahvaljujući tom projektu, Centar prestonice i Aerodrom Nikola Tesla prvi put se povezuju železnicom, a putovanje će trajati svega 20 minuta. Prvi put železnica povezuje Centar Beograda sa Aerodromom Nikola Tesla, i to zahvaljujući pruzi koja se gradi između Zemun-Polja i Nacionalnog stadiona. Od ukupno 18, već je izgrađeno 11 km, pa se pruga uveliko proteže do samog aerodroma. Od Prokopa do aerodroma direktna veza, da kažem, višedecenijski san koji smo sada ostvarili. Radovi se uveliko nastavljaju ka Surčinu i Nacionalnom stadionu, kako bi svih 18 km pruge bilo kompletirano krajem godine. Potom slede testiranja; dakle, već na proleće 2027. putnici će između Prokopa i aerodroma putovati svega 20 minuta. Beograd postaje jedna od retkih evropskih prestonica koja ima direktnu vezu aerodroma sa centrom grada. Nova pruga od Zemun-Polja imaće 4 stajališta: Singidunum, Aerodrom Surčin i Nacionalni stadion. Sam Singidunum biće potpuno novo beogradsko naselje. I planira se izgradnja jednog čitavog stambeno-poslovnog kompleksa kojiće biti opremljen kompletnom infrastrukturom, i ceo taj deo grada unaprediti, i podići i kvalitet života, ali doneti i nova radna mesta i nove investicije. Pruga se gradi u susret izložbi EXPO, kadaće u Beograd doći oko 4 miliona ljudi iz celog sveta. Međutim, reč je o projektu koji je odavno bio potreban prestonici i kojiće značajno izmeniti saobraćajni krovotok grada. Dakle, nije planirana za EXPO; poslužiće EXPO-u, aliće ostati kao trajna vrednost svim građanima Srbije. Mnogo je važnije to šta građani dobijaju ovom prugom. Dakle, dobijaju mnogo brži, efikasniji, bezbedniji transport od centra grada do aerodroma, i obrnuto. S druge strane, za sve one gužve koje nas očekuju tokom EXPO-a, ovoće mnogo značiti, da rastereti dodatno i drumski saobraćaj, kojiće biti, naravno, pod pritiskom, jer, kažem, očekujemo više od 4 miliona posetilaca tokom te izložbe naredne godine. A evo i šta su nam o pruzi prethodno rekli građani Starog grada i Surčina. Kao svetske metropole, imaćemo brzu prugu. Skratiće se put do samog aerodroma, izbećiće se gužve i na [autoputu](#). Tako daće voz biti idealno rešenje. Sada, metro, ako krene, toće biti stvarno najbolje rešenje za grad Beograd u poslednjih 50 godina. Ja mnogo volim da odem u Beograd, da se provozam sa autobusom na Beograd na vodi. Treba mi sat vremena sa 601. Sa prugom, jaću biti tamo za pola sata. Znači, ja mogu svaki dan da idem, kad god mi duša želi, da odem tamo. Surčin je bio nekad selendra, bez namere da uvredim seljaka. Sada Surčin: više vam se isplati da investirate u Surčin nego na Terazijama. Ovaj projekat pokazatelj je koliko se poslednjih godina ulagalo u železnicu. Od 1976. godine do 2012. godine, dakle, nijedan kilometar nove pruge u Srbiji nije izgrađen. Nijedan. A rekonstruisano je, ako se ne varam, 31,5 km. Samo, od 2012. do danas, dakle, rekonstruisano je 880 km pruge, izgrađeno 240 km nove pruge. I to, i brze pruge Beograd-Mađarska granica. A u planu su i novi kilometri. Posle Nacionalnog stadiona, plan je da se ova pruga nastavi i ka Obrenovcu. Nikolina Berga, Televizija Pink.

