



Datum: 07.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	07.10.2026 17:40:00	60:00
Prilog	07.10.2026 18:20:00	17:53

Naslov: Proba pruge

[Pogledaj video prilog](#)

15630

Izgradnja pruge do aerodroma Nikola Tesla

Idemo ponovo do Zorana, on je na železničkoj pruzi koja povezuje Zemun Polje i aerodrom Nikola Tesla. Zorane, koliko traje vožnja na toj deonici, da li se čujemo, da li ste krenuli, jesu stigli gosti?

Vesna, stigli su gosti, evo tačno pre nekih 30 sekundi krenula je ova radna mašina da proverimo tih 11 kilometara i da vidimo kako traje to prvo, da kažemo, putovanje do aerodroma Nikola Tesla.

Sa mnom ovde su i gosti koje sam najavio daće pričati više detalja o samoj izgradnji ove pruge.

Tu su gospodin Darko Vukosav, nadzor, tu je Ivana Đorđević koja dolazi u ime Ministarstva građevine, saobraćaja i infrastrukture, saobraćajni inženjer, i gospodin Radiša Jovanović, projektant.

Paću nekako krenuti upravo od toga, od projektovanja same pruge. I ono što je uvek neverovatno, taj kratak rok, sve kada pričamo o izgradnji ove pruge, jeste taj rok. Koliko je taj rok uticao i na brzinu i način projektovanja i svega onoga štoće, evo, gledaoci moći da vide polako ovde iza nas.

Pa, veoma kratak rok je uticao da ovo postane veoma veliki inženjerski izazov, ne samo u smislu projektovanja, već i u smislu izvođenja. Primenili smo neke tehnologije koje do sad nismo primenjivali, iz potrebe da te rokove skratimo i da paralelizujemo i projektovanje i izgradnju, kako bismo postigli konačni cilj i završili prugu do kraja ove godine.

Šta je bilo zahtevno, ono što smo pričali, osim upravo ovih nekih mostova, to je bila i sama ta realizacija izgradnje pruge, ali da se ne zaustavlja saobraćaj na [autoputu](#).

Pa, vi znate mnogo više detalja o tome. Tako je.

Da, jedan od najvećih izazova su bila denivelisana ukrštanja sa magistralnom prugom za velike brzine, sa [autoputem](#), sa magistralnim putem Surčin-Beograd, sa kanalima dole Galovica i sa svim dalekovodima EMS-a. Znači, veoma veliki izazov je bilo usklađivanje samog projekta i izmeštanja svih postojećih instalacija. Koliko je bio značajan upravo to, dobrouređen projekat, da bi došlo do dobre realizacije i izgradnje? Jer, što više, kažu, [infrastrukturnih](#) objekata, to i izgradnja zahteva i više vremena i više angažovanja. Pa, naravno, što je projekat bolji, to je lakše i raditi, u nadzoru i uopšte za izvođača. Imali smo, naravno, pre svega zbog brzina o kojoj ste pričali, nekih manjih, ali to smo rešavali u hodu, tako da, evo, pruga je skoro, skoro pa završena. Mi smo rekli, 12,5 kilometara pruge jeurađeno, mićemo se voziti danas do tih, do aerodroma Nikola Tesla, to je tih prvih 11 kilometara. Preostalih, nešto više od 6 kilometara, tu su još uvek građevinski radovi u toku. Kako teku ti radovi?

Radovi teku, sad su otvoreni. Jedno vreme smo imali mali problem sa mostom na 14.

kilometru, ali je to prevaziđeno. Znači, očekujemo da u sledećih 7 do 10 dana sve bude završeno, sve ostane samo da se postave šine do nacionalnog stadiona. Kako je izgledalo upravo taj premošćavanje [autoputa](#), [autoputa](#) E75? To je primenjena specijalna tehnologija potiskivanja mostova.

Znači, mostovi su rađeni, u slučaju [autoputa](#) E75, samo je s jedne strane, tu je pravljen most, zatim je guran, bukvalno, preko [autoputa](#), tako da nije bilo ometanja saobraćaja. Dok je, zbog veće dužine i malo specifičnijih geometrijskih uslova, preko magistralnog puta Beograd-Surčin su postavljene dve te potisne stanice, jedna sa surčinske strane, druga sa strane nacionalnog stadiona, i onda je, bukvalno, most se nekako spojio, da kažemo. Nekako se najduže gradio taj, da, vijadukt, koji, onako, zanimljivo izgleda kada se gleda sa [obilaznice](#), odnosno moto-puta koji ide ka [autoputu](#) Miloš Veliki, gde je na neki način usečeno brdo, ledine su usečene, pa onda tu ide vijadukt. Kako je to prilikom izrade projekta izgledalo i naći rešenje? To je bio najizazovniji deo projekta i najkompleksniji.

Bilo je potrebno svladati tu prirodnu denivelaciju terena u ledinama i u donjem Surčinskom polju, koje iznosi nekih 20-ak metara. Trebalo je preskočiti magistralni put Surčin-Beograd, preskočiti Galovicu i ceo kompleks kanala u Surčinskom polju, a u isto vreme proći ispod tri dalekovoda EMS-ova i da se ostane u zaštitnim zonama. To je bio najkompleksniji deo izrade trase pruge, odnosno nivelete pruge.

Ko sve mora da funkcioniše i da, u tom celom nizu, od projekta pa do izgradnje, da bude konstantno, što bi se reklo, na vezi? Svi. Od nadležnih institucija, imaoca javnih ovlašćenja, projekatnata svih struka koji su bili uključeni u to, do investitora od početka, nadzora.

Znači, bukvalno svi činioци jednog sklopa izgradnje jednog objekta su morali da budu uključeni od starta.

E sad, dolazimo do Ivane. Ministarstvo građevine, infrastrukture i saobraćaja je upravo investitor, i Ministarstvo je nadležno za upravo izgradnju ove pruge duge 18 kilometara.

S obzirom na to da ste saobraćajni inženjer, prvoću vas pitati sa te strane: koliko u tom, u toj sferiće značiti izgradnja ove pruge? Pa, veomaće značiti, prvenstveno za građane Beograda, jerće prvo od centra grada Beograda građani dobiti direktnu vezu do aerodroma, koja nije postojala do sada, i tako Beograd postaje jedan od gradova u Evropi koji dobija direktnu vezu sa aerodromom.





Datum: 07.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	07.10.2026 17:40:00	60:00
Prilog	07.10.2026 18:20:00	17:53

Naslov: Proba pruge

[Pogledaj video prilog](#)

A takođe, u stanici Zemun Polje, kao što svi znate, tu se ukrštamo sa prugom, magistralnom prugom Beograd-Novi Sad-Subotica, gdeće građani isto, koji putuju i do aerodroma i dalje, moći tu da siđu i da se prebace do aerodroma, bilo iz Novog Sada, iz Subotice ili iz Južne Srbije, bilo gde.

Testiranje same pruge krenuće negde u decembru. Pre toga, već u novembru, kreću da stižu te prve putne garniture, tačnije kompozicije kojeće voziti ovom prugom.

Njih 9 treba da stigne do marta. Da, da, znači planirano je do, znači do kraja novembra da stignu prve dve kompozicije, tako da preostalih 7će stizati sukcesivno do marta 2027. godine.

I, znači, te kompozicijeće služiti prvo, prvenstveno za ovu prugu, da se voze građani, znači od Beograd centra do stanice Nacionalni stadion, zbog EXPO-a, a i daljećemo videti kakoće funkcionisati u sistemu BG voza.

EXPO je, recimo, u mnogim gradovima poput Saragose, poput Milana ili Lisabona, doprineo tome da se izgrade nove železničke stanice, da se izgrade pruge upravo kako do samog EXPO-a, tako i do aerodroma i nekih drugih. Po uzoru na to, gradilo se i ovo? Jeste, jeste, da, po uzoru na to, gradilo se, a i takođe, koliko je bio uticaj na EXPO, imali smo i uticaj za građane Beograda da dobiju direktnu liniju do aerodroma, i taman je poslužio da se poveže i do Nacionalnog stadiona i do EXPO sajma, da imaju direktnu povezanost sa svim tim. E sad, ono što je zanimljivo takođe, u vezi sa izgradnjom ove pruge, to su i ta nova stajališta. Imaćemo Singidunum, Surčin, Zemun, dobro, Zemun Polje gde kreće, aerodrom Nikola Tesla i na kraju Nacionalni stadion.

Nacionalni stadionće biti sama stanica, dokće ovo biti usputna stajališta.

Mićemo sada proći, čini mi se, pored stajališta Singidunum, i ono što je zanimljivo, da kažemo, pošto je bilo nekoliko upita zašto je napravljeno stajalište, unedoljiji: zašto? Pa, koliko sam ja razumeo, planira se praktično novo naselje, Singidunum, tako da, kad je već rađen ovaj [infrastrukturni](#) projekat, bilo je logično da se ostavi mogućnost da u budućnosti građani Singidunuma, ljudi koji budu tu živeli, imaju taj vid prevoza. Ko je razmišljao o tome, projektant ili Ministarstvo, da se unapred reši ta neka saobraćajna veza? Pa, svi zajedno. Prvenstveno prvo urbanisti koji su projektovali novi prostorni plan. Detaljne regulacije, i onda posle projektant zajedno sa njima, i mi svi zajedno, da se omogući novom naselju grada Beograda kojeće biti direktno povezano železnicom sa centrom grada.

Hajde da kažemo još nekoliko detalja kada je u pitanju izgradnja. Ovoće biti pruga za 120, projektovana je za 120 do 120 kilometara na sat, iz nekog određenog razloga, zato što prolazi kroz naseljena mesta i tako dalje, ili? Da, upravo iz tih razloga. Ovo je lokalna pruga, izuzetno za putnički saobraćaj, i svi vozovi planiraju da stanu u svim namenjenim službenim mestima, i u Singidunumu, i u aerodromu, i u Surčinu, i na Nacionalnom stadionu. Tu nema ni potrebe niti mogućnosti, jer se razvija veća brzina zbog samog saobraćaja, zbog tehnološkog saobraćaja vozova.

Da li ljudi znaju koliki je značaj izgradnje nove pruge, novih kilometara pruga, i spajanja upravo, evo, ja verujem daće sami Surčinci moći više da koriste, jerće brže stizati do centra grada?

Pa, ja mislim da vrlo znaju, ali tekće znati kada se pruga bude pustila u saobraćaj.

Tekćemo tada videti značaj, kolikiće biti, prvenstveno za sve građane Surčina i ovog dela ovde, da brže stignu do centra grada. I da imaju direktnu železničku vezu, da ne moraju automobilima da se zagušuju u saobraćaju. A kakva je situacija sa izgradnjom? Evo, pomenuli smo, na 14.

kilometru još uvek su tu neki građevinski radovi koji bi trebalo do kraja ovog meseca da budu završeni.

Na većini dela pruge radi se gornji stroj? Da, znači, što se tiče ovog dela do praktično Surčina, praktično je pruga završena. I gornji stroj, šine, elektro-kontaktne mreže. Recimo, ovi sigurnosni sistemi su kompletno postavljeni, u toku je njihovo testiranje. Telekomunikacioni kablovi su takođe postavljeni, međutim, testiranje još nije počelo, jer se mora spojiti sve sa Nacionalnim stadionom, da bi se mogle izvršiti funkcionalne probe.

Kao što rekoh, desetak dana je neki optimistički rok za završetak radova oko mosta na kilometru 14, što znači da tu negde u roku od dve nedelje od danas bi moglo da počne postavljanje šina.

Baš smo danas nešto razgovarali, negde oko 25 do 30 danaće trebati podizvođaču da postavi šine do Nacionalnog stadiona u oba, znači govorim o oba koloseka, tako da, eto, to je negde krajem novembra, očekujemo možda i ranije završetak gornjeg stroja. Svi ovi radovi ostali su vezani za gornji stroj, znači prate i kontaktne mreže i telekomunikacioni kablovi. S druge strane, od Nacionalnog stadiona do, znači, u kontra smeru je veliki deo radova već na toj infrastrukturi završen.

To je veoma važno reći, da pored tog donjeg stroja, odnosno postavljanja šina, uveliko su postavljeni stubovi za elektro-mrežu, i toće olakšati i ubrzati realizaciju do, do, do Nacionalnog stadiona.

Naravno, znači, sve što se može, radi se. Znači, nema, kažem, taj problem sa mostom na 14. kilometru nas je i usporio malo izvođača, međutim, to je iskorišćeno da se naprave i nasipi i kompletan ostatak





Datum: 07.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	07.10.2026 17:40:00	60:00
Prilog	07.10.2026 18:20:00	17:53

Naslov: Proba pruge

[Pogledaj video prilog](#)

gornjeg stroja, i da se krene sa telekomunikacijama, sa tim sigurnosnim sistemima, sa, znači, kontaktnom mrežom, tako da, gledalo se da se ne gubi vreme.

A je li u tome da se ne gubi vreme, je li bilo, je li bilo nekih izazova, nekih dodatnih zahteva što se prvobitnog projekta tiče? Da li se nešto menjalo, da li je, da li su bili neki novi zahtevi gde ste morali da činite neke ustupke? Ono što je veoma bitno, to je da je na ovom projektu bila predviđena fazna izgradnja. Ta fazna izgradnja nam je omogućila da možemo na više mesta da izvodimo radove, da projektujemo paralelno, i da zbog eventualnih problema ne zaustavljamo radove na drugim deonicama. Nažalost, evo, pao je mrak, ne znam da li su gledaoci mogli da vide.

Prošli smo stajalište Singidunum. Kako napreduje izgradnja na ostalim stajalištima i koliko će biti potrebno vremena da se završi železnička stanica Nacionalni stadion? Pa, veoma dobro napreduje.

Znači, skoro su na svim stajalištima završni radovi, mislim, stajalište je završeno, tako da mi očekujemo i da stanica Nacionalni stadion bude završena do decembra meseca, kada podjednako cela pruga bude završena.

Ali ne treba zaboraviti ni železničku stanicu Novi Beograd, s obzirom da će i ona biti, između ostalog, novo čvorište kada je u pitanju dolazak-odlazak putnika što se Beograda tiče.

Jeste, tako je. Znači, sada je Ministarstvo isto investitor na projektu izgradnje kompleksa železničke stanice Novi Beograd, gde je isto rok završetka do kraja decembra ove godine, tako da i tamo isto radovi napreduju punom parom, kako se kaže. I šta je po vama bilo najzanimljivije da radite u ovih proteklih, ajde sada nećemo da kažemo koliko, ali kad vidite šta je postignuto, šta jeurađeno, veoma je važno, mislim, istaći da su naši inženjeri, naši stručnjaci, upravo sa svojim iskustvom, radeći na nekim drugim projektima, realizovali i radili na ovome.

Pa, znate kako, to je kao da pitate koje vam je dete, ovaj, posle ovoliko godina staža, zaista.

Mislim, ovo jeste, svaki posao je novi izazov. Što se tiče, imali smo jako lepu saradnju i sa investitorom, mi kao nadzor, i sa projektantom pre svega. Izvođač, naravno, je tu da radi, ovaj, s njima smo isto stalno, što se kaže, na liniji, tako da, eto, mislim, vidite, bilo ko da ispadne iz tog sistema, problemi se mogu javiti. Ovde toga nije bilo. Jeste poštovali rokove?

Koliko su, koliko je i bilo važno da se ispoštuju rokovi, da bi upravo do marta bilo sve završeno i bilo spremno da 15. maja ljudi koji budu dolazili na specijalizovanu izložbu EXPO mogu bez problema da putuju vozom? Jeste, da, naravno, rokovi su svi ispoštovani, kako i dogovoreno u prvobitnim planom i ugovorom, tako da je nama cilj da što pre se završi ova pruga, da se pusti u saobraćaj, prvenstveno i zbog EXPO-a, ali i zbog svih ostalih građana. To nije kraj.

Projekat će se nastaviti. Ono što smo čuli od nadležnih, ova pruga sada će ići do Nacionalnog stadiona, ali cilj je da ona nastavi dalje. Verujem da već uveliko projektujete, planirate, gledate kako šta. Tako je. Samo rešenje i položaj železničke stanice Nacionalni stadion, sama trasa i niveleta pruge će omogućiti da se kasnije ta pruga nastavi do Obrenovca bez ikakvih problema. Znači, da preskoči obe, i [autoputsku](#) i železničku [obilaznicu](#), da prođe kroz Jakovo, i da se dalje paralelno sa Milošem Velikim nastavi ka Obrenovcu.

Ono što je takođe zanimljivo, da kažemo, ne znam da li smo uspeli da predložimo gledaocima, kada krene testiranje u decembru, testiraće naši stručnjaci, jer smo se mi, kao Srbija, opremili tim mernim kolima koja će meriti i proveravati prugu do tih 120 kilometara na čas, jer, kao što smo čuli, plan je da se ponovo taj železnički saobraćaj u koji se nije ulagalo poslednjih 60 godina ponovo zaživi, i da ljudi budu svesni vožnje vozom. Jeste, tako je, kao što ste rekli. Znači, testiranje ovaj put će vršiti naše firme, našim mernim kolima. Nećemo biti angažovani od strane firme kao što je bilo, i to je nama vrlo drago, što ćemo moći da pokažemo i da imamo isto taj sistem, da možemo da radimo.

I koji još projekat? Evo, čuli smo to ka Obrenovcu, a da li se već uveliko radi na nečem novom? Volimo da pomenemo i taj Stalađa Đunis, prugu ka Nišu.

Da, još uvek je izrada projekta za građevinsku dozvolu, to je nama vrlo drago, a takođe, mislim, ne znam da li građani, građanice znaju, nama je projekat Beograd-Niš veoma značajan, mislim, projekat, tako da je u toku.

Tender za izvođača radova je završen, u petak su bila otvaranja ponuda, za izbor inženjera stručnog nadzora još uvek u toku, za deonicu Paraćin-Međurovo, tako da je nama vrlo drago daćemo još, nadamo se, što pre početi tamo da izvodimo radove. Hvala vam mnogo što ste gostovali i govorili za Hroniku.

Mićemo, naravno, nastaviti da pratimo radove na pruži sve do Nacionalnog stadiona.

Kao što smo rekli, prvih 12,5 kilometara jeurađeno. Mi smo stigli, ako se ne varam, do, tako je, evo i tu je sa nama mašinovođa, stigli smo do železničke stanice, tačnije stajališta aerodroma Nikola Tesla, a već u decembru, kada budu završeni svi građevinski radovi i kada krene testiranje upravo ovih 18





Datum: 07.10.2026

Medij: RTS1

Emisija: Beogradska hronika

Autori: Redakcija

Teme: Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

	Početak	Trajanje
Emisija	07.10.2026 17:40:00	60:00
Prilog	07.10.2026 18:20:00	17:53

Naslov: Proba pruge

[Pogledaj video prilog](#)

kilometara, ja se nadam, Vesna, daćemo ponovo biti u prilici da se uključimo i da pokažemo gledaocima RTS-a kako teku radovi. Vesna? Hvala, Zoran.

